

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 :
CIA-RDP81-00280R001300020025-0

50X1-HUM

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 :
CIA-RDP81-00280R001300020025-0

PROCESSING COPY

3014524

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

COUNTRY East Germany

REPORT

SUBJECT Railroad Uebersicht "La" Booklets
(Information on the Condition of
Railroad Stretches)

DATE DISTR. 18 October 1956

NO. PAGES 1

REQUIREMENT
NO. RDDATE OF
INFO.

REFERENCES

50X1-HUM

PLACE &
DATE ACQ.

50X1-HUM

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

booklets published by the East German 50X1-HUM
railroads for the use of train operators, indicating certain conditions
along the rail stretches which such personnel must know for the efficient
operation of the trains. The booklets available are those for the weeks:
8-12 May; 27 May-2 June; 17-23 June; 8-12 July; and 15-21 July 1956.

50X1-HUM

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	FBI		AEC					
-------	---	------	---	------	---	-----	---	-----	--	-----	--	--	--	--	--

(Note: Washington distribution indicated by "X", Field distribution by "#".)

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

50X1-HUM

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 : CIA-RDP81-00280R001300020025-0

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht

Zusammenstellung der Abfahrts- und Ankunftszeiten

Gültig für die Woche vom

15. Juli bis 21. Juli 1955

29. Woche

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom	außer Kraft vom	Rechn- fahr- zeit- verlust B/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Wustermark Vbf	23,95—23,75	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauwerke unverriegelt u Gleisverschieb Betra 545
2	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
† 3	Berlin Ostgüterbf— Berlin-Rummelsburg	3,0—4,065	30 50	werkt 6.00—17.00 Gbr Zeit	16. 7.	21. 7.	1,5/2	Schwellenausw Betra 31
4	Bk Nuhnen	Vorsignalabstand 700 m						
5	Bf Lossow	86,030— 87,415	50	alle Z	6. 5.		—	Bf-Block fehlt
6	Coschen— Groß Breesen	124,7—125,0	10	alle Z	5. 6.		3/4	Brückenarbeiten
† 7	Cottbus B 23 W 22 W 24	175,9—174,1 Einfvorsig Vx 175,873 Einfsig X 174,996	50	alle Z	11. 7. 3.00		—/—	Weichen nicht abgab

Alle Signale als Lichtsignale aufgestellt
bzw durch solche ersetzt

Bei Nichtbedienbarkeit der Lichtsignale fahren die Züge
auf Ersatzsignal

Ersatzsignal ist gelbes Blinklicht

50X1-HUM

Encl. 1

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 : CIA-RDP81-00280R001300020025-0

**Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde**

1741—175,9	50	alle Z	11. 7. 3.00	—/—	Welche nicht abgeh
U 1 N 80,257					Neuinbetriebnahme
U 6 N 80,249 U 8 N 80,215					
U 11—13 N 80,283					Neuinbetriebnahme
U 14—16 N 80,257					
Ausfig V V 2 S 0,131 V 6 S 114,916					Neuinbetriebnahme
V 7 S 114,900					
V 8 S 114,904 V 9 S 114,913 V 11 S 114,941					Neuinbetriebnahme

Alle Signale als Lichtsignale aufgestellt
bzw durch solche ersetzt

Bei Nichtbedienbarkeit der Lichtsignale fahren die Züge
auf Ersatzsignal

Ersatzsignal ist gelbes Blinklicht

9	Kaltenborn	Einsig A	40	alle Z	23. 5.			Zweifögl Signal
10	Guben	130,2—129,5	30	werkt außer Sa 6.00—17.00	25. 6.	—/1		Beifungerein Beut wand Beginn km 129,5
11	Pf Lossow	87,415— 86,030	50	alle Z	6. 5.	—		Bk-Block fehlt
12	Bk Nuhnen	Vorsignalabstand 700 m						
13	Briesen (Mark)	63,65—63,75	10	werkt 7.00—16.00	9. 7.	11. 7.	3/5	Beifungerein
14	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.		1/1	Barweiche unverriegelt u Gleisverschränk Bahn 548

1 A Awf—Wustermark

15	Abzw Awf— Wustermark	0,00— 80,25 Wp	30	alle Z	2. 10. 55			Neuinbetrieb- nahme, Strecke nicht kilometerf
----	-------------------------	-------------------	----	--------	--------------	--	--	---

**2a Bin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten—Sangerhausen
Sömmerda—Erfurt**

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten,
von Sandersleben—Blankenheim Tr—Sangerhausen—Erfurt)

16	Rehbrücke— Michendorf	24,0—24,3	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschränk
17	Güterglück— Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr 6.00—18.00	23. 4.		3/5	Brückenarb
18	Bk Heidelberg— Bk Wickenhof	157,4—157,6	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
19	Hettstedt— Siersleben	171,6—172,6	30	alle Z	28. 5.		2/2	Oberbauschäden

**2 b Erfurt—Sömmerda—Sangerhausen—Güsten—Wiesenburg (Mark)—
Bin-Charlottenburg**

(eingleisig von Erfurt—Sangerhausen, von Blankenheim Tr—Sandersleben,
von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

20	Siersleben— Hettstedt	172,6—171,6	10	alle Z	28. 5.		6/5	Oberbauschäden
21	Bk Wickenhof— Bk Heidelberg	157,6—157,4	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
22	Barby—Güterglück	118,8—118,0	10	Mo—Fr 6.00—18.00	23. 4.		3/5	Brückenarb
23	Borne—Belzig	68,1—65,7	10	Mo—Fr 7.00—16.00	14. 5.		4/5	Gleisveruerung Bau wand Beginn km 65,7
			30	übrige Zeit			1,5/2	
24	Michendorf— Rehbrücke	24,3—24,0	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschränk

2 A Wiesenburg—Dessau—Köthen

(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

25	Medewitz— Jeber-Bergfrieden	9,5—9,6	10	alle Z	2. 5.		3/3	Brückenarb
26	Dessau— Wallwitzhafen— Dessau Hbf	20,9—21,8	50	alle Z	15. 6.		2/3	Oberbauschäden
27	Dessau Hbf— Dessau-Alten	0,4—2,6	50	alle Z	25. 6.		2/3	Oberbauschäden Lf 1 aus Rf Dessau Hbf nicht aufgestellt
† 27a	Mosigkau—Elsnig	7,0—10,0	50	alle Z	2. 7.		2/—	Oberbauschäden
† 27b	Köthen	Gleis 5	30	alle Z	16. 7.		—/1	Oberbauschäden

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	3	4	5	6	7	8	9	10
51,1—53,2	50	alle Z	12. 7.	2/1	Neubaugleis			

2 B. Güterglück—Gommern—Magdeburg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
19,1—19,3	10	alle Z	30. 5.	—/—	Oberbauschäden			
Gleis 3								

3 a Bin-Charlottenburg—Bin-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—
Marienborn

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	Wildpark	29,65 Gl 4 u 5	10	alle Z	22. 5.		2/2	Brückenarbeiten Ausgleich durch Kontrollzeilver- kürzung in Gb und Pd Betre 414/56
30	Werder (Havel)	34,8—34,9 Gleis 1	30	7,00—16,00	20. 7. 7,00	20. 7. 16,00	2/3	Gleisverschwenk Betre 442/56
31	Werder (Havel)	35,4—35,6	30	0,00—8,00	17. 7. 0,00	17. 7. 8,00	2/3	Weichenauswech- sel Betre 439/56
32	Werder—Kernitz	37,90—38,93	30	6,00—15,00	9. 7.		2/1	Schwellenrein- haltung im Klotz- verfahren Bauft - 200 m
33	Belicke—Genthin	87,00—91,70	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
34	Bk Altenplattow	97,7—100,4	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbauzustand
35	Bergzow Parchen— Parey	100,4—101,6	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbauzustand
36	Parey	102,85			25. 6. 9,00			Ausflug E R Mag- deburg rechts v G in Betr genommen Bisheriges Signal links v G außer Betrieb
37	Parey—Güsen	103,20— 106,20	30	6,45—13,00	9. 7.		3/2	Schwellenauw- bauft wand Beginn km 103,2 Länge 300 m Betre 46
38	Burg	117,05— 117,15	30	6,00—16,00	16. 7.	18. 7.	3/2	Auswechslung W 7 Betre 6
			50	16,00—6,00			3/1	
39	Burg— Bk Detershagen	118,7—119,6	50		8. 6.		3/2	Oberbauzustand
40	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,40— 137,70	10	alle Z	9. 7.		Im Fahrpl enth	Schw. 18- und Stahlbauarb Bauft wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Betre 75/56

3 b Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—Bin-Charlottenburg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
41	Bf Eilsleben W 105	171,60— 171,73	30	5,00—16,00	8. 7.	10. 7.	2/3	Weichenauw Betre 7/56
			50	16,00—5,00			1/2	
42	Magdeburg Hbf	142,95— 142,85	10	alle Z	17. 7.	18. 7.	3/2	Auswechslung W 673
43	Magdeburg Hbf	142,60— 142,50	30	7,00—17,00	19. 7.	21. 7.	2/1	Auswechslung Krz 635
			50	17,00—7,00			1/1	
44	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,70— 137,40	10	alle Z	9. 7.		Im Fahrpl enth	Schw. 18- und Stahlbauarb Bauft wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Betre 75/56
45	Bk Detershagen— Burg b Mg	119,6—118,7	50	alle Z	8. 6.		3/2	Oberbauzustand
46	Burg	117,15— 117,05	30	6,00—16,00	16. 7.	18. 7.	3/2	Auswechslung W 7 Betre 6
			50	16,00—6,00			2/1	
47	Parey—Güsen	106,20— 103,20	30	6,45—13,00	9. 7.		2/2	Schwellenauw- bauft wand beg km 103,2 Länge 300 m Betre Nr 46
48	Parey— Bergzow Parchen	101,6—100,4	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbauzustand
49	Bk Altenplattow	100,4—97,7	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbauzustand
50	Genthin—Belicke	90,70—87,00	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
51	Kernitz— Werder	38,93—37,90	30	6,00—15,00	9. 7.		2/3	Schwellenrein- haltung im Klotz- verfahren Bauft - 200 m
52	Werder (Havel)	35,6—35,4	30	0,00—8,00	17. 7. 0,00	17. 7. 8,00	2/3	Weichenauw Betre 439/56
53	Werder (Havel)	34,9—34,8	30	7,00—16,00	20. 7. 7,00	20. 7. 16,00	2/3	Gleisverschwenk Betre 44/56
54	Wildpark	29,665 Gl 4	10	alle Z	10. 6.		2/2	Brückenarbeiten Ausgleich durch Kontrollzeilver- kürzung in Gb und Pd Betre 414/56
55								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)								
1	Frankfurt	Aufsieg D 73,629		27. 9. 55		D 2 für Fahren aus Gl 2 Sig sticht links		
62	Frankfurt— Nauen	44,75—44,85	10	alle Z 18. 6.	3/2	Brückenarb. km 44,8 Beira 617		
63	Neustadt (D)	75,1—75,5	10	alle Gz 16. 4.	—/2	Schlechte Weichen		
64	Wittenberge— Hamburg	119,0—125,0	30	alle Z 4. 4. Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00 übrige Zeit	2/1	Bettungrein Baust wand Peginn km 125,0		
65	Hamburg— Hagenow Land	199,1—191,2	50	alle Z 2. 3.	2,5/1,5	Schlechte Schwellen		

4b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg								
† C1	Schwarzenbek	249,6—249,0	80	alle Z 14. 7.	16. 7. 16.00	—/—	Oberbauarb Nacharb	
C2	Hagenow Land— Jäbentz	191,2—190,1	50	alle Z 2. 3.		2,5/1,5	Schlechte Schwellen	
C3	Wittenberge— Kuhblank	125,0—119,0	30	alle Z 4. 4. Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00 übrige Zeit		2/1	Bettungrein Baust wand Beginn km 125,0	
C4	Neustadt (D) Gl 4	75,5—75,1	10	alle Gz 16. 4.		—/2	Schlechte Weichen	
C5	Paulsenau— Berger Damm	44,85—44,75	10	alle Z 18. 6.		3/2	Brückenarb km 44,8 Beira 617	

10a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Kietz—(Kostrzyn)								
Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46 (eingleisig von Abzw Vnk bis Kietz)								
66	Bf Gusow	62,663— 64,098	50	alle Z 6. 5.			Bis-Block fehlt	
67	Bf Golzow	73,730— 75,276	50	alle Z 6. 5.			Bis-Block fehlt	
68	Bf Kietz	79,196— 81,265	50	alle Z 6. 5.			Bis-Block fehlt	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	Kietz—Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,643	Halt vor K 8a *)	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		341,552	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund *)		16. 8. 47			Zugkontrolle

Auf der Warte Oder-Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

10b (Kostrzyn)—Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf
(eingleisig von Kietz—Abzw Vnk)

Auf der Warte Oder-Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

70	Kostrzyn. Tow— Poln Grenze—Kietz	342, 256	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47			Zugkontrolle
		82,316	Halt vor K 8a		1. 5. 49			Zugkontrolle
71	Bf Kietz	81,205— 79,195	50	alle Z	6. 5.			Bis-Block fehlt
72	Bf Golzow	75,276— 73,730	50	alle Z	6. 5.			Bis-Block fehlt
73	Bf Gusow	64,098— 62,683	50	alle Z	6. 5.			Bis-Block fehlt

**11a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Schöna Grenze**
Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind
der Strecke 13a zu entnehmen

74	Rangsdorf	Einsig A 2	30	nur für Reisezug	29. 4.		—/—	Wache 3 nicht gerollt
75	Neuhof—Baruth	46,0—47,93	50	alle Z	24. 6.		2/—	2. Stopfang nach Umbau fehlt
76	Klasdorf— Golßen	56,4—57,7	10	6.00—16.00 übrige Zeit	25. 6.		5/4	Bettungrein und Schwellenbau Beginn km 56,4
77	Doberlug-Kirch- hain—Ruckersdorf- Oppelhain	102,7—106,0	10	Mo—Fr 6.00—17.00 übrige Zeit	18. 6.		5/4	Bettungrein u Schwellenbau Beginn km 102,7
† 77a	Bohla— Weinbösig	23,2—13,4	50	alle Z	7. 7.		6/1	Oberbauzustand

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 : _____

78	Bk Brockwitz— Abzw Az	12,3	Lf-1	alle Z	9.7. 7.00	—/—	Lf 1 gilt nur für Züge in Ri Rade- beul West Lo-Stelle siehe Strecke 11 A				
79	Abzw Dresden-Cotta— Dresden-Friedr	1,4—1,37 (GI 202)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!								
80	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf)	63,88—63,83	10	alle Z	30.1.	—/—	Brückenerb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 360 m				
81	Dresden Hbf Ostseite	61,87—61,78	10	alle Z	19.6. 7.30	—/—	Brückenerb im km 62,23 u GI 40 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt				
82	Dresden Hbf— Bk Dresden-Strehlen	62,011 (GI 8, 28, 32) 61,844 61,496	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!								
† 83	Kurort Rathen— Königsstein (Sa Schweiz)	30,67—29,985	Nicht feuern! Funkflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr!								
† 84	Königsstein (Sa Schweiz) Güterverkehr	Vorsig Vg zum Einsfig G Bf Bad Schandau ab 13.7. von km 24,667 nach km 24,673 versetzt.									
85	Vorsig Vf zum Einsfig F, Bf Schöna, in km 15,03 ab 1.6. 12.30 Uhr vorübergehend in Warnstellung festgelegt										
86						Vbf Bad Schandau— Schöna	15,0—14,3	10	alle Z	25.6. 7.00	3/3

11 b Schöna Grenze—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda— Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13b zu entnehmen

† 87	Königsstein (Sa Schweiz) Kurort Rathen	29,985—30,67	Nicht feuern! Funkflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr					
88	Kurort Rathen (durchgehend Hauptgleis 1)	34,1—35,1	50	alle Z	2.7. 8.00	1,5/0,5	Oberbauzustand	
89	Kurort Rathen— Bk Obervogel- gang	35,1—40,9	70	alle Z	2.7. 8.00	1,5/—	Oberbauzustand	
90	Bk Obervogel- gang— Pirna	40,9—43,9	50	alle Z	2.7. 8.00	1,5/0,5	Oberbauzustand	

91	Bk Dresden- Strehlen— Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (GI 8, 28, 32)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!					
92	Dresden Hbf Ostseite	61,78—61,87	10	alle Z	26.1.	—	Brückenerb	
93	Abzw SR (Dresden Hbf)— Abzw SK	63,84—63,88	10	alle Z	30.1.	—/—	Brückenerb Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 360 m	
94	Dresden-Friedr— Abzw Dresden-Cotta	1,37—1,40 (GI 202)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücke vorübergehend ohne Geländer!					
† 94a	Weinböhla—Böhla	19,4—23,2	50	alle Z	7.7.	6/1	Oberbauzustand	
95	Rückersdorf- Oppelhaln— Doberlug-Kirchhain	106,0—102,7	10 50	Mo—Fr 6.00—17.00 Übrige Zeit	18.6.	5/4 2/—	Schwellenbau u Schwellenbau Bauzeit Beginn km 102,1	
96	Golßen— Klasdorf	57,7—56,4	10 50	6.00—16.00 Übrige Zeit	25.6.	5/4 2/—	Schwellenbau Bauzeit Beginn km 34,4	
97	Baruth—Neuhof	47,93—46,0	50	alle Z	24.6.	2/—	2. Steigung nach Umbau fehlt	
98	Rangsdorf	Ausfig D 2	30	nur für Reisezug	29.4.	—/—	Weiche 3 nicht gerichtet	

11 A Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

99	Abzw Az— Radebeul West	0,4—0,44	10	alle Z	9.7. 7.00	4/4	Brückenerb	
100	Dresden-Neust— Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar			1.5. 45		Über Gleis siehe Strecke 11 B a/b	
† 101	Dresden Mitte u Dresden Hbf (Pzgleis)	63,88—63,83	10	alle Z	16.7. 6.00	—/—	Brückenerb Abst zwischen Lf 1 u Lf 2 nur 330 m Lo-Stelle liegt innerhalb einer bereits bestehenden Lo-Stelle Lf 1 am Lf 2 in km 63,5	
102	Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	64,2—63,5	30	alle Z	4.5.	1/1	Oberbauzustand	
103	Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	63,88— 63,83	10	alle Z	28.5. 6.00	—/—	Brückenerb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 390 m	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
104	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,88— 63,83 BD	10	alle Z	30.1.	—/—	Brückennarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 550 m	
	Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet							
105	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,88— 63,84 BD	10	alle Z	30.1.	—/—	Brückennarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 340 m	
	Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet							

12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau— Oderin—Cottbus

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13 a und 13 b
bis Atk zu entnehmen

106	Königs Wuster- hausen— Teupitz Gr Köris	30,7—33,0	30	werkt 6.00—17.00	25.6.	2/1	Schwellenern Betriebsrein Bau! wand Beginn km 33,0	
			50	übrige Zeit		6/2		
		33,0—42,5	50	alle Z	1.6.		Oberbauzustand	
107	Lubolz—Lubben Hbf	71,7—72,7	30	werkt 6.00—17.00	18.6.	2/1	Schwellenern Betriebsrein Bau! wand Beginn km 72,7	
			50	übrige Zeit		—/—		
† 108	Cottbus B 23 W 22 W 24	114,9—116,7	50	alle Z	11.7. 3.00	—/—	Weichen nicht sigabh	
	Alle Signale als Lichtsignale aufgestellt bzw durch solche ersetzt							
	Bei Nichtbedienbarkeit der Lichtsignale fahren die Züge auf Ersatzsignal							
	Ersatzsignal ist gelbes Blinklicht							

13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Atk—Berliner Außenring (BAR)— Genshagener Heide—Jüterbog—Malle—Weißensele—Erfurt—Eisenach

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

† 109	Schorfheide	36,7—34,6 Gleis 2	30	Mo—Fr 7.00—17.00	16.7.	2/2,5	Betriebsreinigung Bau! wand Beginn km 34,6	
			50	übrige Zeit		1/—		
† 110	Abzw And— Diederndorf	21,3—21,2	30	7.00—16.00 nur am 16.7.		2/2,5	Kabelverlegung	
† 111	Abzw And— Abzw And	16,9—16,7	10	alle Z	2.7.	3/4	Rauarb Bau! wand Beginn km 26,9	
† 112	Abzw And— Diederndorf	6,2—10,0	50	8.00—15.00 nur am 20.7. und am 21.7.		1/0,5	Änderung der Stillwerksonlagen Weichen nicht sigabh. Betra 534	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
113	Blönsdorf	Gleis 3 74,8—75,4	10	alle Z die auf Sig A 2 einfahren	24.6.		2/3	Oberbauzustand Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einzig A bei Signalstellung M 1 anzunehmen Lf (1/2) — Signal- abstand beträgt nur 14 300 m
† 114	Blönsdorf	74,8—75,7	50	8.00—15.00 nur am 16.7. und am 17.7.			1/0,5	Änderung der Stillwerksonlagen Weichen nicht sigabh
115	Bülzig— Lutherst Wittenberg	93,2—94,1	50	alle Z	27.11. 55		2,5/1	Oberbauzustand
116	Bk Elbebrücke	Bk-Vorsig Va km 95,350		alle Z	11.7.		—/—	Bk Vorsig Va von km 95,350 nach km 95,350 versetzt
† 117	Lutherst Witten- berg—Pratau	95,0—98,3		alle Z	11.6.	21.7.	—/—	
	Ausfig L Lutherst Wittenberg		40		ab 10.40			K 3 im km 95,350 (Einzig A aufgestellt)
	Standort Bk-Vorsig Va Bk— Elbebrücke							Sh 3 aufgestellt
	Standort Bksig A Bk— Elbebrücke							für einl Betrieb gültig. K 2 aufgestellt
	Standort Einfvorsig Va Pratau							Sh 3 aufgestellt
	Standort Einfsig A Pratau		40					für einl Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt, zweit Einf nach Gl 2 oder 1/3. Fahrzeit- verlust im Fahrplan eingearbeitet
		95,0—98,3	30		20.7. ab 10.40		4/4,5	Neubaugleis Betra 520
† 118	Lutherst Wittenberg— Pratau—Bergwitz Radis— Gräfenhainichen	95,0—116,1	30	P 862 nur am 21.7.			14/—	erster Zug nach Gleisumrüstung Betra 520
			70	alle Z außer P 862	21.7. ab 10.30		—/—	Neubaugleis
	Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet							
119	Bk Bleesern	Bk-Vorsig Va km 100,488		alle Z	10.7.		—/—	Bk Vorsig Va von km 100,788 nach km 100,488 versetzt
120								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
121	Pratau—Bergwitz	99,3—104,0 Ausvorsig Va Pratau Ausfsg E Pratau Ausfsg D 2 km 99,540 Pratau Standort Bk Vorsig Va Bk Bleesern Standort Bksig A Bk Bleesern Standort Einfvors Va Bergwitz Standort Einfsig A km 103,1 Bergwitz	40	alle Z 11.6. 21.7. ab 10.47	—/—	Betra 520 in Warnstellung für eingl Betrieb gültig K 2 aufgestellt Ausfahrt aus Gl 5 neu aufgestellt Sh 3 aufgestellt für eingl Betrieb gültig K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Einf n Gl 1 oder 5 neuer Standort zweifl Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb Zugl hat auch bei Reisezügen die Aufsicht	40	
122	Bergwitz	Einfvorsig Va km 102,296		alle Z 5.6. 12.00	—/—	Einfvorsig Va von km 102,596 nach km 102,296 versetzt		
123	Bergwitz—Radis	104,0—111,8 Ausvorsig Va Bergwitz Ausfsg H 2 km 103,950 Bergwitz Ausfsg G Bk Vorsig Va Bk Pietzschkau Standort Bksig A Bk Pietzschkau Standort Einfvors Va Radis Standort Einfsig A Radis	40	alle Z 11.6. 21.7. ab 11.00	—/—	in Warnstellung Ausfahrt aus Gl 5 neu aufgestellt für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Einf n Gl 1 oder 3 zweifl Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb Zugl hat auch bei Reisezügen die Aufsicht	40	
124	Bk Pietzschkau	Bk Vorsig Va km 106,812		alle Z 6.7.	—/—	Bk Vorsig Va von km 106,812 nach km 106,812 versetzt		
125	Radis	Einfvorsig Va km 110,200		alle Z 5.7.	—	Einfvorsig Va von km 110,200 nach km 110,200 versetzt		
126	Radis—Gräfenhainichen	111,8—116,1 Ausvorsig Vd Radis Ausfsg D Radis Ausfsg E 2 Radis Standort Einfvors Va Gräfenhainichen Standort Einfsig A Gräfenhainichen	40	alle Z 11.6. 21.7. ab 11.16	—/—	in Warnstellung für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Ausfahrt aus Gl 3 neu Sh 3 aufgestellt für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Einf n Gl 1 oder 3 zweifl Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb Zugl hat auch bei Reisezügen die Aufsicht	40	
127	Gräfenhainichen	Einfvorsig Va km 114,580		alle Z 4.7.	—/—	Einfvorsig Va von km 114,580 nach km 114,580 versetzt		
128	Gräfenhainichen	Einfsig A 2 115,6—115,8	30	alle Z nach Gl 3 6.00—17.00	2/3	Bewegung in der Warte 2		
129	Gräfenhainichen—Burgkennitz	116,1—120,7	70	alle Z nach Gl 3 6.00—8.30 alle Z nach Gl 3 13.20—17.00	—	Wachmann Wachmann Wachmann		
130								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
131	Geislarhausen	Ausf. H 116,7—117,0	30	alle Z aus Gl 3 6.00—16.00	nur am 18. 7.	2/3	Bettungsrein in der EW 23 und 26	
			30	alle Z aus Gl 3 6.00—8.57	nur am 24. 7.	1/0,5	Weichenausw.	
			vor- sichtig	alle Z aus Gl 3 13.35—16.00		—/—	EW 23 und 26 nicht abhängig Betre 547	
132	Burgkennels	Einfvorsig Va km 119,362		alle Z	3. 7.	—/—	Einfvorsig Va von km 119,642 nach km 119,362 versetzt	
133	Burgkennels— Moldenitz— Br Muldenbrücke	121,7— 127,7a	70	alle Z	27. 5.	—/—	neuerlegtes Strackengleis und neuer Bf Molden- stein in Betrieb genommen Neubaugleis Betre 464	
134	Moldenitz— Bitterfeld	127,5—128,5	50	alle Z	4. 7. 10.00	1,5/2,5	Oberbauzustand	
135	Bitterfeld— Abzw Holzke-Bg— Rottzsch	130,5—130,7		So—Fr 7.30—13.10 Sa 7.30—12.45	14. 7.	—/—		
	Ausf. g P Bitterfeld		40				Zweifl.	
	Standort Bf Vors Vd Abzw Kr						Sh 3 aufgestellt	
	Standort Bf g D Abzw Kr						für einkl Betrieb gültig K 2 aufgestellt	
	Standort Vorsig Vd Abzw Holzke-Bg						Sh 3 aufgestellt	
	Standort Bf g D Abzw Holzke-Bg						für einkl Betrieb K 2 aufgestellt	
	Standort Einfvorsig Va Rottzsch						Sh 3 aufgestellt	
	Standort Einfvorsig A Rottzsch		40				für einkl Betrieb gültig K 2 aufgestellt Einf in Gleis 3	
136	Abzw Holzke-Bg— Rottzsch	130,5—130,7	50	alle Z	26. 6.	2/1,5	Oberbauzustand	
	Abzw Holzke-Bg— Rottzsch	130,7—144,9	70			—/—	Neubaugleis	
	Abzw Holzke-Bg— Rottzsch	144,9—146,5	50			1,5/1	Oberbauzustand	
	Abzw Holzke-Bg— Rottzsch	146,5—157,3	70			—/—	Neubaugleis Fahrplan für 70 km bearbeitet	

Kennziffer Lf 1 beachten!
La-Stellen greifen ineinander

1	2	3	4	5	6	7	8	9
137	Landsberg— Hohenthurm	140,1—142,0		So—Fr 7.40—13.30 Sa 7.40—13.10	17. 7.	23. 7.	—/—	
	Ausf. vorsig Vd Landsberg							In Wartstellung
	Ausf. sig E Landsberg	40						für einkl Betrieb gültig Betre 547
	Standort Einfvorsig Va Hohenthurm							Sh 3 aufgestellt
	Standort Einfvorsig A Hohenthurm	40						für einkl Betrieb gültig K 2 aufgestellt Einf in Gl 3
138	Halle Süd— Schkopau		40	9.00—13.00 nur am 13. 7.			4/6	abw v Bf in Gl 4
	Einf Halle Süd							Bef Bacc
	Ausf. sig F Halle Süd	Halt						Bef Ac
	Standort Einfvorsig A Schkopau	Halt						
	6,3—6,4	30					2	erster Zug nach Gleisperr
139	Abzw Ab	157,1—159,6	50	alle Z	13. 5.		1/5	Oberbau
140	Merseburg	Ein- u Ausf Gl 18	10	Güter Z Gl 17 u 18	22. 8. 55		—/1	Oberbau Ankünd durch K 3
141	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau
142	Großkorbetha	24,2—24,3	30	alle Z	27. 6.		2/2	Weichenzustand
143	Erfurt Hbf	138,9—139,0	30	alle dch Gl 95 auf Z e lo dch Gl 2 auf Z	15. 4. 6.45—16.15		1/2 2/3	Brückensarb
144	Fröttstadt	147,1—147,2	30		16. 7. 6.45	20. 7.	2/1	Weichenzustand auswachs u Bettungsrein
145								

**13b Eisenach—Erfurt—Weissenfels—Halle—Jüterbog—Abzw Ags—BAR—Ath—
Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

146	Fröttstadt	147,2—147,1	30	6.45—16.15 6.45	16. 7.	20. 7.	2/1	Weichenzustand auswachs u Bettungsrein
-----	------------	-------------	----	--------------------	--------	--------	-----	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
147	Merseburg	Ein- u Ausf Gl 11-16 Stellwerks- bez Mg	10	alle dch Gl 95 einf Z	6.5.	2/3	Brückenarb	
148	Merseburg	Ein- und Ausf Gl 18	10	alle Z	11.4.	4/3	Weichenzust	
149	Merseburg	Ein- und Ausf Gl 18	10	Gz in Gl 18	22.8. 55	—/1	Oberbau Ankünd durch K 5	
150	Schkopau— Halle Süd	Einf Schkopau	40	8.25—11.00	11.7.	12.7.	4/6	abw v Blo in Gl 4
		Ausfsg O u E Schkopau	Halt					Bef B a c d
		Standort Einfsg G Halle Süd	Halt					Bef A c
		6,4—6,3	30				2	erster Zug nach Gleisperr
151	Halle (S) Hbf	Vorsig Vc 160,6		schlechte Sicht; vorübergehend durch Mast verdeckt!				
152	Halle (S) Hbf	0,8 Bstg	30	alle Z	15.6.	1/2	Oberbau	
153	Abzw Ab	159,6—157,0	50	alle Z	13.5.	1/5	Oberbau Lf 1 fehlt	
154	Abzw Hno— Hohenthurm	Bksig C Abzw Hno	Halt	9.00—18.30	18.6.	—/—	Bef B a c d	
		Standort Bksig B Abzw Ab	Halt					Bef A c
		Standort Einfsg F Hohenthurm	Halt					Bef A c
		157,2—153,0	30	859		3/—	erster Zug nach Gleisperr	
			70	übrige Zeit		—/—	Gleisern	
155	152,0—146,7			So—Fr 7.40—13.30 und Sa 7.40—13.10	17.7.	23.7.	—/—	Aufräumungsarb im Nachbargleis
156	136,7—132,5			So—Fr 7.30—13.10 Sa 7.30—12.45	14.7.	17.7.	—/—	Aufräumungsarb im Nachbargleis
157	127,7a— 121,7		70	alle Z	27.5.	—/—	Neuvarlegtes Streckengl u neuer Bf Muldenstein in Betrieb genommen Neubaugleis	
158	Burgkernitz		30	2.00—2.30 und P 1897	nur am 16.7.		2/3	Weichenausw und Schieneners erster Zug nach Gleisperr
			50	7.15—12.00			1/0,5	EW 32 n abgeh
	Muldenstein— Burgkernitz	Einfsg P Muldenstein	40	2.30—7.00			6/8	Einf nach Gleis 3, 4 oder 5
		Ausfsg B, C und D 2 Muldenstein	Halt 40					Bef B a c d bei Zügen mit Einmannbesetzung direkt an Lokf aushändigen
		Standort Einfsg L Burgkernitz	Halt 40					Bef A c
		Ausfsg C, E oder D Burgkernitz	Halt					Weiterfahrt auf Sig E/C, D od C ins richtige Gleis Richtung Gräfenhainichen Bef 330
159	Burgkernitz	Ausfsg C km 120,690		alle Z aus Gleis 1	11.6. ab 11.25		—/—	Ausfsg C v km 120,530 n km 120,690 versetzt Bef 320
160	Burgkernitz	Gleis 1 120,7—120,6	50	alle Z	13.7. 12.00	15.7. 2.00	1/0,5	Bef 330 in der EW 3 Bef 341
			30	2.00—2.20 und P 1897	nur am 15.7.		2/3	Weichenausw und erster Zug n Gleisp
			50	7.15—10.00			1/0,5	EW 3 nicht abgeh
		Einfsg L 2	40	2.20—7.10			3/5	Einf abw v Blo nach Gl 4
161	Burgkernitz— Gräfenhainichen	Einfsg L Burgkernitz	40	8.57—11.54	nur am 18.7.		6/8	Einf abw v Blo nach Gl 3 P 803 und P 807 erhalten Einf. nach Gl 1 und werden nach Behandlung am Bahnhofs 1 von Gl 1 nach Gl 3 umgesetzt Rangierleiter ist der Zugführer
		Ausfsg E Burgkernitz	Halt 40					Bef B a c d bei Zügen m Ein- mannbesetzung direkt an Lokf aushändigen
		Standort Einfsg K Gräfen- hainichen	Halt 40					Bef A c Einf nach Gl 2 oder Gl 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9						
nach Gräfenhainichen	117,1--117,0	30	6.00--8.57 sowie N 8225 und Geg MI 7963	2/3	Auswechsel der Kreuzung 1 und erster Zug nach Gleisperr	† 164	Gräfenhainichen	Einfsg K	Halt 30	P 805 Lz 13003 P 807 N 8225 P 835 Lz 13093B	nur am 21. 7.	8/10	Vors Bef ungenügender Durchbruchweg Umsetzen von Gl 2 oder 3 nach Gl 1 und weiter auf falschem Gleis bis Radis	
		50	6.00--16.00 nur am 17. 7.	2/3	Bettungsrein in der Kreuzung 1									
		50	alle Z	17. 7. 18. 7. 16.00 6.00	1/0,5			115,8--115,6	30	6.00--8.58 und P 937		2/3	Weichenausw und erster Zug nach der Gleisperr	
Burgkernitz-- Gräfenhainichen	Einfsg L Burgkernitz	40	8.57--13.35 nur am 24. 7.	6/8	Einf abw v Bfo nach Gleis 3 P 805 und P 807 erhalten Einfahrt nach Gleis 1 und werden nach Behandlung am Bahnsteig v Gleis 1 nach Gleis 3 umgesetzt Rangierleiter ist der Zugführer				50	15.20--17.00		1/0,5	Weiche 2 n abhängig	
									30	6.00--17.00 nur am 20. 7.		2/3	Bettungsrein in der Weiche 2 Beira 549	
	Ausfsg E Burgkernitz	Halt 40			Bef B a c d bei Zügen mit Einmannbesetzung direkt an Lokf aushändigen				50	alle Z	20. 7. 21. 7. 17.00 6.00	1/0,5		
	Standort Einfsg K Gräfen- hainichen	Halt 40			Bef A c Einfahrt durch Gl 1 über die Weichen 9, 8 bzw 5 nach Gl 2 oder 3	165	Gräfenhainichen	Einfvorsig Vh km 118,380		alle Z	4. 7.	—/—	Einfvorsig Vh von km 118,250 nach km 118,380 versetzt	
Gräfenhainichen	117,0--116,7	30	6.00--8.57 und P 835	2/3	Weichenausw u erster Zug nach Gleisperr	† 166	Gräfenhainichen-- Radis	116,1--111,8		alle Z	11. 6. ab 11.16	21. 7.	—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
		50	13.35--16.00	1/0,5	EW 23 und 26 nicht abgabh	† 167	Gräfenhainichen-- Radis	Einfsg K Gräfenhai- nichen	40	außer Di u Fr 4.00--18.00 und Di u Fr 4.00--14.00	21. 7.	1. 8.	6/8	Einf abw 557 v Bfo nach Gleis 2 oder 3
		30	6.00--16.00 nur am 18. 7.	2/3	Bettungsrein in EW 23 und 26 Beira 547			Ausfsg B u C Gräfenhai- nichen	Halt 40					Bef B a c d bei Zügen mit Einmannbesetzung direkt an den Lokf aushändigen
		50	alle Z	18. 7. 24. 7. 16.00 6.00	1/0,5			Standort Einfsg F Radis	Halt 40					Bef A c Einf nach Gleis 3 u Auf auf Sig G ins richtige Gleis
Burgkernitz-- Gräfenhainichen-- Radis	Einfsg L 2 Burgkernitz	40	8.58--15.20 nur am 21. 7.	9/12	Einf abw v Bfo n Gl 3 außer P 803, Lz 13003, P 807, N 8225, P 835 und Lz 13093 B, die erst ab Gräfenhainichen das falsche Gleis befahren				30	übrige Zeit			2/3	Gleisern u Planungs- verbesserung, Beira — 300 — wand Beginn km 112,0
	Ausfsg E Burgkernitz	Halt 40			Bef B a c d bei Zügen mit Einmannbesetzung direkt an Lokf aushändigen	† 168	Gräfenhainichen-- Radis	113,9--112,0	30	6--16 übrige Zeit	18. 7. 20. 7.	20. 7.	2/3	Bettungsbaustelle — 600 m — wand Beginn km 112,0 Beira 543
	Standort Einfsg K Gräfen- hainichen	Halt 40			Bef A c und Bef B a c d bei Zügen mit Einmannbesetzung direkt an Lokf aushändigen	169	Radis	Einfvorsig Vf km 113,762		alle Z	5. 7.	—/—	Einfvorsig Vf von km 113,462 nach km 113,762 versetzt	
	Standort Einfsg F Radis	Halt 40			Bef A c Einfahrt nach Gl 3 und weiter auf Sig G ins richtige Gleis Pichtung Bergwitz Durchfahrten nicht zugelassen Beira 549	170	Radis	Ausfsg G	40	alle Z aus Gleis 3	11. 6. ab 11.00	—/—	Auf am Gleis 3 zweiti	
	Ausfsg G Radis	Halt 40				† 171	Radis-- Bergwitz	111,8--104,0		alle Z	11. 6. ab 11.00	21. 7.	—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
						172								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
173	Bergwitz—Pratz	Einfsg F Padis Aufsg G Rad's	40 Halt 40	So—Fr 9.00—13.40 und Sa 9.00—13.30	20. 7. 29. 7.	6/8	Einf abw v Bk nach Gleis 3	
		Standort Einfsg J Bergwitz	Halt 40				Bef B a c d bei Zügen m Einmann- besetzung direkt an Lokf aushändigen	
		a) 106,8— 104,7 und b) 111,4— 109,5	30 50	6.00—9.00 u. d. 835 So—Fr und 935 Sa 13.40— 16.00		2/3	Schienenren u erster Zug n d Gleisperr Baust — 400 m — wand Beginn zu a) b) km 109,530 Betre 553	
174	Bk Pretzschkau	Bk Vorsig Vb km 103,881		alle Z	5. 7.	—/—	Bk Vorsig Vb von km 108,529 nach km 108,881 versetzt	
175	Bergwitz	Einfvorsig Vi km 105,625		alle Z	9. 7.	—/—	Einfvorsig Vi von km 105,325 nach km 105,625 versetzt	
176	Bergwitz— Pratz	104,0—98,3		alle Z	11. 6. 21. 7. ab 10.47	—/—	Gleisumbau im Nachbargleis	
177	Bergwitz— Pratz	Einfsg J Bergwitz Ausfg B oder C Bergwitz Standort Einfsg J Pratz	40 Halt 40 Halt 40	12.10— 13.10 nur 22. 7.		12/16	Einf nach Gleis 1 oder 5 Umsetzung v Gleis 1 bzw 5 nach Gleis 2 oder 3. Rangierleiter ist der Zugf Bef B a c d bei Zügen mit Einmannbesetzung direkt an Lokf aushändigen Bef A c Einf n Gleis 3 und von dort ub Gleis 2 ins richtige Gleis Pichtung Lu— Wittenberg weiter Betre 554	
	Bergwitz	103,3—103,2	30 50 30 50	6.00—12.10 und D 49 13.10— 16.00 6.00—16.00 nur 21. 7. alle Z	nur 22. 7. 21. 7. 21. 7. 22. 7. 16.00 6.00	2/3 1,0,5 2,3 1,0,5	Weichenau u erster Zug nach Gleisperr EW 1 nicht sibabhängig Bettungsrein in der EW 1 Betre 554	
179	Bk Bleesern,	Bkvorsig Vb km 102,555		alle Z	10. 7.	—/—	Bkvorsig Vb von km 102,255 nach km 102,555 versetzt	
180	Pratz— Lu Wittenberg	98,3—95,0		alle Z	11. 6. 21. 7. ab 10.40	—/—	Gleisumbau im Nachbargleis	
181	Bk Elbebrücke	Bkvorsig Vb km 97,217		alle Z	11. 7.	—/—	Bkvorsig Vb von km 96,917 nach km 97,217 versetzt	
182	Zahna—Blönsdorf— Niedergörsdorf	83,7—74,1	70	alle Z	3. 6.	3/—	Oberbaustand	
183	Blönsdorf	75,7—74,8	50	8.00—15.00 nur am 18. 7. und am 19. 7.		1/0,5	Änderung des Stellwerks	
184	Blönsdorf— Niedergörsdorf	74,1—71,1	30	alle Z	3. 6.	3,5/8,5	Oberbaustand, stark schienen- bruchgefährdet	
185	Abzw Ago— Abzw Agd	22,0—27,5	10	alle Z	2. 7.	3/4	Bauarbeiten Beginn wand Beginn km 27,5	
186	Diedersdorf— Abzw Agd	27,2—27,3	30	7.00—16.00 nur am 16. 7.		2/2,5	Kabelverlegung	
187	Waßmannsdorf	Ausfvorsig Vi km 29,998			3. 6.		Neuaufstellung und Verbreiterung in Verstellung fest- stellen	
188								

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Abzw Zeithain—Radebeul West

189	Jüterbog—Oehna	67,0—67,2	10	alle Z	14. 5.	—/—	Instandsetzungs- arbeiten an der Hofbrücke Betre 496
							Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
190	Linda—Holzdorf	83,0—85,9	30 50	werkt 7.00—16.30 Übrige Zeit	16. 4.	—/—	Schwellenren mit Bettungsrein Bau wand Beginn km 83,0 Li Stelle betriebs- höchster 200 m Betre 433
							Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
191	Holzdorf— Herzberg West	93,8—95,2	50	alle Z	23. 4.	2/1	Oberbaustand
192	Saxdorf— Neubursdorf	122,5—125,4	30 50	werkt 7.00—16.30 Übrige Zeit	25. 6.	2/3 1,0,5	Schwellenren mit Bettungsrein Bau wand Beginn km 122,5 Betre 441
193							

13 B Bitterfeld-Leipzig-Großkorbetha

194	Deutschn Unt Bf	59,8—60,0	50	alle Z	14. 5.	3/4	Weichenzustand
195	Neu-Edersbach	74,0—74,9 Ungl 4 u 5	30	alle Z	11. 3.	—/1	Oberbauzustand Lf1 nicht aufgestellt
196	Leipzig Hbf	80,5—80,7	10	Züge über Weiche 147	26. 3.	2/2	Weichenzustand Lf1 Abstand verkürzt
197	Leipzig Hbf	0,5—0,3 Le-Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00	1/—	Spurillen- verengung Lf1 nicht aufgestellt
198	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.	—/3	Oberbau

13 C Elsterwerda-Abzw Zeithain-Riesa-Karl-Marx-Stadt

199	Riesa (Bez Stw 4)	0,6—0,63 Rc	30	Alle Z aus Pzgl Alle Z nach Gzgl	28. 5. 8.00	1/1	Schadhafte Gleis- kreuzung
200	Stauchitz— Ostrau	14,0—14,5	30	alle Z	23. 6. 12.00	—/—	Oberbauzustand. In Ri Riesa am Ausflug b km 14,722 Lf1 als Wieder- holung aufgestellt
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet							
201	Limmritz— Hst Steina	30,52—31,07	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 50 Übrige Zeit	11. 6. 7.00	3/2	Bettungsrein Bauft wand Beginn km 30,52
202	Hst Steina	31,69—32,0	10	alle Z	16. 4.	—/—	Abfangen des Gl d Schienenbündel
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet							
203	Hst Steina	Einfvorsig Vd km 31,05 Ausvorsig Vb km 32,15		alle Z	4. 5. 16.00	—/—	Ein- und Ausvorsig in Ri Del in Warmstellung folgtgelegt Brückenbeurab
204	Schweikershain— Erlau	42,8—42,9	10	alle Z	9. 6. 20.00	3/2	Dammrutsch

205	Hst Ottendorf— Altmittweida	50,4—53,0	50	alle Z	24. 6.	3/1,5	Oberbauzustand
206	Hst Ottendorf— Oberlichtenau	54,8—56,475	50	alle Z	24. 6. 7.00	2/1	Oberbauzustand
207	Karl-Marx-Stadt Hbf (Nordkopf)	78,9—79,1 DW (Fahren über Querverbindg)	10 30	Di—Fr 5.00—16.00 Sa 5.00—12.00 Übrige Zeit	12. 6. 5.00	2/2 1/1	Bettungsrein Bauft wand Beginn km 78,9 nur Lf 2 und 3 aufgestellt

13 F Dessau-Bitterfeld

208	Dessau Hbf	Gleis 1 23,1—23,0	10	alle Z	3. 11. 55	1/3	Bauarb
209	Bk Marke Dessau Süd	27,2—31,7	50	alle Z	5. 5.	5/3	Oberbauzustand
210	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle Z auf Sig Q 2 über Gl 7	16. 4.	—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Zwisch F bei Hip 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 200 m
211	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle auf Sig A 2 einfah- renden Gz	16. 4.	—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Einzug Q bei Hip 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 390 m
212	Wolfen	Gleis 7 43,5—43,6	30	alle Z die über Gl 7 einfahren	22. 6.	1/2	Weichenzustand
213	Wolfen	Gleis 4 43,5—43,7	vor- sichtig	alle Z	20. 6. ab 13.00	—/—	Neu eingebaute Weiche 77 außer Sighängigkeit
214	Wolfen	Gleis 7 43,6—43,5	30	alle Z die über Gleis 7 ausfahren	22. 6.	1/2	Weichenzustand und Weiche 72 nicht abhängig Sig Lf 1 fehlt und ist bei Fahrten L 2/19-24 in Höhe der Hst-Sig und bei Fahrten M 2/7 in Höhe der Zwischensig M bei Stellung Hip 2 anzunehmen
215	Wolfen	Gleis 1 43,7—43,9	50	alle Z	5. 7. ab 13.00	1/1	Weiche 92 außer Abhängig mit Sig
216	Wolfen	Gleis 2 43,8—43,7	50	alle Z	3. 7. ab 13.00	1/0,5	EW 91 außer Abhängig mit Sig
217							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13 G Leipzig Hbf—Altenburg—Reichenbach (Vogtl)—Gutenfürst								
218	Leipzig Hbf B 2	0,3—0,5	10	alle Z ü W 62	14. 5.	1/—	Spurrillenvereng Lf 1 nicht aufgest	
219	Leipzig Hbf W 23	1,9—1,7	10	Z über W 527 auf Sig Z 2		3/—	Weichenzust Lf 1 nicht aufgest Lf 2 links neben Nachbargleis	
220	L-Stötteritz— L-Connewitz	6,6—8,6 u 2,7—3,6	30	alle Z	5. 4.	5,5/3	Oberbauzustand	
221	L-Stötteritz— L-Connewitz	3,4—2,7 u 8,5—7,4	30	alle Z	21. 4.	3,5/3,5	Oberbauzustand	
222	Böhlen (b L)	14,7—14,8 Gleis 3	10	alle Z in/ aus Gl 3	3. 3.	1/1	Zustand W 38	
223	Neuenitzsch— Regis-Breitungen	25,2—25,3	10	alle Z	27. 3.	4,5/4,5	Bauarbeiten	
224	Bk. Deutzen	Bkvors Vb 25,610		alle Z	21. 3.	1/1	Vorübergehend in Wartstellung festgelegt	
225	Regis-Breitungen— Altenburg	31,4—33,1	30	alle Z	20. 1.	2,5/2,5	Oberbauzustand	
226	Treben-Lehma	32,3—33,2 Uhg! 3	10	alle Z	4. 9. 55	5/5	Oberbauzustand Lf 1 nicht aufgest	
227	Gutenfürst— Feilitzsch	151,7—153,0	30	alle Z	25. 6. 56 8,00		Schlechte Schwellen Brückenarb Gleisarb	
		Gutenfürst	Halt	Mo—Fr 13.00—17.00	26. 6. 56		Bef B a c d	
		Standort Einsig A Feilitzsch	Halt				Bef A c	
		Standort Ausfsg C Feilitzsch	Halt				Bef A a	

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

228	Dieskau	90,9—91,6 Gleis 1	30	werkt 7.00—16.00	13. 5.	2/2	Bettungseisen Baust wand	
			50	Übrige Zeit		1/—		
229	Dieskau— Halle (S)	91,7—90,0	50	alle Z	22. 4.	1/—	Oberbau	
230	Großkugel— Großers	100,3—98,7	50	alle Z	22. 4.	2/0,5	Oberbau	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
231	Abzw W i— Schkeuditz	108,0— 104,0	50	alle Z	11. 3.	2,5/—	Oberbauzustand	
232	Leipzig Hbf	80,5—80,7 Bf—Le	10	Züge über Weiche 147	26. 3.	2/2	Weichenzust Lf 1-Abd verkehrt	
233	Leipzig Hbf	0,3—0,5 Le—Al Bezirk: Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00	1/—	Spurrillen- verengung Lf 1 nicht aufgest	

13 J Leipzig-Mockau—Leipzig-Connewitz (Güterring)

234	L-Mockau	7,2—8,2	30	alle Z	12. 6. 7.00	2/2	Oberbauzustand	
235	L-Mockau	7,4—7,3	30	alle Z	12. 6. 7.00	1,5/1,5	Weichenzustand	
236	L-Mockau— L-Thekla	8,990—9,040	10	alle Z	18. 7. 7.00	3/4	Brückenarb	
237	L-Mockau— L-Thekla	9,7—10,1	10	alle Z	10. 4.	—/4	Brückenarb K 3 aufgestellt	
238	L-Thekla— L-Schönefeld	10,5—11,5	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.	—/1,5	Bettungseisen	
239	L-Mockau— L-Schönefeld	11,5—9,2	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.	—/1,5	Bettungseisen	
240	L-Thekla— Schönefeld	11,8—12,7	10	alle Z	13. 5.	—/7	Oberbauzustand	
241	L-Thekla— Schönefeld	12,3—11,8	10	alle Z	13. 5.	—/5,5	Oberbauzustand	
242	L-Stötteritz— L-Connewitz	5,4—8,8	50	alle Z	16. 6.	1,5/—	Oberbauzustand	
243	L-Connewitz— L-Stötteritz	8,8—7,3	50	alle Z	16. 6.	1/—	Oberbauzustand	
243a								

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

244	Bin-Staaken Gleis 3	16,66	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55		Zugkontrolle	
245	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.	1/1	Bauwerke ausgeräumt und Güterverkehr betriebsfähig	

25 Berlin Pog-Zehlendorf-Wannsee

246	Zehlendorf— Schlachtensee	12,8—12,9	10	alle Z	14. 7. 55	2/3	Brückenschaden
-----	------------------------------	-----------	----	--------	--------------	-----	----------------

35 Berlin-Schönholz-Neustrelitz-Stralsund-Saßnitz

(von Bin-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bin-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

247	Borgsdorf— Oranienburg	25,4—28,1	60	alle Z	26. 2.	3/—	ungenügende Überhöhung K 5 aufgestellt
248	Sachsenhausen— Nassenheide	30,8—32,15	30	werkt 7.00—17.00	16. 7.	2/2	Bettungsrein Bau
			50	übrige Zeit		1/1	
249	Fichtengrund— Nassenheide	33,4—34,5	30	werkt 6.30—16.00	5. 7.	1,5/2	Bettungsrein Baustr. wand Beginn km 33,4
			50	übrige Zeit			
250	Bf Grunberg	39,9—40,0 40,9—41,0	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.30—12.30	16. 7.	2/3	Bettungsrein und Schwellenbau in den isolierten Schienenstrassen
			50	übrige Zeit			
251	Grünheide— Altdorf	56,8—57,6	30	werkt 6.30—16.00	9. 7.	2/3	Bettungsrein u Schwellenbau Baustr. wand Beginn km 56,8 Betre 341
			50	übrige Zeit			
252	Neustrelitz— Therow	102,0—102,9	30	7.00—16.30	4. 6.	2/3	Bettungsrein Baustr. wand Beginn km 102,0 Betre 332
			50	übrige Zeit			
253	Bf Bernau	113,0	50	alle Z	21. 4.	2/1	Schäden am Bahnkörper
254	Neubrandenburg— Jatznick	123,0—126,1	30	werkt 7.00—16.00	30. 4.	2/1	Bettungsrein Baustr. wand Beginn km 123,0
			50	übrige Zeit			
255	Stralsund— Stralsund	124,5—124,5	50	alle Z	12. 4.	1/2	Arbeiten an der Stützmauer
256	Stralsund— Wismar	124,5—124,5	30	werkt 6.00—16.30	23. 4.	2/1	Bettungsrein Baustr. wand Beginn km 200,0
			50	übrige Züge			
		131,0	30	alle Z	11. 6.	0,5/1	Unterführungs- arbeiten

35 C Neubrandenburg-Güstrow-Rostock-Warnemünde

259	Weitin	196,0—196,05	30	alle Z	7. 6. 6.30	1,5/2	Weichenachden
260	Stavenhagen— Grischow	169,9	10	alle Z	8. 7.	2/3	Baustr. an der Straßen- überführung
261	Teterow— Hohen Mistorf	148,8—149,15	30 50	6.00—18.00 übrige Zeit	25. 6.	2,5/2 1,5/1	Schienenbau u Schwellenbau Baustr. wand Beginn km 148,8
262	Teterow	141,5—141,8		Nicht feuern! Aschkasten schließen!			Sägewerk Brandgefahr
263	Güstrow	113,4—113,9		Nicht feuern! Aschkasten schließen!			Sägewerk Brandgefahr
264	Rostock Hbf	Ausf. sig K 2/3 am G13	—	alle Güterz	23. 1. 52		Durchbruchweg nur 80 m nur aus Richtung Warnemünde

36 Berlin-Pankow (Pka)-Rüdnitz-Angermünde-Pasewalk-Stralsund-Saßnitz (eingleisig)

265	Berlin-Karow— Berlin-Buch	12,6—14,0	30	werkt 7.00—16.30	8. 7.	1/1	Bettungsrein Schwellenbau Baustr. wand Beginn km 12,6 Betre 362
266	Bf Bernau	Stellw Brn Halt vor Sh 2		P 321, P 323, P 325, P 327, P 343, P 351	6. 9. 53	—/—	Kontrolle
267	Bernau— Biesenthal	24,3—27,2 28,9—29,2	30 50	werkt 7.00—16.00 übrige Zeit	22. 5.	3/2 2/1	Bettungsrein Baustr. wand Beginn km 24,3 Betre 456
268	Pasewalk— Jatznick	134,7—138,8	30 50	werkt 6.00—16.00 übrige Zeit	18. 6.	3/2 2/1	Bettungsrein u Schwellenbau Baustr. wand Beginn km 134,3
269	Ducherow— Anklam	167,0—169,0	30 50	6.00—17.00 übrige Zeit	26. 5.	3/2 2/1	Bettungsrein Baustr. wand Beginn km 167,0
270	Bf Bergen	km 251,0	30	alle Z	11. 6.	0,5/1	Unterführungsarb
271							

36 A Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)— Falkenhagen—Wustermark Vbf

(einschl. g von Ako bis Akw und von Abf bis Wustermark Vbf)

Abzw Ako	20,35—20,35	50	alle Z 15. 4.	0,5/0,5	Weiche nicht signalabh Betre 526
Abzw Abf	11,6—11,7	50	alle Z 15. 4.	0,5/0,5	Weiche nicht signalabh Betre 526
Falkenhagen	35,550— 35,450	50	alle Z 20. 5.	0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Betre 557
	35,550— 35,650	50	alle Z 20. 5.	0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Betre 553

36 E Züssow—Wolgast

Wolgast	20,35—20,35	30	markt 2. 7.	1/1	Schwellenern Baustr. w. d. Beginn km 205,3
---------	-------------	----	-------------	-----	--

41 Löwenberg—Templin

Templin	15,00—15,00	30	markt 3. 7.	1	Schwellenern Baustr. w. d. Beginn Weiche 47
---------	-------------	----	-------------	---	---

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,7

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken
11a und 11b zu entnehmen

57 Bin-Lichtenberg—Gab—Okn—Vtw—Grünau

Anschlußstrecke nach Lubben—Cottbus siehe Strecke 12

Grünau	23,4—23,4	30	alle Z 23. 4.	1/1	Stützmauer b Okn Betre 20
--------	-----------	----	---------------	-----	------------------------------

62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,1 Cottbus Senftenberg—Großenhain—Priestewitz (Anschluß 13 A)

279 Abzw Afc	150,955— 151,300	50	alle Z 1. 1.		Abzw Afc
280 Bf Fauler See	148,055— 149,260	50	alle Z 1. 1.		Abzw Afc
281 Weichensdorf— Lieberose	118,0—117,0	50	markt 6. 00—17. 00		Lieberose
282 Cottbus B 23 W 22 W 24	82,0—80,1 Einführung Vw 81,0-0 Einführung W 81,103	50	alle Z 11. 1.	3. 00	Cottbus
Ausflug U					
U 1N 60,058					
U 2N 60,108					
U 3N 60,143					
U 4N 60,143					
U 5N 60,115					
U 11—13N					
60,283					
U 14—16N					
60,157					
Ausflug V					
V 5S 114,013					
V 6S 114,016					
V 6S 114,016					
V 7S 114,060					
V 8S 114,064					
V 9S 114,013					
V 11S 114,041					

Alle Signale als Lichtsignale aufgestellt
bzw. durch Lichtsignale ersetztBei Nichtbedienbarkeit der Lichtsignale ist dem
auf Ersatzsignal

Ersatzsignal aufgeben

283 Cottbus—Leuthen	77,5—76,4 Kreuzungsgleis B 2—W 1	30	alle Z 23. 3.	2. 2	Oberrhein
284 Cottbus—Leuthen	73,32—72,12	50	alle Z 20. 5.	1. 1	Oberrhein
285 Dreßkau— Neu Petershain	59,773	10	Ds 109 2. 10 Ds 110 55		Befehlsh. des B. N. B. v. B. B. B.

Zwangslos per Betrieb zwischen Senftenberg und Brieske ab 22. 4.				
1	4.7	1	alle Z 9.7.	2/3 Brückenarb

63 Templin—Eberswalde—Werbig—Boßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

1	Templin—Eberswalde	9.4—10.4	50	werkt 5.00—16.00	9.7.	1,1	Schwellener Baustr. wend. Beginn Weiche 47
2	Eberswalde—Werbig	9.7—10.7	50	6.00—16.00	4.6.	2/3	Bettungstrein Baustr. wend. Beginn km 90.1 Betra 326
3	Werbig—Boßen	10.4—11.4	50	überige Zeit			
4	Boßen—Frankfurt (O)	11.4—12.4	50	werkt 6.00—16.00	21.6.	2/3	Bettungstrein Baustr. wend. Beginn km 69.9
5	Frankfurt (O)—Boßen	12.4—13.4	50	überige Zeit			
6	Boßen—Eberswalde	13.4—14.4	50	werkt 6.00—16.00	12.7.	2/3	Bettungstrein Baustr. wend. Beginn km 61.3
7	Eberswalde—Templin	14.4—15.4	50	überige Zeit			
8	Frankfurt (O)—Boßen	15.4—16.4	50	alle Z 14.6.		3/2	Behelfsbrücke
9	Boßen—Frankfurt (O)	16.4—17.4	50	alle Z 24.4.		3/2	Gleisvorschw

65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf

1	Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf	1.1—1.3	10	alle Z 2.7.		3	Schienenaustr. Baustr. wend. Beginn km 1.1 Betra 715
2	Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf	1.3—1.5	10	werkt 6.30—15.45			

70 b Stalinallee—Moabit—Tempelhof—Stalinallee

1	Stalinallee—Moabit	10.4—11.4	30	alle Z 13.4.		—/1	Stützmauer b Okn
2	Moabit—Tempelhof	11.4—12.4	10	alle Z 10.5		2/2	Oberbauschalen
3	Tempelhof—Stalinallee	12.4—13.4	50	werkt 4.00—16.00	6.4	1/1	Bettungstrein Betra 15

70 H Okn—Gab—Rummelsburg

1	Okn—Gab	11.4—12.4	50	alle Z 13.4.		1/1	Stützmauer b Okn Betra 20
---	---------	-----------	----	--------------	--	-----	---------------------------

75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—Bin-Karow—Oranienburg (GAK)

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b

299	Schönefeld—Eichgestell Egv	24.719—24.856	50	alle Triebwagenzüge 1. 11. 55		—	
300	Eichgestell—Wuhlheide	25.895—26.226				—	
301	Wuhlheide—Springpfuhl	28.340—28.904			Gültig auch für die Gegenrichtung	—	ungenüg. Oberhöh Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr. LI-Stelle aufgestellt
302	Wuhlheide—Springpfuhl	31.083—31.416				—	
303	Wuhlheide—Springpfuhl	32.156—33.270				—	
304	Springpfuhl—Wartenberg	36.28—36.32	10	alle Z 13. 12. 55		2/2	Behelfsbrücke Betra 688
305	Wartenberg—Abzw Ako	42.680—43.100	50	alle Triebwagenzüge 1. 11. 55		—	ungenüg. Oberhöh Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr. LI-Stelle aufgestellt
					Gültig auch für die Gegenrichtung		

80 Jüterbog—Beetz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

306	Beetz—Lin	44.34					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!
307	Ferch-Lienewitz—Caputh-Celtow	49.00					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!
308	Caputh-Celtow—Wildpark	50.1—50.2	30	alle Z 15. 12. 55		1/3	Behelfsbrücke am Kreuzungsbauwerk 5
309	Wildpark	50.1	50	alle Z 8. 7.		1/2	Schlechte Weiche Vy 83
310	Wildpark	50.1—50.2	10	alle Z 1. 7.		2/2	Brückenbauwerk Betra 61a 56
311	Bornum Grube—Marquardt	67.78					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!
312							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
88 B Verbindungsgeleis Seddin Vbf—Bla—Lia								
Bla—Lia	0,6	Achtung! Unfallgefahr! Brückenabdeckung fehlt!						

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgebungsbahn)								
314 Seddin—Großbeeren Heide— Ankersdorf	14,6—13,1	30	Mo—Fr 7.00—16.00	2. 7.	2/1,5	Bettungsreinigung Baust. wand Beginn km 13,1		
		50	übrige Zeit		1/—			
315 Stern und— Michendorf	4,5—3,6	30	werkt 6.00—15.00	9. 7.	1,5/1	Bettungs- und Schwellenern Betra. 443/56		
		50	übrige Zeit		1/0,5			

83 A Abzw Awi—Abzw Awe (—Prior)								
316 Abzw Awi— Abzw Awe	39,910— 42,338	30	alle Z	11. 12. 55		Neulinienbahn Streckenführung beachten Strecke nicht kilometrier		

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen								
317 Friedersdorf— Zernsdorf	51,3 ^u 51,2 ^u und 51,79—51,84	30	alle Z	24. 11. 55		Weichen nicht signalabhängig		

90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg								
318 Treuenbrietzen— Belzig	11,0—10,7	10	alle Z	8. 7.	6,6	Oberbauzustand		
319 Belzig—Brandenburg —Belzig	15,4—15,1	30	alle Z	24. 6.	6,6	Oberbauzustand		
320 Brandenburg— Belzig	24,3—20,9	30	alle Z	24. 6.	4,4	Oberbauzustand		

93 Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost								
321 Königs Wusterhausen— Mittenwalde Ost	5,8—8,0	10	alle Z	2. 7.	3,4	schlechter Oberbau		

94 Königs Wusterhausen—Gallun Dorf—Töpchin								
322 Königs Wusterhausen— Gallun Dorf	5,8—8,0	10	alle Z	2. 7.	3,4	schlechter Oberbau		

98 Strausberg—Strausberg Nord								
323 Bf Strausberg Nord	Einfvorsig Va km 6,560 Einfsig A km 7,260 Sig F 1 km 8,940 u Ausfsig D 1 km 7,925 aus Gl 1 Ausfsig D 3 km 7,925 aus Gl 3	Einf 30 km/h FW 101 am Einfsig A	alle Z	1. 6. 16.00		Betre 712		
Inbetriebnahme des Stw B 1 Vorsig, Einfsig, Ausfsig und Gleissperren sind Lichtsignale								
324 Bf Strausberg Nord	Weiche 12 Gl 1 W	vor- sichtlg	alle Z	1. 6.		Weiche nicht signalabhängig		

211 Hoppegarten—Altlandsberg								
325 Hoppegarten— Altlandsberg	0,0—4,2	10	werkt Mo—Fr Z 2515 Sa Z 2513	1. 6.	1/—	Gleisver- änderung Beginn km 0,0 Betra 713		

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 : CIA-RDP81-00280R001300020025-0

50X1-HUM

Page Denied

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 : CIA-RDP81-00280R001300020025-0

Deutsche Reichsbahn-Direktion Berlin

Übersicht „La“ (Teil B)

Zusammenstellung der Fahrpläne

Gültig für die Woche vom

8. Juli bis 14. Juli 1954 28. Woche

Neue Strecken

- 13 G** Leipzig-Altenburg-Reichenbach I/V-Gutenfürst
13 I Leipzig-Meckau-Leipzig-Connewitz (Güterring)
35, 36 Durchführung von Stralsund bis Saßnitz
36 D Jatznick-Ückermünde
36 E Züssow-Wolgast
62 Durchführung von Senftenberg über Großenhain bis Priestewitz (Anschl 13 A)

Hinweis auf letzter Seite beachten

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betreffende Züge	In Kraft vom	außer Kraft von	Bezie- hungs- fahr- plan- vermerk S/O	Gründe und sonstige Angaben

**1a Oebisfelde-Stendal-Berlin-Charlottenburg-Berlin Ostbf-Frankfurt (O)-
Fürstenberg-Guben-Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Wustermark Vbf	23,95—23,75	40	alle Z	25. 3.		1/1	Besondere angeordnete Gleisverweise Betre 348
2	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
3	Berlin Ostgüterbf— Berlin-Ruhmelsburg	3,0—4,0	30 50	8.00—17.00 17.00—6.00	am 9. 10 und 11 7.		1, 5, 2	Schwellen aus Betre 31
4	Bk Nuhnen			Vorsignalabstand 700 m				
5	Bf Lossow	86,030—	50	alle Z	6. 5.		—	Bk-Block fehlt
6	Cosc Groß		10	alle Z	5. 6.		3, 4	Brückenarbeiten 50X1-HUM

Encl. 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Erfurt-Sömmerda-Sangerhausen-Güsten-Wiesenburg (Mark)-Bin-Charlottenburg								
(eingleisig von Erfurt-Sangerhausen, von Blankenheim Tr-Sandersleben, von Güsten-Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)								
Blankenheim (Krs Sgh)-Blankenheim Trbf	47,1	50	6587	8. 7.	8. 7.	1,5	erster Zug nach Gleisperr	
Blankenheim Trbf	Halt	4,22-12,45	4,00	12,45	6/8	Bef B a c d		
Blankenheim Trbf	Ausfig B							
Blankenheim Trbf	48,1-47,1	50	alle Z			Im Tunnel Gleisarb im Nachbargleis		
Blankenheim Trbf	Halt	4,22-12,45				Bef A c		
Blankenheim Trbf	Standort Einfsig P					verh Durchf		
Blankenheim Trbf	Ausfig H, G, C	4,22-12,45	außer P 609			verh Durchf		
Blankenheim Trbf	Sig Sh 2 am Gl 2	P 609						
im Tunnel nicht qualmet! Bau gefährdet - Arbeitsfortgang beeinträchtigt								
Blankenheim (Krs Sgh)-Blankenheim Trbf	48,1-47,1	50	alle Z	9. 7. 6.00	14. 7. 18.00	1/-	Im Tunnel Gleisarbeiten im Nachbargleis	
Blankenheim Trbf	Blankenheim (Krs Sgh)-Blankenheim Trbf			Bei den durch Fplo geänderten Fahrplänen ist der Fzt-Verlust jedoch bereits eingearbeitet				
Sandersleben-Hettstedt	172,6-171,6	10	alle Z	28. 5.		6/5	Oberbauschäden	
Sandersleben-Güsten	Zwischensig M	Halt	alle Z	nur am 12. 7.		8/12	Bef B a c d abw v d Bfo durch Gl 6 mit Ausf in das falsche Gleis	
	157,6-157,4	10					La-Stelle im falsch befahrenen Gleis Lf-Sign nicht aufgestellt	
	Standort Blocksig E Abzw Go Giersleben	Halt	40				Bef B a c d	
	Standort Einfsig Z Güsten	Halt					Bef A c Betra 346	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
28	Bk Wickenhof-Bk Heidelberg	157,6-157,4	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
29	Barby-Güterglück	118,8-118,0	10	Mo-Fr 6.00-18.00	23. 4.		3/5	Brückenarb
30	Borne-Belzig	68,1-65,7	10	Mo-Fr 7.00-16.00	14. 5.		4/5	Gleisveruerung Bau- und Beginn km 65,7
				Übrige Zeit			1,5/2	
31	Michendorf-Rehrbrücke	24,3-24,0	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisveruerung

2 A Wiesenburg-Dessau-Köthen (eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigt Betrieb)

32	Medewitz-Jeher-Bergfrieden	9,5-9,6	10	alle Z	2. 5.		3/3	Brückenarb
33	Dessau-Wallwitzhafen-Dessau Hbf	20,9-21,8	50	alle Z	15. 6.		2/3	Oberbauschäden
34	Dessau Hbf-Dessau-Alten	0,4-2,6	50	alle Z	25. 6.		2/3	Oberbauschäden Lf 1 aus Rf Dessau Hbf nicht aufgestellt
35	Köthen	51,1-52,0	50	alle Z	28. 6. 11. 7.	17.00	1,0/5	Neubaugleis
	Zwischensig U	40			2. 6. 5.00			abw v d Bfo nach Gleis 110 oder 111
	Ausfig Y 110-115	Halt						kein Durchfahrtsabfahrungs vom Stellw Ks II abwarten

2 B. Güterglück-Gommern-Magdeburg

36	Prödel	19,1-19,8	10	alle Z	30. 5.		-/-	Oberbauschäden
		Gleis 3						

3 a Bin-Charlottenburg-Bin-Wannsee-Abzw Khb-Potsdam-Magdeburg-Marienborn

37	Wildpark	29,650	10	alle Z	22. 5.		2/2	Brückenarbeiten Ausgleich durch Kontrollschaltung in Gbs und P4 Betra 414/36
38	Werder (Havel)	34,8-34,9	30	7.00-16.00	2. 7. 7.00	3. 7. 16.00	2/2	Bettungsrein Hp 1
39	Werder-Kernitz	37,90-38,93	30	6.00-13.00	9. 7.		2/1	Schwellenarbeiten Bettungsrein im Klotzverfahren Bau- und 200 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	Belicke—Genthin	87,00—91,70	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
41	Bk Altenplawow	97,7—100,4	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbauzustand
42	Bergzow Parchen—Parey	100,4—101,6	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbauzustand
43	Parey	102,85			25. 6. 9.00			Ausflug E Ri Magdeburg rechts v G in Betr genommen Bisheriges Signal links v GI außer Betrieb
44	Burg—Bk Detershagen	118,7—119,6	50		8. 6.		3/2	Oberbauzustand
† 45	Bf Biedert W 2	134,25—134,35	10	alle Z	8. 7.	12. 7.	2/1	Ausw W 1 Betra 57,55
46	Bk Herrenkrug—Abzw Brücke	137,00—137,70	10	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarbeiten Baustelle wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Betra 75/56
			30	Mo—Fr 17.00—7.00 Sa 10.00—7.00				

3b Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—Bin-Charlottenburg

† 47	Bf Eilsleben W 105	171,80—171,73	30	5.00—16.00 16.00—5.00	8. 7.	10. 7.	2/3	Weichenauw Betra 7/56
			50				1/2	
48	Abzw Brücke—Bk Herrenkrug	137,70—137,00	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarbeiten Baustelle wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Betra 75/56
† 49	Bf Biedert W 1	134,30	10	alle Z	8. 7.	12. 7. 17.00	2/1	Weichenauw Betra 57,55
† 50	Bf Biedert Krz zwischen W 5 und 2	134,55	10	alle Z	8. 7.	12. 7. 17.00	2/1	Ausw Krz Betra 59,55
51	Bk Detershagen—Burg b Mg	119,6—118,7	50	alle Z	8. 6.		3/2	Oberbauzustand
52	Parey—Bergzow Parchen	101,6—100,4	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbauzustand
53	Bk Altenplawow	100,4—97,7	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbauzustand
54	Genthin—Belicke	90,70—87,00	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
† 55	Kernitz—Werder	38,93—37,90	30	6.00—15.00	9. 7.		2/3	Schwellenbau Befestigung im Klotzverfahren Baust — 200 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
56	Wildpark	29,665 GI 4	10	alle Z	10. 6.		2/2	Brückenerbau Ausgleich durch Kontrollträgerstützung in Gb und Pd Betra 416/56

4a Berlin-Charlottenburg—Neuen—Neustadt (Dese)—Wittenberge—(Hamburg)

57	Finkenkrug	Ausflug D 23,029			27. 9. 65			D 2 für Fahrten am GI 2 Sie steht links
58	Berger Damm—Paulinenaue	44,75—44,85	10	alle Z	18. 6.		3/2	Brückenerbau km 44,8 Betra 617
59	Neustadt (D) GL 4	75,1—75,5	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen
60	Kuhblank—Wittenberge	119,0—125,0	30	alle Z Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00 Übrige Zeit	4. 4.		2/1	Befestigung Bauwerk wand Beginn km 125,0
			50				1/0,5	
† 61	Jaßnitz—Hagenow Land	190,1—191,2	50	alle Z	2. 3.		2,5/1,5	Schlechte Schwellen

Lokführer, Achtung! Großbaustelle im Nachbargleis.
Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten!
P-Tafeln an Baugeräten auch links. Im eingleisigen Abschnitt Höchstgeschwindigkeit anstreben. Bei Hp O an das Signal herantfahren!

62	Schwarzenbek—Friedrichsruh	Bk Radekamp	außer Betrieb	alle Z	23. 6. 13.00			Gleis der Gegenrichtung außer Betrieb
		Hilfsbetrieelsst Aue 253,3—258,7						
		Bk Sachsenwald	außer Betrieb					

4b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dese)—Berlin-Charlottenburg

Lokführer, Achtung! Großbaustelle zwisch Friedrichsruh u Schwarzenbek.
Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten!
Im eingleisigen Abschnitt Höchstgeschwindigkeit anstreben.
Bei Hp O an das Signal herantfahren!

† 63	Friedrichsruh	Ausflug Hp 2	60	alle Z	23. 6. 13.00			Überleitung in Gt Berlin—Hamburg
------	---------------	--------------	----	--------	-----------------	--	--	----------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
64	Friedrichsruh— Schwarzenbek	252,7—253,3		alle Z	23. 6. 13.00		Gleisumbau	
	Bk Sachsenwald		außer Betrieb				Schachbrettafel Oberleitg in Gl Hamburg—Berlin	
	Hilfsbetriebsstelle Aue 253,3—253,2		65					
	Bk Radekamp		außer Betrieb					
65	Hagenow Land— Jaßnitz	191,2—190,1	50	alle Z	2. 3.	2,5/1,5	Schlechte Schwellen	
66	Wittenberge— Kuhblank	125,0—119,0	30	alle Z Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00 Übrige Zeit	4. 4.	2/1	Bettungerein Baustr. wand Beginn km 125,0	
			50			1/0,5		
67	Neustadt (D) Gl 4	75,5—75,1	10	alle Gz	16. 4.	—/2	Schlechte Weichen	
68	Paulinenaue— Berger Damm	44,85—44,75	10	alle Z	18. 6.	3/2	Brückenarb km 44,8 Betra 617	
69								

10 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Kietz—(Kostrzyn)
Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46 (eingleisig von Abzw Vnk bis Kietz)

70	Bf Gusow	62,683— 64,098	50	alle Z	6. 5.		Bis-Block fehlt
71	Bf Golzow	73,730— 75,276	50	alle Z	6. 5.		Bis-Block fehlt
72	Bf Kietz	79,195— 81,265	50	alle Z	6. 5.		Bis-Block fehlt
73	Kietz—Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,643 341,552	Halt vor K 8a *) Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund *)	alle Z	1. 5. 49 16. 8. 47		Zugkontrolle Zugkontrolle

Auf der **Warta**-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

10 b (Kostrzyn)—Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf
(eingleisig von Kietz—Abzw Vnk)

Auf der **Warta**-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

75	Kostrzyn Tow— Poln Grenze—Kietz	342, 256 82,316	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund Halt vor K 8a	alle Z	16. 8. 47 1. 5. 49		Zugkontrolle Zugkontrolle
76	Bf Kietz	81,205— 79,195	50	alle Z	6. 5.		Bis-Block fehlt
77	Bf Golzow	75,276— 73,730	50	alle Z	6. 5.		Bis-Block fehlt
78	Bf Gusow	64,098— 62,683	50	alle Z	6. 5.		Bis-Block fehlt

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wänsdorf—Eisterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Schöna Grenze**

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind der Strecke 13a zu entnehmen

79	Rangsdorf	Einsig A 2	30	nur für Reisezug	29. 4.	—/—	Weiche 3 nicht gerichtet
80	Neuhof—Baruth	46,0—47,93	50	alle Z	24. 6.	2/—	2. Stodgang nach Umbau fehlt
81	Klasdorf— Golßen	56,4—57,7	10 50	6.00—16.00 Übrige Zeit	25. 6.	5/4 2/—	Bettungerein und Schwellenarb Baustr. wand Beginn km 56,4
82	Doberlug-Kirch- hain—Rückersdorf- Oppelhain	102,7—106,0	10 50	Mo—Fr 6.00—17.00 Übrige Zeit	18. 6.	5/4 2/0	Bettungerein v Schwellenarb Baustr. wand Beginn km 102,7
83	Bk Brockwitz— Abzw Az	12,3	Lf. 1	alle Z	9. 7. 7.00	—/—	Lf. 1 gilt nur für Züge in Rl Rade- beul West La-Stelle siehe Strecke 11 A
84	Abzw Dresden-Cotta— Dresden-Friedr	1,4—1,37 (GI 202)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!				
85	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf)	63,88—63,83	10	alle Z	30. 1.	—/—	Brückenarb Abd zw Lf 1 v Lf 2 nur 360 m Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 : CIA-RDP81-00280R001300020025-0

[illegible]

11 b Schöna Grenze - Dresden Hbf - Dresden-Friedr - Elsterwerda -
Wünsdorf - BAR - Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13b zu entnehmen

	B 60	Oberbau stand
	A 60	Oberbau stand
	B 60	Oberbau stand

**Vorsicht beim Betreten und Begehen
der Brücken!**

Brücken vorübergehend ohne Geländer!

**Vorsicht beim Betreten und Begehen
der Brücke!**

Brücke vorübergehend ohne Geländer!

1.00 17.00
18.00 19.00

Bezugsgang
Längswand
Baustand
Bogen km 101

[illegible]

11 A Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

1	Abzw. Abz. Hofen-Hbf.	62 141	1	62 141	100	100 %
2	Dresden-Haupt- Dresden Mitte	Personen zugangs nicht befahrbar	1	62 141	1	über 100 % nicht befahr- bar
3	Dresden Mitte- Dresden Hbf (Peglers)	62 141-62 142	1	62 141	40	über 100 %
4	Dresden Mitte- Dresden Hbf (Peglers)	Peglers 100 %	1	62 141	600	Personen Abzw. Hbf und Dresden Hbf
5	Abzw. SR- Abzw. SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	62 141- (3,4) BD	1	62 141	100	100 % Abzw. Hbf und Dresden Hbf 100 %
6	Abzw. SR- Abzw. SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	62 141- 62 142 BD	1	62 141	100	100 % Abzw. Hbf und Dresden Hbf 100 %

12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (A14) Grunau
Oderlin—Cottbus

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13a und 13b
bis Atk zu entnehmen

1	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
2	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
3	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
4	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
5	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
6	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
7	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
8	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
9	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10
10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10	10/10/10

12a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Atk—Berliner Außenring (BAR)—
Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach
(von Ostendgestell bis Eichengestell einschließl.)

		1.4	Bauverb. Baustr. wand Beginn km 26,9
		1.5	Oberbauzust. d. Sig. Lf. 1 fehlt und ist in Höhe des Einsig. A bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen. Lf. (1.2) - Signal- abstand beträgt nur ca. 300 m
	8.00—15.00 nur am Sonntag	1.6	Änderung der Stellwerksanlagen Weichen nicht sigabf.
	8.00—15.00 nur am Sonntag	1.7	Änderung der Stellwerksanlagen Weichen nicht sigabf.
	alle Z. 11.6 ab 10.47	2.5.1	Oberbauzustand
	alle Z. 11.6 ab 10.47		Bk Vorsig Va von km 95,500 nach km 95,350 versetzt
	alle Z. 11.6 ab 10.47		K 5 im km 93,370 (Einsig. A aufgestellt)
			Sh 3 aufgestellt
			für einge. Betrieb gültig K 2 aufgestellt
			Sh 3 aufgestellt
			für einge. Betrieb gültig, K 2 auf- gestellt, zweit. Einf. nach Gl. 2 oder 1.5, Fahrzeit- verlust im Fahrplan eingearbeitet
	alle Z. 11.6 ab 10.47	4.4.5	Neubaugleis Betre. 520
			Bk Vorsig Va von km 100,788 nach km 100,498 versetzt

118	Pratau—Bergwitz	93,3—104,6	alle Z. 11.6 ab 10.47	Betre. 520
	Ausvorsig Va Pratau			in Wartstellung
	Ausfig E Pratau			für einge. Betrieb gültig K 2 aufgestellt
	Ausfig D 2 km 98,940 Pratau	40		Ausfahrt aus Gl. 5 neu aufgestellt
	Standort Bk-Vorsig Va Bk Bleesern			Sh 3 aufgestellt
	Standort Bksig A Bk Bleesern			für einge. Betrieb gültig K 2 aufgestellt
	Standort Einfvors Va Bergwitz			Sh 3 aufgestellt
	Standort Einsig A km 103,1 Bergwitz	40		für einge. Betr. gültig K 2 aufgestellt Einf. n. Gl. 1 oder 3 neuer Standort zweit. Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb. Zugl. hat auch bei Reisezügen die Aufsicht
119	Bergwitz	Einfvorsig Va km 102,296	alle Z. 5. 6. 12.00	Einfvorsig Va von km 102,596 nach km 102,296 versetzt
120	Bergwitz—Radis	104,0—111,8	alle Z. 11.6 ab 11.00	in Wartstellung
	Ausvorsig Vg Bergwitz			Ausfahrt aus Gl. 5 neu aufgestellt
	Ausfig H 2 km 108,950 Bergwitz	40		für einge. Betr. gültig K 2 aufgestellt
	Ausfig G Bergwitz			Sh 3 aufgestellt
	Standort Bk Vorsig Va Bk Pietzsch- kau			für einge. Betr. gültig K 2 aufgestellt
	Standort Bksig A Bk Pietzsch- kau			Sh 3 aufgestellt
	Standort Einfvorsig Va Radis			für einge. Betr. gültig K 2 aufgestellt Einf. n. Gl. 1 oder 3 zweit. Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb. Zugl. hat auch bei Reisezügen die Aufsicht
	Standort Einsig A Radis	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
123	Gräfenhainichen—Burgkernitz	116,1—120,7	alle Z	11.6. 13.7. ab 11.25 10.20	—	—	—	in Warnstellung
	Ausvorsig Vg Gräfenhainichen							für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt
	Ausfsig G Gräfenhainichen							Ausfahrt aus Gl 3 zweifl
	Ausfsig H 2 Gräfenhainichen	40						Sh 3 aufgestellt
	Standort Einfvorsig Va Burgkernitz							
	Standort Einfsig A Burgkernitz	40						für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt n Gl 2 o 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweifl Betrieb
	Ausvorsig Vh Burgkernitz							in Warnstellung Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb Zugl hat auch bei Reisezug d Aufsicht
† 129	Gräfenhainichen—Burgkernitz	116,1—120,7	30	P 862 P 834	nur am 13. 7.	4	—	erste Züge nach Gleisperr
			70	alle Z	13. 7. ab 12.50	—	—	Neubaugleis, Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet Betra 533
130	Burgkernitz	Einfvorsig Va km 119,362		alle Z	3. 7.	—	—	Einfvorsig Va von km 119,642 nach km 119,362 versetzt
131	Burgkernitz—Muldenstein—Bk Muldebrücke	121,7—127,7a	70	alle Z	27. 5.	—	—	unvollständiges Streckengleis und neuer 2. Muldenstein in Betrieb genommen Neubaugleis Betra 464
† 132	Bitterfeld—Abzw Holzweißig—Roitzsch	132,5—138,7	40	So—Fr 7.30—13.10 Sa 7.30—12.45	14. 7. 17. 7.	—	—	Zweifl
	Ausfsig P Bitterfeld							Sh 3 aufgestellt
	Standort Bk Vors Vd Abzw Kr							
	Standort Bksig D Abzw Kr							für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt
	Standort Vorsig Vd Abzw Holzweißig							Sh 3 aufgestellt
	Bk Vorsig Va von km 107,088 nach km 106,812 versetzt							
	Einfvorsig Va von km 110,500 nach km 110,200 versetzt							
	Weichenausw Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Standortes des Einfsig A2 anzunehmen. Lf (1 2) Signalabstand betr nur ca 200 m Betra 545							
	Weichen 2 A u 2 B nicht sigabhängig							
	Bettungsrein in der Kreuzung zw den Weichen 10 A u 11, Lf-Stelle betr nur 50 m Betra 544							
	Auswechselung der Kreuzung							
	alle Z 6. 7.	—						
	alle Z 5. 7.	—						
	alle Z nur am nach Gl 3 12. 7. 6.00—8.50	1,2						
	alle Z nach Gl 3 15.15—17.00	—						
	alle Z nur am die aus Gl 3 10. 7. 6.00—16.00	1/2						
	alle Z nur am die aus Gl 3 11. 7. 6.00—11.25	—						
	alle Z 11. 6. ab 11.16	—						
	in Warnstellung							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt							
	Ausfahrt aus Gl 3 zweifl							
	Sh 3 aufgestellt							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2/1 oder 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweifl Betrieb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb							
	Einfvorsig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt							
	alle Z 4. 7.	—						
	alle Z 6. 7.	—						
	alle Z 5. 7.	—						
	alle Z nur am nach Gl 3 12. 7. 6.00—8.50	1,2						
	alle Z nach Gl 3 15.15—17.00	—						
	alle Z nur am die aus Gl 3 10. 7. 6.00—16.00	1/2						
	alle Z nur am die aus Gl 3 11. 7. 6.00—11.25	—						
	alle Z 11. 6. ab 11.16	—						
	in Warnstellung							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt							
	Ausfahrt aus Gl 3 zweifl							
	Sh 3 aufgestellt							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2/1 oder 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweifl Betrieb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb							
	Einfvorsig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt							
	alle Z 4. 7.	—						
	alle Z 6. 7.	—						
	alle Z 5. 7.	—						
	alle Z nur am nach Gl 3 12. 7. 6.00—8.50	1,2						
	alle Z nach Gl 3 15.15—17.00	—						
	alle Z nur am die aus Gl 3 10. 7. 6.00—16.00	1/2						
	alle Z nur am die aus Gl 3 11. 7. 6.00—11.25	—						
	alle Z 11. 6. ab 11.16	—						
	in Warnstellung							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt							
	Ausfahrt aus Gl 3 zweifl							
	Sh 3 aufgestellt							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2/1 oder 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweifl Betrieb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb							
	Einfvorsig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt							
	alle Z 4. 7.	—						
	alle Z 6. 7.	—						
	alle Z 5. 7.	—						
	alle Z nur am nach Gl 3 12. 7. 6.00—8.50	1,2						
	alle Z nach Gl 3 15.15—17.00	—						
	alle Z nur am die aus Gl 3 10. 7. 6.00—16.00	1/2						
	alle Z nur am die aus Gl 3 11. 7. 6.00—11.25	—						
	alle Z 11. 6. ab 11.16	—						
	in Warnstellung							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt							
	Ausfahrt aus Gl 3 zweifl							
	Sh 3 aufgestellt							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2/1 oder 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweifl Betrieb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb							
	Einfvorsig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt							
	alle Z 4. 7.	—						
	alle Z 6. 7.	—						
	alle Z 5. 7.	—						
	alle Z nur am nach Gl 3 12. 7. 6.00—8.50	1,2						
	alle Z nach Gl 3 15.15—17.00	—						
	alle Z nur am die aus Gl 3 10. 7. 6.00—16.00	1/2						
	alle Z nur am die aus Gl 3 11. 7. 6.00—11.25	—						
	alle Z 11. 6. ab 11.16	—						
	in Warnstellung							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt							
	Ausfahrt aus Gl 3 zweifl							
	Sh 3 aufgestellt							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2/1 oder 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweifl Betrieb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb							
	Einfvorsig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt							
	alle Z 4. 7.	—						
	alle Z 6. 7.	—						
	alle Z 5. 7.	—						
	alle Z nur am nach Gl 3 12. 7. 6.00—8.50	1,2						
	alle Z nach Gl 3 15.15—17.00	—						
	alle Z nur am die aus Gl 3 10. 7. 6.00—16.00	1/2						
	alle Z nur am die aus Gl 3 11. 7. 6.00—11.25	—						
	alle Z 11. 6. ab 11.16	—						
	in Warnstellung							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt							
	Ausfahrt aus Gl 3 zweifl							
	Sh 3 aufgestellt							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2/1 oder 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweifl Betrieb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb							
	Einfvorsig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt							
	alle Z 4. 7.	—						
	alle Z 6. 7.	—						
	alle Z 5. 7.	—						
	alle Z nur am nach Gl 3 12. 7. 6.00—8.50	1,2						
	alle Z nach Gl 3 15.15—17.00	—						
	alle Z nur am die aus Gl 3 10. 7. 6.00—16.00	1/2						
	alle Z nur am die aus Gl 3 11. 7. 6.00—11.25	—						
	alle Z 11. 6. ab 11.16	—						
	in Warnstellung							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt							
	Ausfahrt aus Gl 3 zweifl							
	Sh 3 aufgestellt							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2/1 oder 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweifl Betrieb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb							
	Einfvorsig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt							
	alle Z 4. 7.	—						
	alle Z 6. 7.	—						
	alle Z 5. 7.	—						
	alle Z nur am nach Gl 3 12. 7. 6.00—8.50	1,2						
	alle Z nach Gl 3 15.15—17.00	—						
	alle Z nur am die aus Gl 3 10. 7. 6.00—16.00	1/2						
	alle Z nur am die aus Gl 3 11. 7. 6.00—11.25	—						
	alle Z 11. 6. ab 11.16	—						
	in Warnstellung							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt							
	Ausfahrt aus Gl 3 zweifl							
	Sh 3 aufgestellt							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2/1 oder 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweifl Betrieb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb							
	Einfvorsig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt							
	alle Z 4. 7.	—						
	alle Z 6. 7.	—						
	alle Z 5. 7.	—						
	alle Z nur am nach Gl 3 12. 7. 6.00—8.50	1,2						
	alle Z nach Gl 3 15.15—17.00	—						
	alle Z nur am die aus Gl 3 10. 7. 6.00—16.00	1/2						
	alle Z nur am die aus Gl 3 11. 7. 6.00—11.25	—						
	alle Z 11. 6. ab 11.16	—						
	in Warnstellung							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt							
	Ausfahrt aus Gl 3 zweifl							
	Sh 3 aufgestellt							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2/1 oder 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweifl Betrieb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb							
	Einfvorsig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt							
	alle Z 4. 7.	—						
	alle Z 6. 7.	—						
	alle Z 5. 7.	—						
	alle Z nur am nach Gl 3 12. 7. 6.00—8.50	1,2						
	alle Z nach Gl 3 15.15—17.00	—						
	alle Z nur am die aus Gl 3 10. 7. 6.00—16.00	1/2						
	alle Z nur am die aus Gl 3 11. 7. 6.00—11.25	—						
	alle Z 11. 6. ab 11.16	—						
	in Warnstellung							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt							
	Ausfahrt aus Gl 3 zweifl							
	Sh 3 aufgestellt							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2/1 oder 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweifl Betrieb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb							
	Einfvorsig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt							
	alle Z 4. 7.	—						
	alle Z 6. 7.	—						
	alle Z 5. 7.	—						
	alle Z nur am nach Gl 3 12. 7. 6.00—8.50	1,2						
	alle Z nach Gl 3 15.15—17.00	—						
	alle Z nur am die aus Gl 3 10. 7. 6.00—16.00	1/2						
	alle Z nur am die aus Gl 3 11. 7. 6.00—11.25	—						
	alle Z 11. 6. ab 11.16	—						
	in Warnstellung							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt							
	Ausfahrt aus Gl 3 zweifl							
	Sh 3 aufgestellt							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2/1 oder 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweifl Betrieb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb							
	Einfvorsig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt							
	alle Z 4. 7.	—						
	alle Z 6. 7.	—						
	alle Z 5. 7.	—						
	alle Z nur am nach Gl 3 12. 7. 6.00—8.50	1,2						
	alle Z nach Gl 3 15.15—17.00	—						
	alle Z nur am die aus Gl 3 10. 7. 6.00—16.00	1/2						
	alle Z nur am die aus Gl 3 11. 7. 6.00—11.25	—						
	alle Z 11. 6. ab 11.16	—						
	in Warnstellung							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt							
	Ausfahrt aus Gl 3 zweifl							
	Sh 3 aufgestellt							
	für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2/1 oder 3 Übergang vom zeitweise einkl auf zweifl Betrieb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb							
	Einfvorsig Va von km 114,880 nach km 114,580 versetzt							
	alle Z 4. 7.	—						
	alle Z 6. 7.	—						
	alle Z 5. 7.	—						
	alle Z nur am nach Gl 3 12. 7. 6.00—8.50	1,2						
	alle Z nach Gl 3 15.							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
138	Brenna— Landstern	Standort Bksig D Abzw Holzweißg		So—Fr 7.30—13.10 Sa 7.30—12.45	14. 7. 17. 7.	—/—	für einkl Betrieb K 2 aufgestellt	
		Standort Einführung Va Br. 12.50					Sh 3 aufgestellt	
		Standort Einführung A Protzen	40				für einkl Betrieb gültig K 2 aufgestellt Einf in Gleis 3	
139	Brenna— Landstern	139,5—139,7	50	alle Z	26. 6.	2, 1,5	Oberbauzustand	
		139,2—144,5	70			—/—	Neubaugleis	
		144,5—146,5	50			1,5/1	Oberbauzustand	
		146,5—157,3	70			—/—	Neubaugleis Fahrplan für 70 km bearbeitet	
		Kennziffer Lf 1 beachtet La-Stellen greifen ineinander						
139	Brenna— Landstern	142,0—147,7		So—Fr 7.20—13.20 Sa 7.20—13.00	1. 7. 10. 7.	—/—		
		Aufvorsig Vd Brehna					In Wartstellung	
		Aufvorsig E Brehna	40				für einkl Betrieb gültig zweif.	
		Standort Einführung Va Landsberg					Sh 3 aufgestellt	
		Standort Einführung A Landsberg	40				für einkl Betrieb gültig K 2 aufgestellt Einf n Gl 2 od 3	
139	Landsberg	146,1—147,3	50	8.00—15.00	nur am 9. 7. u am 10. 7.	1,0,5	Änderung der Stellwerksanlagen Weichen nicht signalabhängig	
139	Hohenthurm— Abzw A	152,0—157,3		7.40—13.30	10. 7. 13. 7.	—/—	Aufräumungsarb	
		Aufvorsig Vd Hohenthurm					In Wartstellung	
		Aufvorsig E 2 Hohenthurm	40				für einkl Betrieb gültig	
		Standort Bkvorsig Va Bk Rabatz					Sh 3 aufgestellt	
		Standort Bksig A Bk Rabatz	40				für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt	
		Standort Bkvorsig Va Abzw Ab					für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt	
139	Abzw Ab	157,1—159,0	50	alle Z	13. 5.	1/5	Oberbau	
139	Merseburg	Ein- u Ausf Gl 18	10	Güterz Gl 17 u 18	22. 8. 55	—/1	Oberbau Ankünd durch K 5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
139	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.	—/3	Oberbau	
140	Großkorbetha	24,2—24,3	30	alle Z	27. 6.	2,2	Weichenzustand	
141	Großheringen	58,7—58,8	10	6.00—16.00	9. 7. 12. 7.	2,2	Weichenzustand	
			30	16.00—6.00		2,1	Weichen n signab	
		Einf/Ausf	40	94, 6145, 7902	nur am 11. 7.		abw v Blo nach und auf Gleis 4 N	
142	Erfurt Hbf	108,9—109,0	30	alle dch Gl 95 auf Z	15. 4.	1/2	Brückenarb	
			10	alle dch Gl 2 auf Z		2/3		

**13b Eisenach—Erfurt—Weißfels—Halle—Jüterbog—Abzw Ago—BAR—Ath—
Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

143	Erfurt Hbf	109,0—108,9 Gl 95	10	alle dch Gl 95 einf Z	6. 5.	2/3	Brückenarb	
			30	alle dch Gl 1 einf Z		1/2		
144	Merseburg	Ein- u Ausf Gl 11—16 Stellwerks- bez Mg	10	alle Z	11. 4.	4/3	Weichenzust	
145	Merseburg	Ein- und Ausf Gl 18	10	Gz in Gl 18	22. 8. 55	—/1	Oberbau Ankünd durch K 3	
146	Halle (S) Hbf	Vorsig Vc 160,6		schlechte Sicht; vorübergehend durch Mast verdeckt!				
147	Abzw Ab	159,6—157,0	50	alle Z	13. 5.	1/5	Oberbau Lf 1 fehlt	
148	Abzw Ab— Hohenthurm	157,3—152,0		7.40—13.30	10. 7. 13. 7.	—/—	Aufräumungsarb im Nachbargleis	
149	Abzw Hno— Hohenthurm	Bksig C Abzw Hno Standort Bksig B Abzw Ab Standort Einführung F Hohenthurm	Halt Halt Halt	9.00—18.30	18. 6.	—/—	Bef B a c d Bef A c Bef A c	
		157,2—153,0	30	559		3/—	erster Zug nach Gleisperr	
			70	übrige Zeit		—/—	Gleisarb	
150	Landsberg	147,3— 146,1	50	8.00—13.00	nur am 9. 7. und am 10. 7.	1,0,5	Änderung der Stellwerksanlagen Weichen n signab Betre 332	

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/12

158	Gräfenhainichen	Einfvorsig V _k km 118,360		alle Z	4. 7.	—/—	Einfvorsig V _k von km 118,230 nach km 118,360 versetzt
159	Gräfenhainichen— Radis	116,1—111,8		alle Z	11. 6. ab 11.16	—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
160	Radis	Einfvorsig V _i km 113,762		alle Z	5. 7.	—/—	Einfvorsig V _i von km 113,662 nach km 113,762 versetzt
161	Radis	Ausfsg G	40	alle Z aus Gleis 3	11. 6. ab 11.00	—/—	Ausfsg Gleis 3 zweit
162	Radis	Gleis 3 112,3—112,2	30	alle Z nach Gleis 3	nur am 10. 7. 6.00—16.00	1/2	Bettungsrein in der Kreuzung zwischen den Weichen 10 A und 11. Lf-Stelle beträgt nur 30 m Betre 5-4
			50	alle Z nach Gleis 3	10. 7. 16.00	0,5/0,5	
			30	alle Z nach Gleis 3	nur am 11. 7.	1/2	Ausschließung der Kreuzung und erster Zug nach der Gleispaarung Sig Lf 1 fehlend in Höhe des Einfsg P bei Signalstellung Hp 2 annahme nach Lf (1 2)-Signalab- stand beträgt nur ca 400 m
163	Radis	Gleis 3 111,6—111,4	30	alle Z die aus Gleis 3 aus- fahren 6.00—8.30 und P 937	nur am 12. 7.	1/2	Weichen 10 A und 11 B nicht abhängig
				Vor- sichtig	alle Z aus Gleis 3 15.15—17.00	—/—	Weichen 7 A und 7 B nicht abhängig
164	Radis— Bergwitz	111,8—104,0		alle Z	11. 6. ab 11.00	—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
165	Bk Pietzschkau	Bk Vorsig- V _b km 108,881		alle Z	6. 7.	—/—	Bk Vorsig V _b von km 108,800 nach km 108,881 versetzt
166	Bergwitz	Einfvorsig V _i km 105,625		alle Z	9. 7.	—/—	Einfvorsig V _i von km 105,225 nach km 105,625 versetzt
167	Bergwitz— Pratau	104,0—98,3		alle Z	11. 6. ab 11.00	—/—	Gleisumbau im Nachbargleis

1	2	Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 : CIA-RDP81-00280R001300020025-0				
162	Bk Bleesern	Bk vorsig Vb km 102,555		alle Z 10. 7.	—/—	Bk vorsig Vb von km 102,255 nach km 102,555 versetzt
163	Pratau—Lu Wittenberg	96,3—95,0		alle Z 11. 6. ab 10.40	—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
164	Bk Eibebrücke	Bk vorsig Vb km 97,217		alle Z 11. 7.	—/—	Bk vorsig Vb von km 96,917 nach km 97,217 versetzt
165	Bützsch	87,6—87,4	50	8.00—15.00 nur am 10. 7.	1/0,5	Änderung d Stellwerksanlagen Weichen n sigabh Betra 534
166	Zahna	84,7—83,7	50	8.00—15.00 nur am 13. 7. und am 14. 7.	1/0,5	Änderung d Stellwerksanlagen Weichen n sigabh
167	Zahna—Blonsdorf—Niedergörsdorf	83,7—74,1	70	alle Z 3. 6.	3/—	Oberbauzustand
168	Blonsdorf—Niedergörsdorf	74,1—71,1	30	alle Z 3. 6.	6,5/8,5	Oberbauzustand, stark schienenbruchgefährdet
169	Abzw Ago—Abzw Agd	22,0—27,5	10	alle Z 2. 7.	3/4	Bearbeiten Baustr wand Beginn km 27,5
170	Waßmannsdorf	Ausvorsig Vt km 29,998		3. 6.		Neueinfaltung und vorübergehend in Wartstellung festgelegt
171	Schönefeld	34,5—36,3 Gleis 1	30	Mo—Fr 7.00—17.00	2/2,5	Bettungsrein Baustr wand Beginn km 36,3
			50	übrige Zeit	1/—	

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Abzw Zeithain—Radeboul West

172	Jüterbog—Oehna	67,0—67,2	10	alle Z 14. 5.	—/—	Instandsetzungsarbeiten an der Nutzkabine Betra 496
				Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet		
173	Linda—Holzdorf	83,0—85,9	30	werkt 7.00—16.30	16. 4.	Schwellenarm mit Bettungsrein Baustr wand Beginn km 83,0
			50	übrige Zeit		Li-Stelle beträgt höchstens 200 m Betra 435
				Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet		
174	Holzdorf—Herzberg West	93,8—95,2	50	alle Z 23. 4.	2/1	Oberbauzustand
175	Saxdorf—Neubuxdorf	122,5—125,4	30	werkt 7.00—16.30	2/3	Schwellenarm mit Bettungsrein Baustr wand Beginn km 122,5
			50	übrige Zeit	1/0,5	Betra 441
176	Neubuxdorf—Jacobssthal	129,2—131,2	50	alle Z 19. 3. 7.00	2,5/2	Oberbauzustand

3	4	5	6	7	8	9
13 B Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha						
183	Delitzsch unt Bf	59,8—60,0	50	alle Z 14. 5.	3/4	Weichenzustand
184	Neuwiederitzsch	74,0—74,9 Uhgl 4 u 5	30	alle Z 11. 3.	—/1	Oberbauzustand Lf1 nicht aufgestellt
185	Leipzig Hbf	80,5—80,7	10	Züge über Weiche 147	2/2	Weichenzustand Lf1 Abstand verkürzt
186	Leipzig Hbf	0,5—0,3 Le—Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	1/—	Sperrenveranlagung Lf1 nicht aufgestellt
187	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z 8. 3.	—/3	Oberbau

13 C Elsterwerda—Abzw Zeithain—Riesa—Karl-Marx-Stadt

188	Riesa (Bez Stw 4)	0,6—0,63 Rc	30	Alle Z aus Pzgl	28. 5. 8.00	1/1	Schadhafte Gleiskreuzung
				Alle Z nach Gzgl			
189	Stauchitz—Ostrau	14,0—14,5	30	alle Z	23. 6. 12.00	—/—	Oberbauzustand, in Rl Riesa am Ausbüg b km 14,722 Lf1 als Wiederholung aufgestellt
				Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet			
190	Limmritz—Hst Steina	30,52—31,07	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	11. 6. 7.00	3/2	Bettungsrein Baustr wand Beginn km 30,52
			50	übrige Zeit		2/—	
191	Hst Steina	31,69—32,0	10	alle Z 16. 4.		—/—	Abfangen des Gl d Schienenbündel
				Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet			
192	Hst Steina	Einfvorsig Vd km 31,05		alle Z	4. 5. 16.00	—/—	Ein- und Ausvorsig in Rl Ost in Wartstellung festgelegt Brückenbauverb
		Ausvorsig Vb km 32,15					
193	Schweikershain—Erlau	42,8—42,9	10	alle Z	9. 6. 20.00	3/2	Dammrutsch

1	2	3	4	5	6	7	8	9
194	Hst Ottendorf— Altmitweida	50,4—53,0	50	alle Z	24. 6.	3/1,5	Oberbauzustand	
195	Hst Ottendorf— Oberlichtenau	54,8—56,475	50	alle Z	24. 6. 7.00	2/1	Oberbauzustand	
196	Karl-Marx-Stadt Hbf (Nordkopf)	78,9—79,1 DW (Fahrt über Querverbindg)	10 30	Di—Fr 5.00—16.00 Sa 5.00—12.00 übrige Zeit	12. 6. 5.00	2/2 1/1	Bettungstern Baustand Beginn km 78,9 nur LF 2 und 3 aufgestellt	

13 F Dessau—Bitterfeld

197	Dessau Hbf	Gleis 1 23,1—23,0	10	alle Z	3. 11. 55	1/3	Bauarb	
198	Bk Marke Dessau Süd	27,2—31,7	50	alle Z	5. 5.	6/3	Oberbauschaden	
199	Jeßnitz (Anh)	41,2—41,3	30	alle Z	6. 7. 14.10	—/—	Verlegung einer Entwässerungsteilg Betra 470	
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
200	Wolken (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle Z auf Sig Q2 über G17	16. 4.	—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Zwischg F bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 200 m	
201	Wolken (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle auf Sig A2 einfahr- enden Gz	16. 4.	—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Einfsg Q bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 390 m	
202	Wolken	Gleis 7 43,5—43,6	30	alle Z die über G17 einfahren	22. 6.	1/2	Weichenzustand	
203	Wolken	Gleis 4 43,5—43,7	vor- sichtig	alle Z	20. 6. ab 13.00	—/—	Neu eingebaute Weiche 77 außer Sigabhängigkeit	
204	Wolken	Gleis 7 43,6—43,5	30	alle Z die über Gleis 7 ausfahren	22. 6.	1/2	Weichenzustand und Weiche 72 nicht sigabhängig Sig Lf 1 fehlt und ist bei Fahrten L 2.19—24 in Höhe der Hst-Sig und bei Fahrt M.27 in Höhe der Zwischenstg M bei Stellung Hp 2 anzunehmen	
205	Wolken	Gleis 1 43,7—43,9	50	alle Z	5. 7. ab 13.00	1/1	Weiche 92 außer Abhängig mit Sig	
206	Wolken	Gleis 2 43,8—43,7	50	alle Z	3. 7. ab 13.00	1/0,5	EW 91 außer Abhäng mit Sig	

13 G Leipzig Hbf—Altenburg—Reichenbach (Vogt)—Gutenfürst

207	Leipzig Hbf B 2	0,3—0,5	10	alle Z u W 62	14. 5.	1/—	Sperrdie- rung Lf 1 nicht auf- gestellt	
208	Leipzig Hbf W 23	1,9—1,7	10	Z über W 527 auf Sig Z 2		3/—	Weichen- zustand Lf 1 nicht auf- gestellt Lf 2 links neben Nachbar- gleis	
209	L-Stotteritz— L-Connewitz	6,6—8,6 u 2,7—3,6	30	alle Z	5. 4.	5,5/3	Oberbau- zustand	
210	L-Stotteritz— L-Connewitz	3,4—2,7 u 8,5—7,4	30	alle Z	21. 4.	3,5/3	Oberbau- zustand	
211	Bohlen (b L)	14,7—14,8 Gleis 3	10	alle Z in/ aus G13	3. 3.	1/1	Zustand Lf 1/3	
212	Neukieritzsch— Regis-Breitungen	25,2—25,3	10	alle Z	27. 3.	4,5/4,5	Bauarbeit	
213	Bk Deutzen	Bkvors Vb 25,610		alle Z	21. 3.	1/1	Verberg- ung in War- nung folgt	
214	Regis-Breitungen— Altenburg	31,4—33,1	30	alle Z	20. 1.	2,5/2,5	Oberbau- zustand	
215	Treben-Lehma	32,3—33,2 Uhgl 3	10	alle Z	4. 9. 55	5/5	Oberbau- zustand Lf 1 nicht aufgestellt	
216	Altenburg— Kottwitz	41,9—42,0	10	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	18. 6.	3,5/4	Brückenar- beiten	

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

217	Dieskau	90,9—91,6 Gleis 1	30 50	Mo—Fr 7.00—16.00 übrige Zeit	13. 5.	2/2	Bauarbeiten Baustr. no. 4	
218	Dieskau— Halle (S)	91,7—90,0	50	alle Z	22. 4.	1/—	Oberbau- zustand	
219	Großkugel— Gröbers	100,3—99,7	50	alle Z	22. 4.	2/0,5	Oberbau- zustand	
220	Altzw WI— Schkeuditz	108,0— 104,0	50	alle Z	11. 3.	2,5/—	Oberbau- zustand	
221	Leipzig Hbf	80,5—80,7 Bt—Le	10	Züge über Weiche 147	26. 2.	2/2	Weichen- zustand Lf 1-A aufgestellt	
222	Leipzig Hbf	0,3—0,5 Le—Al. Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00	1/—	Sperr- die- rung Lf 1 nicht auf- gestellt	

13 J Leipzig-Mockau—Leipzig-Connewitz (Güterring)

233	L-Mockau	7,2—8,2	30	alle Z	12. 6. 7.00	2/2	Oberbauzustand
234	L-Mockau	7,4—7,3	30	alle Z	12. 6. 7.00	1,5/1,5	Weichenzustand
235	L-Mockau— L-Thekla	9,7—10,1	10	alle Z	10. 4.	—/4	Brückenarb K 3 aufgestellt
236	L-Thekla— L-Schönefeld	10,5—11,5	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.	—/1,5	Bettungsein
237	L-Mockau— L-Schönefeld	11,5—9,2	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.	—/1,5	Bettungsein
238	L-Thekla— Schönefeld	11,3—12,7	10	alle Z	13. 5.	—/7	Oberbauzustand
239	L-Thekla— Schönefeld	12,3—11,8	10	alle Z	13. 5.	—/5,5	Oberbauzustand
† 240	L-Stötteritz— L-Connewitz	5,4—8,8	50	alle Z	16. 6.	1,5/—	Oberbauzustand
† 241	L-Connewitz— L-Stötteritz	8,8—7,3	50	alle Z	16. 6.	1/—	Oberbauzustand

19 Berlin Hamburger und Lehrtor Bf—Wustermark (Gütergleis)

242	Bin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55		Zugkontrolle
243	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.	1/1	Bauweise unverriegelt und Gleisverschwenk Betre 348

25 Berlin Peg—Zehlendorf—Wannsee

244	Zehlendorf— Schlachtensee	12,8—12,9	10	alle Z	14. 7. 55	2/3	Brückenschaden
-----	------------------------------	-----------	----	--------	--------------	-----	----------------

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bin-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bin-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

245	Borgsdorf— Oranienburg	25,4—28,1	60	alle Z	26. 2.	3/—	ungenügende Überhöhung und K 3 aufgestellt
-----	---------------------------	-----------	----	--------	--------	-----	--

235	Fichtengrund— Nassenheide	33,4—34,5	30	werkt 6.30—16.00	5. 7.	1,5/2	Bettungsein Baustr. wand Beginn km 33,4
† 237	Gransee— Altlandsdorf	56,8—57,6	30	werkt 6.30—16.00	9. 7.	2/3	Bettungsein u. Schwellenarb Baustr. wand Beginn km 56,8 Betre 341
238	Neustrelitz— Thurau	102,0—102,9	30	7.00—16.30	4. 6.	2/3	Bettungsein Baustr. wand Beginn km 102,0 Betre 332
239	Bf Blankensee	113,0	50	alle Z	21. 4.	2/1	Schäden am Bahnhofsgebäude
240	Cammin—Burg— Stargard— Neubrandenburg	123,0—126,1	30	werkt 7.00—16.00	30. 4.	2/1	Bettungsein Baustr. wand Beginn km 123,0
241	Burg—Stargard— Cammin	124,8—124,9	30	alle Z	12. 4.	1/2	Arbeiten an der Stützmauer
242	Grimmen—Witten- hagen	200,0—204,5	30	werkt 6.00—16.30	23. 4.	2/1	Bettungsein Baustr. wand Beginn km 200,0
243	Bergen	251,0	30	alle Z	11. 6.	0,5/1	Unterführungs- arbeiten
244							

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock—Warnemünde

245	Weitin	196,0—196,05	30	alle Z	7. 6. 4.30	1,5/2	Weichenchaden
† 246	Stavenhagen— Grischow	169,9	10	alle Z	8. 7.	2/3	Bauarb an der Straßen- überführung
247	Teterow— Hohen Mistorf	148,8—149,15	30	6.00—16.00	25. 6.	2,5/2	Schienenbau u. Schwellenarb Baustr. wand Beginn km 148,8
			50	übrige Zeit		1,5/1	
248	Teterow	141,5—141,8		Nicht feuern! Aschkasten schließen!			Sägewerk Brandgefahr
249	Güstrow	113,4—113,9		Nicht feuern! Aschkasten schließen!			Sägewerk Brandgefahr
250	Rostock Hbf	Ausfsg K 2/3 am G 3	—	alle Güterz	23. 1. 52		Durchbruchweg nur 80 m aus Richtung Warnemünde
251							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz (eingleisig)

252	Berlin-Karow— Berlin-Buch	12,6—14,0	30	werkt 7.00—16.30	8. 7.	1/1	Bettungsein Schwellenausw Baustr. wand Beginn km 12,6 Betre 562
253	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 522, P 525, P 527, P 543, P 551	6. 9. 53	—/—	Kontrolle
254	Bernau— Briesenthal	24,3—27,2	30	werkt 7.00—16.00	22. 5.	3/2	Bettungsein Baustr. wand Beginn km 24,3 Betre 436
		28,9—29,2	50	Übrige Zeit		2/1	
255	Pasewalk— Jatznick	134,7—138,8	30	werkt 6.00—16.00	18. 6.	3/2	Bettungsein u Schwellenausw Baustr. wand Beginn km 136,5
			50	Übrige Zeit		2/1	
256	Ducherow— Anklam	167,0—169,0	30	6.00—17.00	26. 5.	3/2	Bettungsein Baustr. wand Beginn km 167,0
			50	Übrige Zeit		2/1	
257	Bf Bergen	km 251,0	30	alle Z	11. 6.	0,5/1	Unterführungsb

36 A Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)— Falkenhagen—Wustermark Vbf

(eingleisig von Ako bis Akw und von Abf bis Wustermark Vbf)

258	Abzw Amdo	20,25—20,5	50	alle Z	15. 4.	0,5/0,5	Weiche nicht signalisiert Betre 526
259	Abzw Amdo	21,6—21,7	50	alle Z	15. 4.	0,5/0,5	Weiche nicht signalisiert Betre 526
260	Falkenhagen	35,350— 35,450	50	alle Z	20. 5.	0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Betre 557
		35,550— 35,650	50	alle Z	20. 5.	0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Betre 553

36 E Züssow—Wolgast

261	Buddenhagen— Wolgast	205,3—206,5 207,0—207,6	30	werkt 6.00—16.00	2. 7.	1,1	Schwellen Baustr. wand Beginn km 205,3
-----	-------------------------	----------------------------	----	---------------------	-------	-----	--

41 Löwenberg—Templin

262	Bf Templin	76,7—77,6	30	werkt 5.00—16.00	9. 7.	1	Schwellen Baustr. wand Beginn km 76,7
-----	------------	-----------	----	---------------------	-------	---	---

52 Berlin Anhalter Bf—Tpe—Wünderl—km 60,7

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abf) bis Wünderl sind den Strecken 11a und 11b zu entnehmen

57 Bin-Lichtenberg—Gab—Ökn—Vtw—Grünau Anschlußstrecke nach Lützen—Cottbus siehe Strecke 12

263	Bf Lichtenberg B 1 (Gab)—Abzw Ökn	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.	1/1	Schwellen Baustr. wand Beginn km 0,0
-----	--------------------------------------	----------	----	--------	--------	-----	--

62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Nieder)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus— Senftenberg—Großenhain—Priestwitz (Anschluß 13 A)

264	Abzw Afc	150,965— 151,300	50	alle Z	6. 5. 56	—	Ob-Ökn. nicht
265	Bf Fauler See	148,056— 149,260	50	alle Z	6. 5. 56	—	Ob-Ökn. nicht
266	Weichensdorf— Lieberose	114,9—114,8	10	alle Z	15. 5.	3/2	Brücke erhalten im Plan. Bergbau
267	Cottbus—Leuthen	77,5—78,4 Kreuzungsgleis B 2—W 1	30	alle Z	23. 3.	2/2	Ob-Ökn. nicht
268	Cottbus—Leuthen	73,32—72,12	50	alle Z	20. 5.	1/—	1. und 2. Stütz- punkt nach Lützen Baustr. wand Beginn km 73,32
269	Drebkau— Neu Petershain	59,720	10	Ds 109 Ds 110	2. 10. 55		Brücke für Drebkau durchgezogen Weiche über Kreuzung
270	Senftenberg— Brieske	Zweigleisiger Betrieb zwischen Senftenberg und Brieske ab 22. 4.					
271	Senftenberg— Brieske	42,7	10	alle Z	9. 7.	1	Brücke erhalten
272							

63 Templin—Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

1	Templin	92,4—92,3	30	werkt 5,00—16,00	9. 7.	1/1	Schwellenern Baust wand Beginn Weiche 47
2	Milmersdorf— Templin Vorstadt	99,1—91,6	30	6,00—16,00	4. 6.	2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 90,1 Betra 326
			50	übrige Zeit			
3	Joachimsthal— Friedrichswalde	69,9—70,4	30	werkt 6,00—16,00	21. 6.	2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 69,9
			50	übrige Zeit			
4	Athluthendort— Joachimsthal	61,3—61,3	30	werkt 6,00—16,00	12. 7.	2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 61,3
			50	übrige Zeit			
5	Eberswalde— Niederfinow	49,25—49,45	10	alle Z	24. 6.	3/2	Behelfsbrücke
6	Bad Freienwalde— Alttrandt	68,012— 68,136	10	alle Z	24. 4.	3/2	Gleisversch

65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf

1	Frankfurt (O) Vbf Fgs	1,1—2,3	10	alle Z	2. 7.	3	Schieneausw Baust wand Beginn km 1,1 Betra 715
	Frankfurt (O) Vbf Fwt			werkt 6,30—15,45			

70 b Stalinallee—Neabit—Tempelhof—Stalinallee

1	Ostkreuz— Stalinallee	12,85—12,75	30	alle Z	23. 4.	—/1	Stützmauer b Okn
2	Stalinallee	11,6—11,0	10	alle Z	20. 5.	2/2	Oberbauschäden
3	Zentralviehhof— Abzw Vpr	8,89—5,72	30	werkt 6,00—16,00	6. 4.	1/1	Bettungsrein Betra 15

70 H Okn—Gab—Rummelsburg

1	Abzw Okn— Abzw Gab	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.	1/1	Stützmauer b Okn Betra 20
---	-----------------------	----------	----	--------	--------	-----	------------------------------

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Birk-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

284	Schönefeld— Eichgestell Egw	24,719— 24,856	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55	—	
285	Eichgestell— Wuhlheide	25,865— 26,228				—	
286	Wuhlheide— Springpfuhl	28,340— 28,964				—	
287	Wuhlheide— Springpfuhl	31,083— 31,416				—	
288	Wuhlheide— Springpfuhl	32,156— 33,270				—	
289	Springpfuhl— Wartenberg	36,28—36,32	10	alle Z	13.12. 55	2/2	Behelfsbrücke Betra 688
290	Wartenberg— Abzw Ako	42,680— 43,100	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55	—	

Gültig auch für die
Gegenrichtungungenügend Oberbau
Kennzeichen K 3
sind jeweils 300 m
vor der betr
Lf-Stelle aufgestelltGültig auch für die
Gegenrichtungungenügend Oberbau
Kennzeichen K 3
sind jeweils 300 m
vor der betr
Lf-Stelle aufgestellt**80 Jüterbog—Beetz Stadt—Wildpark—Wustrowmark—Nauen**

291	Bea—Lia	44,34					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!
292	Ferch-Lienewitz— Caputh-Geltow	49,00					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!
293	Caputh-Geltow— Wildpark	56,1—56,2	30	alle Z	15. 12. 55	1/3	Notarab am Kreuzungs- bauwerk 3
294	Wildpark	58,1	30	alle Z	8. 7.	1/2	Schlechte Weiche W 63
295	Wildpark	29,650 Gl 4	10	alle Z	1. 7.	2/2	Brückenarbeiten Betra 414,56
296	Bornim Grube— Marquardt	67,78					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!
297							

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf-Bla-Lia

299	Bla-Lia	0,6	Achtung! Unfallgefahr! Brückenabdeckung fehlt!		
-----	---------	-----	---	--	--

82 b Großbeeren-Michendorf-Seddin (Umgebungsbahn)

299	Genshagener Heide— Ahrendorf	14,6—13,1	30	Mo—Fr 7.00—16.00	2. 7.	2/1,5	Bettungsreinigung Baustr. wand Beginn km 13,1
			50	Übrige Zeit		1/—	
300	Saarmund— Michendorf	4,5—3,6	30	werkt 6.00—15.00	9. 7.	1,5,1	Bettungs- und Schwellenren Betra 445,56
			50	Übrige Zeit		1,0,5	

83 A Abzw Awf—Abzw Awe (—Prior)

301	Abzw Awf— Abzw Awe	39,910— 42,338	30	alle Z	11. 12. 55		Neinbetriebnahme Streckenführung boischen Strecke nicht kilometrier
-----	-----------------------	-------------------	----	--------	---------------	--	---

88 Grunow-Beeskow-Königs Wusterhausen

302	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—	50	alle Z	24. 11. 15	—	Weichen nicht signalabhängig
303	Königs Wusterhausen	Einfsg C 2 Ausfsg G 2 und H 2		8.00—11.00 nur am 9. 7.		—/—	Weiche 9 außer Signalabhängig

90 Treuenbrietzen-Belzig-Brandenburg

304	Hackelh— Niederwies— Belzig	11,0—20,7	10	alle Z	8. 7.	6,6	Oberbauzustand
305	Belzig-Dippmanns- dorf Hoppen	25,4—35,1	30	alle Z	24. 6.	6,6	Oberbauzustand
306	Dippmannsdorf-Re- buck—Brandenb	33,3—42,9	30	alle Z	24. 6.	4,4	Oberbauzustand

93 Königs Wusterhausen-Mittenwa

308	Königs Wusterhaus— Mittenwalde Ost	5,8—8,0	10	alle Z	2. 7.		50X1-HUM
-----	---------------------------------------	---------	----	--------	-------	--	----------

94 Königs Wusterhausen-Gallun Dorf-Töschin

309	Königs Wusterhaus— Gallun Dorf	5,8—8,0	10	alle Z	8. 7.	3/4	in Aachser C. n. b. b. b.
-----	-----------------------------------	---------	----	--------	-------	-----	------------------------------

98 Strausberg—Strausberg Nord

310	Bf Strausberg Nord	Einfvorsig Va km 6,560 Einfsg A km 7,260 Sig F 1 km 8,940 u Ausfsg D 1 km 7,925 aus Gl 1 Ausfsg D 3 km 7,925 aus Gl 3	Einf 30 km/h FW 101 am Einfsg A	alle Z	1. 6. 16.00		St. re 712
311	Bf Strausberg Nord	Weiche 12 Gl 1 W	vor- sichtig	alle Z	1. 6.		Weiche nicht signalabhängig

211 Hoppegarten-Altlandsberg

312	Hoppegarten— Altlandsberg	0,0—4,2	10	werkt Mo—Fr Z 2515 Sa Z 2513	1. 6.	1/—	Gleisw. f. h. r. u. g. Baustr. wand Beginn km 0,0 St. re 710
-----	------------------------------	---------	----	--	-------	-----	---

**215 Fürstenwalde-Hasenfelde-Deigelin-Geizow-Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)**

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

50X1-HUM

SECRET

[illegible]

Hinweis

Auf dem Bf Güstrow sind seit dem 3. Juni 1956 zu den Signalen T, V und W Vorsignalwiederholer in Betrieb genommen. Sie zeigen neben den bekannten Lichtvorsignalbildern ein weißes Zusatzlicht senkrecht über dem linken in Höhe des rechten Signallichtes.

(Siehe DA SAP, Abschnitt II. C. und Anlage 2 lfd Nr 12–14)

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht „La“

Zusammenstellung

Gültig für die Woche vom

17. Juni bis 23. Juni 1964

25. Woche

50X1-HUM

Neue Strecken

- 13 G Leipzig-Altenburg-Reichenbach I/V-Gutenfürst
13 I Leipzig-Meckau-Leipzig-Connewitz (Güterring)
35, 36 Durchführung von Stralsund bis Saßnitz
36 D Jatznick-Ückerhünde
36 E Züssow-Wolgast
62 Durchführung von Senftenberg über Großenhain bis
Priestewitz (Anschl. 13 A)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr.	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft vom	auf Kraft vom	Nach- fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

1a Oebisfelde—Stendal—Berlin—Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Bk 117— Solpke	146,850— 145,350	30	7.00—16.30	1.6.		2/1	Bettungswain Baud wand Bsg bei km 145,250 Seite 201
			50	Ubrige Zeit			1/1	
† 2	Hämerten	97,430— 97,260	30	6.00—16.00	16.6.	20.6.	2/1	Bettungswain Vor- und Nacharb Seite 214
			50	Ubrige Zeit			—/—	
† 3	Gr Behnitz	42,9—42,8	30	6.00—16.00	nur am		2:1	Wachern Seite 209
								
† 4	Buckow	76,1—76,0	30	6.00—16.00	nur am		2/1	Wachern Seite 216
								
5	Wustermark Vbf	23,95—23,75	40	alle Z	25.3.		1/1	Beachte unverlegt u Gleichschritt Seite 348

Berlin NO 55 55 293 BG 084/56 2.65

ERIC
FOY 1

50X1-HUM

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Berlin-Staden Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
2	Bk Nühren		Vorsignalabstand 700 m					
3	Bf Lössow	86,030—	50		6. 5.		—	Bis-Block fehlt
4	Güsten— Groß Breeden				5. 6.		3/4	Brückenarbeiten
5	Eingleisiger Betrieb zwischen Kalltenborn und Cottbus							
6	Kalltenborn	Ausfig D km 208,306 am Gleis 2		alle Z	23. 5.			Ausfig D bisher Ausfig C (aus Gl 2) nach neuem Standort versetzt
		Ausfig C km 208,234 am Gleis 4						Ausfig C aus Gl 4 Neu inbetrieb- nahme

**1b Cottbus—Guben—Färstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde**

12	Eingleisiger Betrieb zwischen Cottbus und Kalltenborn							
13	Kalltenborn	Einsfig A Ausfig F km 209,003	40	alle Z	23. 5.			Zweiflügl Signal Ausfig F von km 208,883 nach neuem Standort versetzt, zweiflügl
14	Bf Lössow	87,415— 86,030	50	alle Z	6. 5.		—	Bis-Block fehlt
15	Bk Nühren	Vorsignalabstand 700 m						
16	Wustemark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauwerke unverändert u. Gleisverbreiterung Betra 548
17	Gr Behnitz	42,8—42,9	30	6.00—16.00 nur am			2/1	Weichenneu Betra 209
18	Buckow	76,0—76,1	30	6.00—16.00 nur am			2/1	Weichenneu Betra 210
19	Hannert	97,280— 97,430	30	6.00—16.00 13. 6.	20. 6.		2/1	Bettungsrein Vor- u. Nacharb Betra 214
			50	übrige Zeit			—/—	
20	Selk— Bk 117	145,350— 140,850	30	7.00—16.30 1. 6.			2/1	Bettungsrein Baustr. wand Beginn bei km 145,350 Betra 201
			50	übrige Zeit			1/1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 A Awf—Wustemark								
21	Abzw Awf— Wustemark	0,00— 80,25 Wp	30	alle Z	2. 10. 55			Neu inbetrieb- nahme in Strecke nicht kilometerfest

2a Bin-Charlottenburg—Wiesenburg—Güsten—Sangerhausen—Erfurt

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück nach Wiesenburg—Güsten,
von Sandersleben—Blankenheim Tr und von Sangerhausen—Erfurt)

22	Rehbrücke— Michendorf	24,0—24,3	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverbreiterung
23	Güterglück— Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23. 4.		3/5	Brückenarb
24	Bk Heidelberg— Bk Wickenhof	157,4—157,6	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
25	Hettstedt— Siersleben	171,6—172,6	30	alle Z	28. 5.		2/2	Überwachbren
26	Blankenheim Trbf— Blankenheim (Krs Sgh)	47,1—48,1	50	alle Z	3. 6. 12.43		1/—	Im Tunnel Gleis- arbeiten im Nachbereich Gleisbau im Tunnel *) bei durch Fp geänderten Fpl ist Fpl-Verlust zu berücksichtigen

**2b Erfurt—Sömmerda—Sangerhausen—Güsten—Wiesenburg (Mar)—
Bin-Charlottenburg**

(eingleisig von Erfurt—Sangerhausen, von Blankenheim Tr—Sandersleben,
von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

27	Blankenheim (Kr Sgh)— Blankenheim Trbf	Ausf Blanken- heim (Kr Sgh) Blanken- heim (Kr Sgh)— Blanken- heim Trbf 48,1—47,1 Einf Blanken- heim Trbf	40 50 40	alle Z	3. 6. 12.43		2/1	Ausfig Hp 2 Überwachung in der Strecke (ein Betrieb) Gleisbau im Tunnel Bei den durch Fahr- planänderung geänderten Fahr- plänen ist der Fahrzeitverlust eingearbeitet Im Tunnel Gleisarbeiten im Nachbereich Auftrag Hp 2 Überwachung des eingeplanten Fahrplans auf Strecken Bf in oben
----	--	--	----------------	--------	----------------	--	-----	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 28	Siersleben—Hettstedt	172,6—171,6	30	alle Z	28. 5.		2/2	Oberbauschäden
29	Bk Wickenhof—Bk Heidelberg	157,6—157,4	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenaarb
30	Barby—Güterglück	118,8—118,0	10	Mo—Fr 17.00—16.00	23. 4.		3/5	Brückenaarb
† 31	Borne—Belzig	118,7—118,7	30	Mo—Fr 17.00—16.00	14. 5.		5/4	Gleiserneruung Baustr. wand Beginn km 65,7
32	Michendorf—Rehbrücke	24,3—24,0	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk

2 A Wittenburg—Dessau—Köthen (eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigleis Betrieb)

33	Wittenburg	Neue Durchfahrmöglichkeit aus Richtung Dessau durch Gleis 2 Einfahrt auf Einfsignal K 2 nach Gleis 2 Ausfahrt auf Ausfsignal B in Richtung Belzig Durchfahrt durch Gleis 3 auf Signal K 1 und C 1 (Ausf) bleibt weiterhin bestehen.						
34	Medewitz—Jeber-Bergfrieden	9,5—9,6	10	alle Z	2. 5.		3/3	Brückenaarb
† 35	Dessau—Wallwitzhafen—Dessau Hbf	20,9—21,8	50	alle Z	15. 6.		2/3	Oberbauschäden
† 36	Köthen Vbf	51,1—53,2	30	5.00—17.00 17.00—5.00	6. 5.		4/2,5	Bettungerein
			50	17.00—5.00			2,5/1,5	

2 B. Güterglück—Gommern—Magdeburg

† 37	Prodel	19,1—19,8 Gleis 3	10	alle Z	30. 5.		—/—	Oberbauschäden
------	--------	----------------------	----	--------	--------	--	-----	----------------

3 a Bin-Charlottenburg—Bin-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—Marienborn

38	Wildpark	29,650 Gl 4 u 5	10	alle Z	22. 5.		2/2	Brückenarbeiten Ansgleich durch Kontrollzeiter- kürzung in Gbs und Pd Betre 414/56
† 39	Werder (Havel)	35,5—35,7 Gleis 1 u 2	30	7.00—16.00 7.00	20. 6. 23. 6.		2/2	Bettungerein Hp 1 und 2
† 40	Werder (Havel)	36,6—36,7 Gleis 1	30	7.00—16.00 7.00	18. 6. 19. 6.		2/2	Bettungerein Hp 1
41	Belicke—Genthin	87,00—91,70	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 41a	Bk Altenplatoß	97,7—100,4	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbaustand
† 42	Bergzow Parchen—Parey	100,4—101,6	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbaustand
† 42a	Burg—Bk Detershagen	118,7—119,6	50		8. 6.		3/2	Oberbaustand
43	Bk Herrenkrug—Abzw Brücke	137,00—137,70	10	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00 Mo—Fr 17.00—7.00 Sa 10.00—7.00	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarbeiten Baustr. wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Betre 73/56
† 43a	Bf Mg Neustadt	138,9—139,0	30	6.00—17.00 17.00—6.00	23. 6.	24. 6.	3/2	Weichenbau W 25 Betre 50/51
† 43b	Bf Magdeburg Hbf nur Gleis 5	0,25 0,35	30	6.00—17.00 17.00—6.00	19. 6.	20. 6.	2/1	Weichenbau DK 135 Betre 56/57
44	Mg Sudenburg—Gl 27	144,62—144,66	10	alle Z	19. 5.		—/3	Schlechter Oberbau W 5 8

3 b Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—Bin-Charlottenburg

45	Abzw Brücke—Bk Herrenkrug	137,70—137,00	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarbeiten Baustr. wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Betre 73/56
† 46	Parey—Bergzow Parchen	101,6—100,4	50	alle Z	6. 6.		3/2	Oberbaustand
† 46a	Bk Altenplatoß	100,4—97,7	70	alle Z	17. 6.		3/—	Oberbaustand
47	Genthin—Belicke	80,70—87,00	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
† 48	Werder (Havel)	36,7—36,6 Gleis 1	30	7.00—16.00 7.00	18. 6. 19. 6.		2/2	Bettungerein Hp 1
† 49	Werder (Havel)	35,7—35,5 Gleis 1 u 2	30	7.00—16.00 7.00	20. 6. 23. 6.		2/2	Bettungerein Hp 1 und 2
50	Wildpark	29,625 Gl 4	10	alle Z	10. 6.		2/2	Brückenarbeiten Ansgleich durch Kontrollzeiter- kürzung in Gbs und Pd Betre 414/56

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dessau)—Wittenberge—(Hamburg)

51	Finkenkrug	Ausfsig D 23,029			27. 9. 55			D 2 für Fahrten aus Gl 2 Sig steht links
† 52	Berger Damm—Paulinenaue	44,75—44,85	10	alle Z	18. 6.		3/2	Brückenaarb km 44,8 Betre 617

1	2	3	4	5	6	7	8	9
53	Neustadt (D) GL 4	75,1—75,5	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen
54	Kuhblank— Wittenberge	119,0—125,0	30	alle Z Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00 Übrige Zeit	4. 4.		2/1	Bettungerein Baust wand Beginn km 125,0
55	Jaßnitz— Hagenow Land	190,1—191,2	30	alle Z	2. 3.		3,5/2,5	Schlechte Schwellen
† 56	Schwarzenbek— Friedrichsruh	Bk Radekamp Bk Ave Bk Sachsen- wald		alle Z	18. 6. 17.00	23. 6. 13.00		außer Betrieb Hilfsbetriebsstelle als Blockstelle in Betrieb Blocksign A in km 253,1 außer Betrieb

Lokführer, Achtung! Großbaustelle im Nachbargleis.
Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten!
P-Tafeln an Baugeräten auch links. Im eingleisigen Abschnitt Höchst-
geschwindigkeit anstreben. Bei Hp O an das Signal herantfahren!

† 57	Schwarzenbek— Friedrichsruh	Bk Radekamp Hilfs- betriebsst Aue 253,3—258,7 Bk Sachsen- wald	außer Betrieb	alle Z	23. 6. 13.00			Gleis der Gegen- richtung außer Betrieb

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

† 58	Friedrichsruh— Schwarzenbek	Bk Sachsen- wald Bk Ave Bk Radekamp		alle Z	18. 6. 17.00	23. 6. 13.00		außer Betrieb Hilfsbetriebsstelle als Blockstelle in Betrieb Blocksign B in km 253,5 außer Betrieb
---------	--------------------------------	---	--	--------	-----------------	-----------------	--	--

Lokführer, Achtung! Großbaustelle zwisch Friedrichsruh u. Schwarzenbek.
Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten!
Im eingleisigen Abschnitt Höchstgeschwindigkeit anstreben.
Bei Hp O an das Signal herantfahren!

† 59	Friedrichsruh	Ausfsg Hp 2	40	alle Z	23. 6. 13.00			Überleitung in Gl Berlin—Hamburg
---------	---------------	----------------	----	--------	-----------------	--	--	-------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 60	Friedrichsruh— Schwarzenbek	258,7—253,3		alle Z	23. 6. 13.00			Gleisumbee
		Bk Sachsen- wald Hilfs- betriebs- stelle Aue 253,3—253,2 Bk Radekamp	außer Betrieb 65 außer Betrieb					Schlechte Weichen Überleitung in Gl Hamburg—Berlin
61	Hagenow Land— Jaßnitz	191,2—190,1	30	alle Z	2. 3.		3,5/2,5	Schlechte Schwellen
52	Wittenberge— Kuhblank	125,0—119,0	30	alle Z Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00 Übrige Zeit	4. 4.		2/1	Bettungerein Baust wand Beginn km 125,0
63	Neustadt (D) GL 4	75,5—75,1	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen
† 64	Paulinenaue— Berger Damm	44,85—44,75	10	alle Z	18. 6.		3/2	Brückenort km 44,8 Betre 417

10 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Kietz—(Kostrzyn) Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46 (eingleisig von Abzw Vnk bis Kietz)

65	Bf Gusow	62,683— 64,098	50	alle Z	6. 5.			Bf-Block f. d. h.
66	Bf Golzow	73,730— 75,276	50	alle Z	6. 5.			Bf-Block f. d. h.
67	Bf Kietz	79,195— 81,205	50	alle Z	6. 5.			Bf-Block f. d. h.
68	Kietz—Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,643 341,552	Halt vor K 8a *) Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund *)	alle Z	1. 5. 49 16. 8. 47			Zugkontrolle Zugkontrolle

Auf der Warta-
Oder-Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

10 b (Kostrzyn)—Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf (eingleisig von Kietz—Abzw Vnk)

Auf der Warta-
Oder-Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	Kostrzyn Tow— Poln Grenze—Kietz	342, 256 82,316	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund Halt vor K 8a	alle Z	16. 8. 47 1. 5. 49			Zugkontrolle. Zugkontrolle
70	Bf Kietz	81,205— 79,195	50	alle Z	6. 5.			Bi-Block fehlt
71	Bf Golzow	75,276— 73,730	50	alle Z	6. 5.			Bi-Block fehlt
72	Bf Gusow	64,099— 62,683	50	alle Z	6. 5.			Bi-Block fehlt

11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda— Dresden Frie—Dresden Hbf—Schöna Grenze

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind der Strecke 13 a zu entnehmen

73	Rangsdorf	Einfsg A 2	30	nur für Reisezg	29. 4.		—/—	Weiche 3 nicht gerügelt
74	Neuhof— Baruth	46,0—47,9	10 50	5,00—15,00 Übrige Zeit	7. 3.		5/4 2/—	Schwellenorn u Bettungsein Baufl wand Beginn km 44,0
† 75	Doberlug-Kirch- hain—Rückersdorf- Oppelhain	102,7—106,0	10 50	Mo—Fr 6,00—17,00 Übrige Zeit	18. 6.		5/4 2/0	Bettungsein u Schwellenorn Baufl wand Beginn km 102,7
76	Abzw Dresden-Cotta— Dresden-Friedr	1,4—1,37 (GI 202)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!					
77	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf)	63,88—63,83	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückennarb Abd zw Lf 1 u Lf 2 nur 560 m
† 78	Dresden Hbf Ostseite	61,87—61,78	10	alle Z aus GI 90	26. 1. 7,30		—	Brückennarb Abd zw Lf 1 u Lf 2 nur 560 m
† 79	Dresden Hbf Ostseite	61,87—61,78	10	alle Z aus GI 40 u 42	8. 6. 7,30		—/—	Brückennarb im km 62,23 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
			10	alle Z	19. 6. 7,30		—/—	Brückennarb im km 62,23 a GI 40 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt

Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet

1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	Dresden Hbf— Bk Dresden-Strehlen	62,011 (GI 8, 28, 32) 61,844 61,496	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!					
81	Vorsig Vf zum Einfsg F, Bf Schöna, in km 15,03 ab 1. 6. 12.30 Uhr vorübergehend in Warnstellung festgelegt							
82	Vbf Bad Schandau— Schöna	15.00—14,75	10	alle Z	9. 6. 13.00		—/—	Brückennarb
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								

11 b Schöna Grenze—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda— Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen

83	Kurort Rathen— Pirna	34,0—43,0	70	alle Z	7. 5.		1,5/—	Oberbauzustand
84	Bk Dresden- Strehlen— Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (GI 8, 28, 32)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!					
85	Dresden Hbf Ostseite	61,78—61,87	10	alle Z	26. 1.		—	Brückennarb
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
86	Abzw SR (Dresden Hbf)— Abzw SK	63,84—63,88	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückennarb Abd zw Lf 1 und Lf 2 nur 340 m
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
87	Dresden-Friedr— Abzw Dresden-Cotta	1,37—1,40 (GI 202)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!					
88	Weinböhla— Böhla	Vorsig Va zum Einfsg A, Bf Böhla, km 24,66, ab 24. 5. vorübergehend in Warnstellung festgelegt						
† 89	Rückersdorf- Oppelhain— Doberlug-Kirchhain	106,0—102,7	10 50	Mo—Fr 6.00—17.00 Übrige Zeit	18. 6.		5/4	Bettungsein u Schwellenorn Baufl wand Beginn km 102,7
† 90	Baruth— Neuhof	47,9—46,0	10 50	5.00—15.00 Übrige Zeit	7. 3.		5/4 2/—	Schwellenorn u Bettungsein Baufl wand Beginn km 44,0
91	Rangsdorf	Ausfsig D 2	30	nur für Reisezg	29. 4.		—/—	Weiche 3 nicht gerügelt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11 A Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf								
101 Dresden Hbf—West	104,6—104,8 LD (Über- holungsgl 1)	30	Mo-Fr 6.45—16.15 Sa 6.45—12.30	4. 6. 6.45	1,5/2	Bettungsreinigung Baust wand. In Ri Abzw Az am Ausfig in km 105,065 Lf-1 als Wieder- holung aufgestellt Lf-1 aus Ri Abzw Az nur für Einf auf Hp 2 gültig		
	↑ 105,065 LD (Gleis 4)	50	übrige Zeit		0,5/0,5	—/—	Li-1 nur für Züge nach Coswig (auf Hp 2) gültig	
102 Dresden-Neust— Dresden Mitte			Personenzugleis nicht befahrbar	1. 5. 45		Über Güsgleis siehe Strecken 11 Ba b		
103 Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	64,2—63,5	30	alle Z	4. 5.	1/1	Oberbauzustand		
104 Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	63,88— 63,83	10	alle Z	28. 5. 6.00	—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 390 m		
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
105 Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzugleis)	63,88— 63,83 BD	10	alle Z	30. 1.	—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 550 m		
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
106 Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzugleis)	63,88— 63,84 BD	10	alle Z	30. 1.	—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 340 m		
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau—
Oderin—Cottbus**

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13 a und 13 b
bis Atk zu entnehmen

107 Teltowkanal— Teltow Groß Kanal	30,7—42,5	50	alle Z	1. 6.	6/2	Oberbauzustand		
108 Abzw F	Einfsg F km 81,670			28. 5.		umgesetzt von km 81,650		
109 Abzw D	Ausfig D km 99,135 rechts neben Gl 2			11. 6.		umgesetzt. Alter Standort rechts neben Gleis 1 Schachbrettafel		

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Atk—Berliner Außenring (BAR)—
Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach**

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

110 Berlin Ostbf— Ostendgestell	30	6.00—16.00	11. 6.	1,5/2	Bettungsrein und Schwellenaussch Baust wand			
111 Abzw Atk	50	übrige Zeit		1/—	Beginn km 55,2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
102 Jülich— Lutherst Wittenberg	93,2—94,1	50	alle Z	27. 11. 55	2,5/1	berbaute und		
103 Bergwitz	Einfvorsig Va km 102,296		alle Z	5. 6. 12.00	—/—	Einfvorsig V von km 102: bis nach km 102: 76 verortet		
104 Lutherst Witten- berg—Pratau	95,0—98,3	40	alle Z	11. 6. ab 10.40	—/—	K 3 in km 103,370 (Einfsg A aufgestellt) Sh 3 aufgestellt		
	Ausfig L Lutherst Wittenberg							
	Standort Bk-Vorsig Va Bk— Elbebrücke							
	Standort Bksig A Bk— Elbebrücke							
	Standort Einfvorsig Va Pratau							
	Standort Einfsg A Pratau	40						
	95,0—98,3	30		20. 7. ab 10.40	4. 4. 5	Neubauplatz Betre 320		
105 Pratau—Bergwitz	98,3—104,0	40	alle Z	11. 6. ab 10.47	—/—	Betre 320 in Warnschleif für einig Betri b gültig K 2 aufgestellt Aufahrt aus Atk neu aufgestellt Sh 3 aufgestellt für einig Betri b gültig K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt für einig Betri b gültig K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt		
	Ausvorsig Va Pratau							
	Ausfig E Pratau							
	Ausfig D 2 km 98,940 Pratau	40						
	Standort Bk-Vorsig Va Bk Bleesern							
	Standort Bksig A Bk Bleesern							
	Standort Einfvors Va Bergwitz							
	Standort Einfsg A km 103,1 Bergwitz	40						

1	2	3	4	5	6	7	8	9					
109	Bergwitz—Radis 104,0—111,8 Ausfvors Vg Bergwitz Ausfsig H 2 km 103,950 Bergwitz Ausfsig G Bergwitz Standort Bk-Vorsig Va Bk Pietzsch- kau Standort Bksig A Bk Pietzsch- kau Standort Einfvorsig Va Radis Standort Einfsig A Radis	40	alle Z 11. 6. ab 11.00	—/—	in Warnstellung Ausfahrt aus GI 5 neu aufgestellt für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt Einf n GI 1 oder 3 zweifl Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb	110	Gräfenhainichen— Burgkernnitz 116,1—120,7 Ausfvorsig Vg Gräfen- hainichen Ausfsig G Gräfen- hainichen Ausfsig H 2 Gräfen- hainichen Standort Einfvorsig Va Burgkernnitz Standort Einfsig A Burgkernnitz Ausfvorsig Vh Burgkernnitz	40	alle 7 11. 6. ab 11.25	—/—	in Warnstellung für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt Ausfahrt aus GI 3 zweifl Sh 3 aufgestellt für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt zweifl Einfahrt n GI 2 o 3 Übergang vom seitweise einkl auf zweifl Betrieb in Warnstellung Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb		
111	Radis— Gräfenhainichen 111,8—116,1 Ausfvorsig Vd Radis Ausfsig D Radis Ausfsig E 2 Radis Standort Einfvors Va Gräfen- hainichen Standort Einfsig A Gräfen- hainichen	40	alle Z 11. 6. ab 11.16	—/—	in Warnstellung für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt Ausfahrt aus GI 3 zweifl Sh 3 aufgestellt für einkl Betr gültig K 2 aufgestellt zweifl Einfahrt nach GI 2 oder 3 Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb	112	Burgkernnitz— Muldenstein— Bk Muldebrücke 121,7— 127,7a	70	alle Z 27. 5.	—/—	neuerbautes Streckengleis und neuer Bf Mulden- stein in Betrieb genommen Neubauplan Betre 664		
113								113	Bitterfeld 131,1—131,2	70	alle Z 18. 5. ab 13.40	—/—	Gleisern Betre 494
114								114	Bitterfeld— Roritzsch— Brehna— Landsberg— Hohenthurm— Abzw Ab 132,5—157,3	70	alle Z 11. 6.	—/—	Neubauplan Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
115								115	Abzw Ab 157,1—159,6	50	alle Z 13. 5.	1,5	Oberbau
116								116	Merseburg Ein- u Ausf GI 18	10	Güterz GI 17 u 18 22. 8. 55	—/1	Oberbau Anbahn dch K 3
117								117	Großkorbetha GI 13	10	alle Z 8. 3.	—/3	Oberbau
								118	Erfurt Hbf 108,9—109,0	30	alle dch GI 19 auf Z 15. 4.	1/2	Brückenarb
										10	alle dch GI 2 auf Z	2/3	

**13b Eisenach—Erfurt—Weißfels—Halle—Jüterbog—Abzw Ago—BAR—Atk—
Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
119	Erfurt Hbf	109,0—108,9 GI 95	10 alle dch GI 95 einf Z	6. 5.	2/3	Brückenarb		
			30 alle dch GI 1 einf Z		1/2			
119	Großkorbetha	23,2—22,2	50	alle Z	29. 5.	1/—	Oberbau	
† 120	Merseburg	Ein- u Ausf GI 11—16 Stellwerks- bez Mg	10	alle Z	11. 4.	4/3	Weichenzust	
121	Merseburg	Ein- und Ausf GI 18	10	Gz in GI 18	22. 8. 55	—/1	Oberbau Ankünd durch K 5	
122	Abzw Ab	159,6—157,0	50	alle Z	13. 5.	1/5	Oberbau Lf 1 fehlt	
† 123	Abzw Hno— Hohenthurm	Bksig C Abzw Hno Standort Bksig B Abzw Ab Standort Einsig F Hohenthurm 157,2—153,0	Halt Halt Halt 30 821 bzw 885 Übrige Zeit	7.00—17.00 18. 6.	—/—	Bef B a c d Bef A c Bef A c		
124	Bk Muldebrücke— Muldenstein— Burgkernitz	127,7a— 121,7	70 alle Z	27. 5.	—/—	Neuerlegtes Streckengl u neuer Bf Muldenstein in Betrieb genommen Neubaugleis		
125	Burgkernitz	Ausfsg C km 120,690		alle Z aus Gleis 1	11. 6. ab 11.25	—/—	Ausfsg C v km 120,550 n km 120,690 versetzt Beitra 520	
126	Burgkernitz— Gräfenhagen	126,7—116,1		alle Z	11. 6. ab 11.25	—/—	Gleisumbau im Nachbargleis	
127	Gräfenhagen— Raditz	116,1—111,8		alle Z	11. 6. ab 11.16	—/—	Gleisumbau im Nachbargleis	
128	Raditz	Ausfsg G	40	alle Z	11. 6. ab 11.00	—/—	Ausf auf Gleis 3 zweifl	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
130	Raditz— Bergwitz	111,8—104,0		alle Z	11. 6. ab 11.00	—/—	Gleisumbau im Nachbargleis	
131	Bergwitz— Pratau	104,0—98,3		alle Z	11. 6. ab 10.47	—/—	Gleisumbau im Nachbargleis	
132	Pratau— Lu Wittenberg	98,3—95,0		alle Z	11. 6. ab 10.40	—/—	Gleisumbau im Nachbargleis	
133	Zahna—Blönsdorf— Niedergörsdorf	83,7—74,1	70	alle Z	3. 6.	3/—	Oberbaustand	
134	Blönsdorf— Niedergörsdorf	74,1—71,1	30	alle Z	3. 6.	3,5,8,5	Oberbaustand, der schonen- der angefordert	
135	Waßmannsdorf	Ausfsvorsig VI km 29,998			3. 6.		Nachhaltung und verbleibend in Nachhaltung fest- gelegt	
† 136	Abzw Grünauer Kreuz—Eichgestell	40,8—43,4	30	19.25—4.30	18. 6.	7. 7.	2,5,1	Schienenbau wand Bog n km 40,8

13A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Abzw Zeithain—Radebeul West

137	Jüterbog—Oehna	67,0—67,2	10	alle Z	14. 5.	—/—	Infrastruktur- arbeiten an der Mittelbrücke Betr 496
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet							
138	Linda—Holzdorf	83,0—85,9	30	werkt 7.00—16.30	16. 4.	—/—	Schienenbau mit Befahrung Betr 497
			50	Übrige Zeit		—/—	Begleich km 83,0 Lfdstrecke beträgt bis Jüterbog 200 m Betr 498
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet							
139	Holzdorf— Herzberg West	93,8—95,2	50	alle Z	23. 4.	2/1	Oberbauzustand
140	Neubuxdorf— Jacobsthal	129,2—131,2	50	alle Z	19. 3. 7.00	2,5/2	Oberbauzustand
141	Radebeul West	104,6—104,8 (durchg Hauptgl. 1)	30	Mo—Fr 6.45—16.15 Sa 6.45—12.30	4. 6. 6.45	2,5/2	Befahrung Bauzeit wird in R Ld Leips 3 am Ausflug in km 105,065 Lfdst als Wieder- holung aufgestellt
			50	Übrige Zeit		1,5/0,5	
142							

13B Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha

† 143	Abzw Grube Ludwig	53,2—53,3	30	D 186	nur am 21. 6.	—/3	erster Zug n d Gleisperr
	Blocksig A	53,2—53,3	50	6.10—9.30		1/0,5	EW 3 nicht abhängig

1	2	3	4	5	6	7	8	9
144	Abzw Grube Ludwig	53,2—53,3	30	Mo—Fr 7.00—17.00	20. 6.	22. 6.	2/3	Bettungsrein in der EW 4 Lf-Stelle beträgt nur 50 m Befra 432
			50	übrige Zeit		10.58	1/0,5	
145	Abzw Grube Ludwig — Delitzsch unt Bf	Standort Blocksig C Abzw Gr Ludwig Ausfsig B und C 2 Delitzsch unt Bf Einfsig J Delitzsch unt Bf	Halt 40 Halt 40	10.58—14.00	nur am 22. 6.		6/8	Bef Ac Weiterfahrt auf dem Gz-Gleis (Leipzig-Bitterfeld) bis Bitterfeld Auswechslung der EW 4 bei Abzw Grube Ludwig Bef Bacc Einf abw v Bfo nach Gleis 3 — mit Ausnahme der planmäßig haltenden Reise- züge — erster Z n Gleisp
	Abzw Grube Ludwig	53,2—53,3	30	P 1411			2/—	
		Blocksig C 53,2—53,3	50	14.00—14.00			1/0,5	EW 4 nicht signalabhängig
146	Abzw Grube Ludwig	Blocksig C 2 53,2—53,3	40	9.50—12.00	nur am 21. 6.		—/—	Weichenausw EW 3 nicht signal- abhängig Befra 430
		53,2—53,3	30	Mo—Fr 7.00—17.00	18. 6.	21. 6.	2/3	Bettungsrein in der EW 3 Lf-Stelle beträgt nur 50 m Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Blocksig C bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen Lf (1/2)-Signal- abstand beträgt nur 270 m
			50	übrige Zeit		6.10	1/0,5	
147	Abzw Grube Ludwig	Blocksig C 2 52,7—52,8	40	9.50—12.00	nur am 20. 6.		—/—	Weichenausw EW 1 nicht signal- abhängig Befra 431
		52,7—52,8	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	18. 6.	20. 6.	2/3	Bettungsrein in der EW 1 Lf-Stelle beträgt nur 50 m Sig Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Blocksig C bei Signalstellung Hp 2 anzunehmen
			50	übrige Zeit		6.10	1/0,5	
148	Abzw Grube Ludwig	52,7—52,8	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	18. 6.	20. 6.	2/3	Bettungsrein in der EW 1 Lf-Stelle beträgt nur 50 m Befra 431
			50	übrige Zeit		6.10	1/0,5	
149								
150	Bitterfeld— Delitzsch unt Bf	Einfsig A und Zwischsig H Bitterfeld Ausfsig R, S oder T Bitterfeld Sh 2-Scheibe km 52,7 Abzw Grube Ludwig Standort Einfsig A Delitzsch unt Bf	40 Halt Halt Halt	6.10—9.30	nur am 20. 6.		9/12	Einf abw v Bfo nach Gl 3, 6 od 7 Auswechslung der EW 1 bei Abzw Grube Ludwig Bef Bacc nach Entfernung des Sig Sh 2 Weiterfahrt auf Bef Ac und Bef Bacc Bef Ac
151	Abzw Grube Ludwig	52,7—52,8	30	D 186	nur am 20. 6.		—/3	erster Zug n d Gleisperte
		Blocksig A 52,7—52,8	50	9.50—12.00			1/0,5	EW 1 nicht sig abhängig
152	Abzw Grube Ludwig	53,2—53,3	30	Mo—Fr 7.00—17.00	18. 6.	21. 6.	2/3	Bettungsrein in der EW 3 Lf-Stelle beträgt nur 50 m Befra 430
			50	übrige Zeit		6.10	1/0,5	
153	Bitterfeld— Delitzsch unt Bf	Einfsig A und Zwischen- sig H Bitterfeld Ausfsig R, S oder T Bitterfeld Sh 2-Scheibe km 52,7 Abzw Grube Ludwig Standort Einfsig A Delitzsch unt Bf	40 Halt Halt Halt	6.10—9.30	nur am 21. 6.		9/12	Einf abw v Bfo nach Gl 3, 6 od 7 Auswechslung der EW 3 bei Abzw Grube Ludwig Bef Bacc nach Entfernung des Sig Sh 2 Weiterfahrt auf Bef Ac und Bef Bacc Bef Ac
154	Delitzsch unt Bf	59,7—59,8	10	alle Z	28. 5. 6.30		3,5/4,5	Bewerberstand Lf-Stelle beträgt nur 50 m Befra 436
155	Delitzsch unt Bf	59,8—60,0	50	alle Z	14. 5.		3/4	Weichenzustand
156	Neuwiederitzsch	74,0—74,9 Uhg1 4 u 5	30	alle Z	11. 3.		—/1	Oberbauzustand Lf1 nicht aufgestellt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
162	Dessau Hbf	60,5—80,7	10	Züge über Weiche 147	26. 3.		2/2	Weichenzustand Lf 1 Abstand verkürzt
163	Dessau Hbf	0,5—0,3 Le—Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00		1/—	Spurweitenverengung Lf 1 nicht aufgestellt
164	Dessau-Leutzsch	6,9—7,9	30	6.30—16.00	18. 6. 16.00	20. 6.	1.5/1.5	Schwellenern
165	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau

13 C Elsterwerda—Abzw Zeithain—Riesa—Karl-Marx-Stadt

161	Riesa (Bez Stw 4)	0,6—0,63 Rc	30	Alle Z aus Pzgl Alle Z nach Gzgl	28. 5. 8.00		1/1	Schadhafte Gleiskreuzung
162	Stauchitz—Ostrau	12,5—14,5	30	alle Z	1. 2.		—/—	Oberbauzustand, in Ri Riesa am Ausstieg 5 km 14,722 Lf 1 als Wiederholung aufgestellt
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
163	Limmritz—Hst Steina	30,52—31,07	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 übrige Zeit	11. 6. 7.00		3/2	Bettungsrein Baustr. wend Beginn km 30,52
164	Hst Steina	31,69—32,0	10	alle Z	16. 4.		—/—	Abfangen des Gl d Schienenbündel
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
165	Hst Steina	Einfvorsig Vd km 32,95 Ausvorsig Vb km 32,15		alle Z	4. 5. 16.00		—/—	Ein- und Ausvorsig in Ri Del in Wartstellung festgelegt Brückenbauverb
166a	Schweikershain—Erlau	42,8—42,9	10	alle Z	9. 6. 20.00		3/2	Dammrutsch
166b	Hst Ottendorf—Altmittweida	51,5—51,9	50	alle Z	26. 4.		2/—	Oberbauzustand
167	Karl-Marx-Stadt Hbf (Nordkopf)	78,9—79,1 DW (Fahrten über Querverbindg)	10	Di—Fr 5.00—16.00 Sa 5.00—12.00 übrige Zeit	12. 6. 5.00		2/2	Bettungsrein Baustr. wend Beginn km 78,9 nur Lf 2 und 3 aufgestellt
			30				1/1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13 F Dessau—Bitterfeld								
168	Dessau Hbf	Gleis 1 23,1—23,0	10	alle Z	3. 11. 55		1/3	Bauverb
169	Bk Marke Dessau Süd	27,2—31,7	50	alle Z	5. 5.		6/3	Oberbauzustand
170	Jeßnitz (Anh)	41,2—41,3	10	alle Z	11. 6. 7.00		—/—	Verlegung einer Entwässerungslinie Beira 41
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
171	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle Z auf Sig Q2 über Gl 7	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Zwischg F bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2 Abstand 200 m
172	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle auf Sig A2 einfallenden Gz	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Einstieg Q bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2 Abstand 390 m
173	Wolfen	Gleis 7 43,6—43,5	30	alle Z die über Gleis 7 ausfahren	21. 6. 7.00	22. 6. 7.00	1/2	Bettungsrein in der EW 72 Lf-Stel. beträgt 40 m Beira 476
			30	alle Z die über Gleis 7 ausfahren	21. 6. 11.00—16.00	22. 6.	1/2	Weichenzustand Weiche 72 nicht möglich Sig Lf 1 fehlt und ist bei Fahrten L 2, 19, 2, 11 Höhe der Hst-Sig 11 bei Fahrt M 2, 7 Höhe der Zwischenstg M bei Fahrten Hp 2 anzunehmen
174	Wolfen	Gleis 7 43,5—43,6	30	alle Z die über Gleis 7 einfahren	21. 6. 7.00	22. 6. 7.00	1/2	Bettungsrein in der EW 72 Lf-Stel. beträgt 40 m Beira 476
				alle Z die über Gleis 7 einfahren	21. 6. 11.00—16.00	22. 6.		Weichenzustand Weiche 72 nicht möglich
175	Wolfen	Gleis 4 43,5—43,7	10	P 1409	nur am 20. 6.		1/—	erster Zug nach Gln Beira 475
176	Wolfen	Gleis 4 43,5—43,7		alle Z	20. 6. ab 12.00		—/—	Neu eingebauter Weichen 77 außer Sicht angebracht
177	Wolfen	Gleis 4 43,5—43,7		alle Z	20. 6. ab 13.00		—/—	Neu eingebauter Weichen 77 außer Sicht angebracht Beira 475

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13 G Leipzig Hbf—Altenburg—Reichenbach (Vogtl)—Gutenfürst								
127	Leipzig Hbf B 2	0,3—0,5	10	alle Z ü W 62	14. 5.	1/—	Spurrillenverengung LI 1 nicht aufgest.	
128	Leipzig Hbf W 23	1,9—1,7	10	Z über W 527 auf Sig Z 2		3/—	Weichenzust. LI 1 nicht aufgest. LI 2 links neben Nachbargleis	
129	L-Stotteritz—L-Connewitz	6,6—8,6 u 2,7—3,6	30	alle Z	5. 4.	5,5/3	Oberbauzustand	
131	L-Stotteritz—L-Connewitz	3,4—2,7 u 8,5—7,4	30	alle Z	21. 4.	3,5/3,5	Oberbauzustand	
132	Abzw Großdeuben—Catschwitz	Einf Gbf	30	Z in Gbf GI 55	20. 4.	—/—	Durchrutschweg hinter K 8a (H-Ta-fel) verkürzt	
133	Böhlen (b L)	14,7—14,8 Gleis 3	10	alle Z in/aus GI 3	3. 3.	1/1	Zustand W 38	
134	Neukieritzsch—Regis-Breitungen	25,2—25,3	10	alle Z	27. 3.	4,5/4,5	Bauarbeiten	
135	Bk Deutzen	Bkvors Vb 25,610		alle Z	21. 3.	1/1	Vorübergehend in Wartstellung festgelegt	
136	Regis-Breitungen—Altenburg	31,4—33,1	30	alle Z	20. 1.	2,5/2,5	Oberbauzustand	
137	Treben-Lehma	32,3—33,2 Uhgl 3	10	alle Z	4. 9. 55	5/5	Oberbauzustand LI 1 nicht aufgest	
138	Plauen (Vogtl) ob Bf	116,5—116,0	30	alle Z	11. 6. 6.00	—/—	Weichenausw	

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

139	Dieskau	90,9—91,6 Gleis 1	30	werkt 7.00—14.00	13. 5.	2/2	Bettungsrein Baust wand	
			50	übrige Zeit		1/—		
140	Dieskau—Halle (S)	91,7—90,0	50	alle Z	22. 4.	1/—	Oberbau	
141	Großkugel—Großers	100,3—98,7	50	alle Z	22. 4.	2/0,5	Oberbau	
142	Abzw Wl—Schkeuditz	108,0—104,8	50	alle Z	11. 3.	2/—	Oberbauzustand	
143	Leipzig Hbf	80,5—80,7 Bt—Le	10	Züge über Weiche 104/107 und 134/135	26. 3.	2/2	Weichenzustand LI 1-Abst verkürzt	
144	Leipzig Hbf	123,2—123,3	10	alle Züge über Weiche 104/107 und 134/135	6. 4.	2/2	Weichenzustand LI 1 nicht aufgestellt	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
195	Leipzig Hbf	0,3—0,5 Le—Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00	1/—	Spurrillenverengung LI 1 nicht aufgestellt	

13 J Leipzig-Mockau—Leipzig-Connewitz (Güterring)

195a	L-Mockau	7,2—8,2	30	alle Z	12. 6. 7.00	2/2	Oberbauzustand	
195b	L-Mockau	7,4—7,3	30	alle Z	12. 6. 7.00	1,5/1,5	Oberbauzustand	
196	L-Mockau—L-Thekla	9,7—10,1	10	alle Z	10. 4.	—/4	Brückearb K 5 aufgestellt	
197	L-Thekla—L-Schönefeld	10,5—11,5	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.	—/1,5	Bettungsrein	
198	L-Mockau—L-Schönefeld	11,5—9,2	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.	—/1,5	Bettungsrein	
199	L-Thekla—Schönefeld	11,8—12,7	10	alle Z	13. 5.	—/7	Oberbauzustand	
200	L-Thekla—Schönefeld	12,3—11,8	10	alle Z	13. 5.	—/5,5	Oberbauzustand	

18 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

201	Bin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55		Zugkontrolle	
202	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.	1/1	Bauwerke unverändert und Gleisverschwenk Betre 348	
203	Wustermark	Vorsig Va 28,520 Einsig A 29,220			6. 6.		Vorsig Va von km 28,370 Einsig A von km 28,970 nach neuem Standort versetzt	

25 Berlin Pog—Zehlendorf—Wannsee

204	Zehlendorf—Schlachtensee	12,8—12,9	10	alle Z	14. 7. 55	2/3	Brückenschaden	
-----	--------------------------	-----------	----	--------	-----------	-----	----------------	--

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bin-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bin-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

205	Borgsdorf—Oranienburg	25,4—26,1	60	alle Z	26. 2.	3/—	gegenüber Überhöhung K 3 aufgestellt	
-----	-----------------------	-----------	----	--------	--------	-----	--------------------------------------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
206	Bahnhof Fürstenberg	77,6—78,4	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 77,6 Betra 333
			50	übrige Zeit				
207	Neustrelitz— Thurau	102,0—102,9	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 102,0 Betra 332
			50	übrige Zeit				
208	Bf Blankensee	113,0	50	alle Z	21. 4.		2/1	Schäden am Bahnkörper
209	Cammin—Burg— Stargard— Neubrandenburg	123,0—126,1	30	werkt 7.00—16.00	30. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 123,0
			50	übrige Zeit				
210	Burg—Stargard— Cammin	124,8—124,9	30	alle Z	12. 4.		1/2	Arbeiten an der Stützmauer
211	Grimmen—Witten- hagen	200,0—204,5	30	werkt 6.00—16.30	23. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 200,0
			50	übrige Züge				

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock—Warnemünde

212	Grischow— Kastorf	173,2—176,1	30	W u So 6.30—17.00	22. 4.		2/3	Bettungsrein m Schwellen Baust wand Beginn km 173,2
			50	übrige Zeit				
213	Teterow	141,5—141,8		Nicht feuern! Aschkasten schließen!				Sägewerk Brandgefahr
214	Güstrow	113,4—113,9		Nicht feuern! Aschkasten schließen!				Sägewerk Brandgefahr
215	Rostock Hbf	Ausfsg K2/3 am Gf 3	—	alle Güter	23. 1. 52			Durchrutschweg nur 80 m nur aus Richtung Warnemünde
216	Schmarl— Warnemünde Gbf	122,3— 123,2	30	werkt 6.00—18.00	26. 3.		1,5/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 122,3
			50	übrige Zeit				

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Safnitz (eingleisig)

217	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle
218	Bernau— Biesenthal	24,3—27,2	30	werkt 7.00—16.00	22. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 24,3 Betra 455
			50	übrige Zeit			2/1	
219	Pasewalk— Jatznick	136,5—138,8	30	6.00—16.00	18. 6.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 136,5
			50	übrige Zeit				
220	Bf Bergen	km 151,0	30	alle Z	11. 6.		0 5/1	Unterführungsarb

**36 A Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)—
Falkenhagen—Wustermark Vbf**

(eingleisig von Ako bis Akw und von Abf bis Wustermark Vbf)

220	Abzw Ahdw	20,25—20,35	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	V siehe e. 14 A 136
221	Abzw Ahdw	21,6—21,7	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	V siehe nicht A 136
222	Falkenhagen	35,350— 35,450	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	V siehe außer A 137
		35,550— 35,650	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	V siehe außer A 137

52 Berlin Anhalter Bf—Tpe—Wünderdorf—km 40,7Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abf) bis Wünderdorf sind der Strecken
11a und 11b zu entnehmen**57 Bin-Lichtenberg—Gab—Ökn—Vtw—Grünau**

Anschlußstrecke nach Lübben—Cottbus siehe Strecke 12

223	Bf Lichtenberg B 1 (Gab)—Abzw Ökn	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.		1/1	neuer B Ökn 1 20
-----	--------------------------------------	----------	----	--------	--------	--	-----	---------------------

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Nieder)—Groß Briesen—km 127,2—4. Stb—
Senftenberg—Großenhain—Pristerwitz (Anschluß 13 A)**

224	Abzw Afc	150,965— 151,300	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bf track fehlt
225	Bf Fauler See	146,056— 149,260	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bf track fehlt
226	Weichensdorf— Lieberose	114,9—114,8	10	alle Z	15. 5.		3/2	Bf track fehlt
227	Cottbus—Leuthen	77,5—76,4 Kreuzungsgleis B 2—w 1	30	alle Z	23. 3.		2/2	C → befreit
228	Cottbus—Leuthen	73,32—72,12	50	alle Z	20. 5.		1/—	1 und 2 Stg. nach Umbe- wand m 73,6
229	Drebkau— Neu Petershain	59,720	10	Ds 109 Ds 110	2. 10. 55			Bf von der Bf durchfahren m 73,6
230	Senftenberg— Brieske							Zweigleisiger Betrieb zwischen Senftenberg und Bf Brieske ab 72. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

63 Templin-Eberswalde-Werbig-Boßen-Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

231	Milnersdorf— Templin Vorstadt	90,1—91,6	30	5.00—16.00	4. 6.	2/3	Bettungseisen Baust wand Beginn km 90,1 Beitra 326
			50	übrige Zeit			
232	Friedrichswalde— Milnersdorf	78,0—77,0	30	werkt 6.00—16.00	23. 4.	2/3	Bettungseisen Baust wand
			50	übrige Zeit			
† 233	Joachimsthal— Friedrichswalde	69,9—70,4	30	werkt 6.00—16.00	21. 6.	2/3	Bettungseisen Baust wand Beginn km 69,9
			50	übrige Zeit			
234	Bad Freienwalde— Alttranft	68,012— 68,136	10	alle Z	24. 4.	3/2	Gleisverschw
235	Wriezen— Alt Bliedorf	78,84— 78,90	vor- sichtig	alle Z	4. 1.	—	Weiche nicht signalabh

70 a Stalinallee-Tempelhof-Moabit-Stalinallee

236	Tempelhof— Wilmsdorf	23,9—25,8 Ausfsg L, M, N, O, P Tempelhof	Halt	alle Z	7. 5.	—/3	Bewerb Bf Schöneberg Bef B c d Beitra 457/1955
		Eksig C Abzw Vdp	Halt				Bef A c
		Einfsg B Wilmsdorf					Bef A c

70 b Stalinallee-Moabit-Tempelhof-Stalinallee

237	Ostkreuz— Stalinallee	12,85—12,75	30	alle Z	23. 4.	—/1	Stützmauer b Oka
238	Stalinallee	11,6—11,0	10	alle Z	20. 5.	2/2	Oberbauschäden
239	Zentralviehhof— Abzw Vpr	8,89—5,72	30	werkt 6.00—16.00	6. 4.	1/1	Bettungseisen Beitra 15
240	Großwälder Str— Altzn Vor	3,65—3,75	30	werkt 7.00—16.30	nur am 18. u 19. 6.	1/1	Bettungseisen W 5
			30	S-Bahn Ps 8355	nur am 20. u 21. 6.	—/1	Ausbau der Weiche Beitra 24 und Kreuzungsausbau

70 H Oka-Gab-Rummelsburg

241	Altzn Oka— Altzn Gab	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.	1/1	Stützmauer b Oka Beitra 20
-----	-------------------------	----------	----	--------	--------	-----	-------------------------------

**75 Großbeeren-Teltow-Schönefeld-Wuhlheide Vbf—
Bin-Karow-Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b

242	Schönefeld— Eichgestell Egv	24,719— 24,856	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55	—	
243	Eichgestell— Wuhlheide	25,865— 26,228				—	
244	Wuhlheide— Springpfuhl	28,340— 28,964				—	ungenügend Oberbau Kennzeichen K 3 sind jeweils 300 m vor der betr. Lf-Stelle aufgestellt
245	Wuhlheide— Springpfuhl	31,083— 31,416				—	
246	Wuhlheide— Springpfuhl	32,156— 33,270				—	
247	Springpfuhl— Wartenberg	36,28—36,32	10	alle Z	13. 12. 55	2/2	Behelfsbrücke Beitra 688
248	Wartenberg— Abzw Ako	42,680— 43,100	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55	—	ungenügend Oberbau Kennzeichen K 3 sind jeweils 300 m vor der betr. Lf-Stelle aufgestellt

Gültig auch für die
GegenrichtungGültig auch für die
Gegenrichtung**80 Jüterbog-Beeitz Stadt-Wildpark-Wustermark-Nauen**

249	Bea—Lia	44,34					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!
250	Ferch-Lienewitz— Caputh-Geltow	49,00					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!
251	Caputh-Geltow— Wildpark	56,1—56,2	30	alle Z	15. 12. 55	1/3	Betonarb am Kreuzungs- bauwerk 5
252	Bornim Grube— Marquardt	67,78					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—Bla—Lia

253	Bla—Lia	0,6					Achtung! Unfallgefahr! Brückenabdeckung fehlt!
-----	---------	-----	--	--	--	--	---

83 A Abzw Awf—Abzw Awe (—Prior)

214	Abzw Awf— Abzw Awe	39,910— 42,338	30	alle Z	11. 12. 55	Neuinbetriebnahme Strassenführung beachten Strasse nicht kilometriert
-----	-----------------------	-------------------	----	--------	---------------	---

88 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

255	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55	— Weichen nicht signalabhängig
-----	----------------------------	-----------------------------------	----	--------	---------------	-----------------------------------

90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg

266	Belzig	Weichen- straße Zw Weiche 64 und 59	10	alle Z	17. 4.	Oberbauschäden LI-1 aus Ri Wiesen- burg verkürzt (300 m) aufgestellt
-----	--------	--	----	--------	--------	---

98 Strausberg—Strausberg Nord

280	St Strausberg Nord	Einfvorsig Va km 6,500 Einfsg A km 7,005 Sip F 1 km 7,470 Ausfsg D 1 km 7,925 aus GI 1 Ausfsg D 3 km 7,925 aus GI 3	Einf 30 km/h FW 101 am Einfsg A	alle Z	1. 6. 16.00	Betra 712
Inbetriebnahme des Stw B 1 Vorsig, Einfsg, Ausfsg und Gleissperrsig sind Lichtsignale						
282	St Strausberg Nord	Weiche 12 GI 1 W	vor- sichtig	alle Z	1. 6.	Weiche nicht signalabhängig

139 Leipzig—Altenburg—Reichenbach (V)—Gutenfürst

299	Leipzig—Altenburg	116,0—116,0 Einfsg Auf Hofberggrün	30	alle Z	11. 6. 6.00	— Weichen aus
-----	-------------------	--	----	--------	----------------	---------------

211 Hoppegarten—Altlandsberg

260	Hoppegarten— Altlandsberg	0,0—4,2	10	Werte Ma-Fr Z 2515 Sa Z 2513	1. 6.	
-----	------------------------------	---------	----	--	-------	--

**215 Fürstenwalde—Hennigsdorf—Belgeln—Gelsen—Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)**

**Achtung Lokpersonal !
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen !
Schlechtes Sicht !**

261	Alt Bliesdorf— Wriezen	78,90—78,84	vor- sichtig	alle Z	4. 1.	Vorsicht aus S. rechts
-----	---------------------------	-------------	-----------------	--------	-------	---------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9

50X1-HUM

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

27. Mai bis 2. Juni 1966

22. Woche

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tagessatz oder befristete Züge	in Kraft vom	außer Kraft vom	Nach Fahr- zeit- vorlet R/G	Gründe und sonstige Angaben

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben — 80 km/h

1	Wustermark Vbf	23,95—23,75	40	alle Z	25. 3.	1/1	Leuchte unverändert u. Gleisverbreiterung Seite 348
2	Berlin-Staaken Gleis 3	16,66	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55		Zugkontrolle
3	Ex Nuthen	Vorsignalabstand 700 m					
4	Bf Lossow	86,030— 87,415	50	alle Z	6. 5.	—	Bis-Mack fehlt
† 5	Eingleisiger Betrieb zwischen Kaltenborn und Cottbus						
† 6	Guben— Abzw Kaltenborn	211,0—209,3	30	alle Z	23. 5.	2/3	Neubaugleis
† 7	Abzw Kaltenborn	Ausfsg D km 208,306 am Gleis 2 Ausfsg C km 208,234 am Gleis 4		alle Z	23. 5.		Ausfsg D bisher Ausfsg C (aus Gf 2) von km 208,336 nach neuem Standort versetzt Ausfsg C aus Gf 6 Neu inbetrieb- nahme

50X1-HUM

Druck: VEB Berliner Druckhaus Prenzlauer Allee, Berlin NO 55 58 207 BG 004/50 2.97

50X1-HUM

Encl. 4

1b Cottbus-Guben-Färstent- Berlin-Charlottenburg-Ostbf-

Eingleisiger Betrieb zwischen Cottbus und Kaltenborn

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Kaltenborn	Einfsg A	40	alle Z	23.5.			Zweiflügl Signal
2		Ausfsg F km 209,003						Ausfsg F von km 208,883 nach neuem Standort versetzt, zweiflügl
3	Abzw Kaltenborn— Guben	208,0—209,5	30	alle Z	23.5.	2/3		Neubaugleis
4	Groß Breese— Coschen	125,0—124,7	10	alle Z	3.4.	2/3		Brückenbau
5	Coschen	121,8—121,7	30	werkt 7.00—16.30	28.5. 30.5.	2/1		Bettungsrein
6	Bf Lützen	87,415— 86,030	50	alle Z	6.5.	—		Mo-Block fehlt
7	Bf Nuthen							Vorsignalabstand 700 m
8	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25.3.	1/1		Bauweise unverriegelt u. Gleisverschwenk Betre 548

1 A 1st-Wustermark

1	Abzw Amd— Wustermark	0,00— 80,25 Wp	30	alle Z	2.10. 55			Nachbetriebs- nahme, Strecke nicht kilometerisiert
---	-------------------------	-------------------	----	--------	-------------	--	--	--

2a Bin-Charlottenburg-Wiesenburg (Markt)—Güsten-Sangerhausen-Sömmerda-Erfurt

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten,
von Sandersleben—Blankenheim Tr und von Sangerhausen—Erfurt)

1	Kohlhasenbrück— Wittenberg	24,0—24,3	30	alle Z	22.2.	2,5/3		Gleisverschwenk
2	Güterglück— Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23.4.	3/5		Brückenbau
3	Bf Wittenberg— Bf Wittenberg	157,4—157,6	10	alle Z	14.3.	4/4		Brückenbau

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	Hettstedt— Siersleben		30	alle Z	9.4.		4/2,5	Oberbauschäden
22	Blankenheim Tr Blankenheim (Kr Sgh)		40	alle Z	24.4. 7.00		2/1 sowohl nicht Fpl geba- det	Auf Sig Mo 2 Überleitung in dr Streckengleis (nicht Betrieb) Gleisbau im Tunnel
	Blanken- heim Trbf Blanken- heim (Kr Sgh)		47,1—48,1	50				Im Tunnel Gleisbau im Nachbargleis
	Einfsg A Blanken- heim (Kr Sgh)							Stahl rutsche v Nachbargleis K 2 aufgestellt
	Einf Blanken- heim (Kr Sgh)		40					Auf Sig Mo 2 Überleitung von einge Betrieb auf zweigl Strecke
	Sig Sh 2 in W 1 (Bahnsteig- ende) Blanken- heim (Kr Sgh)		Halt	planm haltende Reise- züge				Beim der Gegenrichtung wird benutzt

2b Erfurt-Sömmerda-Sangerhausen-Güsten-Wiesenburg (Markt)— Bin-Charlottenburg

(eingleisig von Erfurt—Sangerhausen, von Blankenheim Tr—Sandersleben,
von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

23	Blankenheim (Krs Sgh)— Blankenheim Trbf	Blanken- heim (Krs Sgh) Blanken- heim Trbf	48,1—47,1	50	alle Z	24.4.	1/—	Gleisbau im Tunnel
								Bei den durch Fahr- plananordnung geänderten Fahr- plänen ist der Fahrzeitverlust jedoch bereits eingearbeitet
24	Siersleben— Hettstedt		173,0—170,8	30	alle Z	9.4.	4/2,5	Oberbauschäden
25	Bf Wickenhof— Bf Heidelberg		157,6—157,4	10	alle Z	14.3.	4/4	Brückenbau
26	Barby—Güterglück		118,8—118,0	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23.4.	3/5	Brückenbau

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Berlin-Charlottenburg	62,1-65,7	30	alle Z	2.5.	1,5/2	Gleisenerneuerung Baust wand Beginn km 65,7	
			50	alle Z	2.5.	1,5/1		
	Marienborn- Potsdam	24,3-24,0	30	alle Z	2.5.	1,5/3	Gleisverschwenk	

2 A Wiesenburg-Dessau-Köthen

(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigleisiger Betrieb)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Wiesenburg-Dessau	9,5-9,5	10	alle Z	2.5.	3/3	Brückenarb	
	Wiesenburg-Köthen	51,1-51,1	30	3.00-22.00	6.5.	4/2,5	Behungerein	
			50	22.00-3.00		2,5/1,5		

2 B. Güterglück-Gommern-Magdeburg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Güterglück-Magdeburg	3,9-4,3	10	alle Z	9.4.	4,5/5	Weichenschäden	
		Güterglück						

3 a Berlin-Charlottenburg-Bin-Wannsee-Abzw Khb-Potsdam-Magdeburg-Marienborn

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Berlin-Charlottenburg	106,2-103,2	30	alle Z	2.5.	2,2	Brückenarbeiten Betra 414,56	
	Bin-Wannsee	47,3-47,3	30	0.00-24.00	29.5.	5,3	Gleisanschwenk erster Zug nach Sperrung Betra 71,56	
			10	P 3258				
	Abzw Khb	47,3-47,3	30	6.00-15.00	22.4.		Schwellen u Behungerein Baust-je 200 m- wand Beginn km 47,3	
	Potsdam-Magdeburg	45,3-47,3	30	täglich 6.00-13.00	12.3.	5,3		
	Wannsee	50,25-50,25	50	alle Z	17.4.	2,1	Weichenschäden	
	Marienborn	106,2-103,2	30	6.45-13.00	2.5.	3/2	Schienenauw Baust wand Beginn km 103,2 Länge jeweils 300 m Betra 44,56	
	Magdeburg	0,25-0,25	30	alle Z	10.2.	2,1	Schienenbruch W 205	

3 b Marienborn-Magdeburg-Potsdam-Abzw Khb-Bin-Charlottenburg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	Güterglück- Potsdam	106,2-103,2	30	6.45-13.00	2.5.	3/2	Schienenauw Baust wand Beginn km 103,2 Länge jeweils 300 m Betra 44,56	
41	Güterglück- Weiche 3	50,35-50,25	50	alle Z	17.4.	2,1	Weichenschäden	
42	Güterglück- Groß Kreuz	47,3-45,3	30	täglich 6.00-13.00	12.3.	5,3	Schwellen u Behungerein Baust-je 200 m- wand Beginn km 47,3	
43	Kernitz	43,97-43,50	30	6.00-15.00	22.4.			
44	Groß Kreuz- Kernitz	45,75-45,33 und 43,97-43,49	30	0.00-24.00	29.5.	5,3	Gleisanschwenk erster Zug nach Sperrung Betra 71,56	
			10	+P 3258				
45								

4 a Berlin-Charlottenburg-Hagenow-Neustadt (Dosse)-Wittenberge-(Hamburg)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
46	Finkenkrug	Ausflg D 23,029			27.9. 55		D 2 für Fahrten aus Gl 2 Sitz steht links	
47	Neustadt (D) GL 4	75,1-75,5	10	alle Gz	16.4.	-/2	Schlechte Weichen	
48	Kuhblank- Wittenberge	119,0-125,0	30	alle Z Di-Fr 6.00-17.00 Sa 6.00-13.00 Übrige Zeit	4.4.	2,1	Behungerein Baust wand Beginn km 125,0	
			50			1,0,5		
49	Jaßnitz- Hagenow Land	190,1-191,2	30	alle Z	2.3.	3,5/2,5	Schlechte Schwellen	
50								

4 b (Hamburg-Altona)-Neustadt (Dosse)-Berlin-Charlottenburg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
51	Hmb-Altona- Rainweg	292,0-291,8	10	alle Z	18.4.		Brückenschäden	
52	Hagenow Land- Jaßnitz	191,2-190,1	30	alle Z	2.3.	3,5/2,5	Schlechte Schwellen	

53	Wittenberge— Uthland	125,0—119,0	30	alle Z Di—Fr 6,00—17,00 6,00—17,00	4,4 2/1	Befehlsgrün Bau! wand Begleite km 125,0
54	Neustadt (D) Gl 4	75,5—75,1	10	alle Gz 16,4.	1/3,5 —/2	Schlechte Weichen

10 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Koselendorf—Strausberg—Kietz—(Kostrzyn)
Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46 (eingleisig von Abzw Vnk bis Kietz)

55	Bf Gusow	62,683— 64,098	50	alle Z 6,5.		Bk-Block fehlt
56	Bf Golzow	73,730— 75,276	50	alle Z 6,5.		Bk-Block fehlt
57	Bf Kietz	79,195— 81,205	50	alle Z 6,5.		Bk-Block fehlt
58	Kietz—Poin Grenze— Kostrzyn Tow	82,643 341,552	Halt vor K Ba *) Halt vor weichen Kreuz auf schwarzen Grund *)	alle Z 1,5, 49 16,8, 47		Zugkontrolle Zugkontrolle

Auf der Warta-
Oder-brücke nicht feuern! Ausklasten schließen!

10 b (Kostrzyn)—Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf
(eingleisig von Kietz—Abzw Vnk)

Auf der Warta-
Oder-brücke nicht feuern! Ausklasten schließen!

59	Kostrzyn Tow— Poin Grenze—Kietz	342,256 82,315	Halt vor weichen Kreuz auf schwarzen Grund *) Halt vor K Ba	alle Z 16,8, 47 1,5, 49		Zugkontrolle Zugkontrolle
60	Bf Kietz	81,205— 79,195	50	alle Z 6,5.		Bk-Block fehlt
61	Bf Golzow	75,276— 73,730	50	alle Z 6,5.		Bk-Block fehlt
62	Bf Gusow	64,098— 62,683	50	alle Z 6,5.		Bk-Block fehlt

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Schöna Grenze**

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind der Strecke 13 a zu entnehmen

64	Rangsdorf	Einsig A 2	30	nur für Reisezg	29,4.	—/—	Weiche 3 nicht gerichtet
† 65	Zossen	32,80—32,82	50	alle Z	6,5.	2/1	Weiche 14 scheitelt
66	Neuhof— Baruth	43,0—47,9	10 50	7,00—17,00 übrige Zeit	7,2.	5/4 2/—	Schwellen u Bettungsein Bau! wand Begleite km 43,0
67	Doberlug-Kirch- hain—Rückersdorf- Oppelhain	101,90— 106,00	10 50	Mo—Fr 6,00—17,00 übrige Zeit	16,4.	5/4 2/—	Schwellen u Bettungsein Bau! wand Begleite km 101,90
68	Abzw Dresden-Cotta— Dresden-Friedr	1,4—1,37 (Gl 202)		Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke verübergend ohne Geländer!			
69	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf)	63,68—63,83	10	alle Z	26,1.	1,5/3	Brückenarb Abd zw L11 u L12 nur 60 m
70	Dresden Hbf Ostseite	61,87—61,78	10	alle Z aus Gl 90	26,1.	—	Brückenarb Abd zw L11 u L12 nur 60 m
71	Dresden Hbf— Bk Dresden-Strehlen	62,011 (Gl 8, 28, 32) 61,844 61,496		Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken verübergend ohne Geländer!			
† 72	Vbf Bad Schandau— Schöna	14,73—14,15	10	alle Z	12,30	—	Brückenarb

Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet

Vorsig Vbf zum Einsig E. Bf Schandau, km 14, ab 1,6. 12:30 Uhr verübergend im Wartebau festgelegt

**11 b Schöna Grenze—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen

73	Kurort Rathen— Pirna	34,0—43,6	70	alle Z			
----	-------------------------	-----------	----	--------	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
74	Bk Dresden-Strehlen—Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (Gl 8, 28, 32)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!					
75	Dresden Hbf Ostseite	61,78—61,87	10	alle Z	26. 1.	—	Brückenerb	
76	Abzw SR (Dresden Hbf)—Abzw SK	63,84—63,88	10	alle Z	30. 1.	1,5/3	Brückenerb Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 340 m	
77	Dresden-Friedr—Altzw Dresden Cotta	1,37—1,40 (Gl 202)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!					
78	Rückersdorf—Oppelzhain—Doberslug-Kirchhain	106,00—101,90	10 50	Mo—Fr 6.00—17.00 Übrige Zeit	16. 4.	5/4 2/—	Schwellenorn u Bettungsrein Baust wand Beginn km 101,90	
79	Baruth—Neuhof	47,9—43,0	10 50	7.00—17.00 Übrige Zeit	7. 3.	5/4 2/—	Schwellenorn u Bettungsrein Baust wand Beginn km 43,0	
† 79a	Zossen	32,83—32,80	50	alle Z	6. 5.	2/3	Weiche 14 schadhaft	
80	Ringsdorf	Ausfsig D 2	30	nur für Reisezg	29. 4.	—/—	Weiche 3 nicht gerollt	

11 A Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

†	1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 81	Dresden-Neust—Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar	1. 5. 45	über Gütergleis siehe Strecken 11 B a b					
† 82	Dresden Mitte—Dresden Hbf (Prgleis)	64,2—63,5	30	alle Z	4. 5.	1,5/3	Oberbauzustand		
† 83	Dresden Mitte—Dresden Hbf (Prgleis)	63,88—63,88	10	alle Z	28. 5. 6.00		Brückenerb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 390 m		
† 84	Abzw SK—Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,88—63,83 BD	10	alle Z	30. 1.	1,5/3	Brückenerb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 390 m		
† 85	Abzw SK—Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,88—63,84 BD	10	alle Z	30. 1.	1,5/3	Brückenerb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 340 m		
† 86									

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Ath)—Grünau—Oderin—Cottbus Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13 a und 13 b bis Ath zu entnehmen								
87	Schönwalde—Lubolz	69,0—69,5	30	werkt 6.00—17.30	23. 4.	2/1	Schienenbau Baust wand Beginn km 70,7	
88	Lubolz	69,5—70,7	30	werkt 6.00—17.30	23. 4.	2/1	Schienenbau Baust wand Beginn km 69,3	
89	Lubolz—Lübben Hbf	70,7—73,9	30	werkt 6.00—17.30	16. 4.	2/1	Schienenbau Baust wand Beginn km 73,9	
† 90	Ragow	Einfsg F km 81,670					umgestzt von km 81,650	

13 a Berlin OstM—Abzw Ostendgestell—Abzw Ath—Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weissenfels—Erfurt—Eisenach
(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

†	1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 91	Forst Zinna	54,6—55,2	30 50	6.00—16.00 Übrige Zeit	17. 5.	1,5/2 1/—	Bettungsrein und Schwellenbau Baust wand Beginn km 55,2		
† 92	Bülzig—Lutherst Wittenberg	93,2—94,1	50	alle Z	27.11. 55	2,5/1	Oberbauzustand		
† 93	Bergwitz—Radis	104,5—112,0	30 50	werkt 6.00—16.00 Übrige Zeit	14. 5.	4/5	Bettungsrein Lf-Stelle beträgt höchstens 230 m Baust wand Beginn km 104,3 Bahn 490		
† 94	Burgkennitz—Muldenstein—Bk Muldebrücke	121,7—127,3a	70	alle Z	27. 5.	—/—	neuer Vorlag Streckengleis und neuer Bf Mulden- stein in Betrieb genommen Neubaugleis Bahn 464		
		Einfvorsig Va km 124,100 Muldenstein	—			—/—	neuer Standort Lichtsignal		
		Einfsg A und Ausf- vorsig Vh km 125,080 Muldenstein	—			—/—	neuer Standort Lichtsignal		
		Ausfsig H und J 2 km 126,510 K 2 km 126,260 Muldenstein	—			—/—	neuer Standort Lichtsignal Ausfsig H aus Gleich Ausfsig J 2 aus Gl 3 Ausfsig K 2 aus Gl 3		

Anhang III zur Vbl berichtigen:
Neue Entfernung Burgkennitz—
Muldenstein = 5 km
Entfernung Muldenstein—Bitterfeld
unverändert = 6 km

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 : CIA-RDP81-00280R001300020025-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9					
101	Muldorf— Bretzenbrunn	127,3a— 127,7	30	alle Z 14.5.	—/—	Brückenarb Fahrpl für 30 km/h bearbeitet	101	Roitzsch— Einsig A 2	6.00—7.10 nur 7.10—16.00	2.3	Bettungsa— in der EW 2 Betre 508		
102	Muldorf— Bretzen	128,4—130,6	30	6.00—16.00 29.5.	2/3	Bettungsa Fahrplan für 50 km/h bearbeitet Baust 220 m wand Beginn km 130,550 Betre 508	102	Roitzsch— Brehna	138,7—142,0	7.10 20.10 22.5 7.10	Wochenarb in Wartung		
103	Bretzen— Bretzen	130,1—131,2	70	alle Z 18.5. ab 15.40	—/—	Gleisern Betre 494	103	Brehna—Landsberg	144,4—145,4	30	alle Z 19.3.	3.4	Oberbauarb
104	Bretzen— Abzw Holzweißig	132,5—138,7	40	7.10—20.10 22.5. 7.10	—/—	Zweilf	104	Brehna— Landsberg	142,0—146,7	40	7.10 20.10 22.5 7.10	in Wartung	
	Ausfsg P Bretzen					Sh 3 aufgestellt		Ausfsg Vd Roitzsch					in Wartung
	Standort BKVors Vd Abzw Kr					für einkl Betrieb gültig, K 2 aufgest		Ausfsg E 2 Roitzsch	40				für einkl Betrieb gültig, K 2 aufgest
	Standort BKsig D Abzw Kr					Sh 3 aufgestellt		Standort Einfvorsig Va Brehna	40				Sh 3 aufgestellt
	Standort Vorsig Vd Abzw Holzweißig					für einkl Betrieb gültig, K 2 aufgest		Standort Einsig A Brehna	40				für einkl Betrieb gültig, K 2 aufgest und nach G 3 ad über G 2 nach G
	Standort BKsig D Abzw Holzweißig					Sh 3 aufgestellt		138,7—142,0	30	Dg 6608 B und Dg 6298			1. Züge n Gleis
	Standort Einfvorsig Va Roitzsch					Sh 3 aufgestellt			50.70	übrige Zeit			Gleis u Bettungs- Baust wand Fahrpl für 30 km/h bearbeitet
	Standort Einsig A Roitzsch					für einkl Betrieb gültig, K 2 aufgest, Einf in Gleis 3							
	132,5—138,7	30	Dg 6608 B und Dg 6298	—/—	1. Züge n Gleis								
	50.70	übrige Zeit				Gleis u Bettungs- Baust wand Fahrpl für 50 km/h bearbeitet							
						Kennziffer Lf 1 beachten! La-Stellen greifen ineinander							
105	Abzw Holzweißig	Blocksig D km 135,550	—	alle Z 9.5. 10.45	—/—	Blocksig D von km 135,725 nach km 135,580 versetzt							
106													
107													
108													
109													
110													
111													
112													
113													
114													
115													
116													
117													
118													
119													
120													
121													
122													
123													
124													
125													
126													
127													
128													
129													
130													
131													
132													
133													
134													
135													
136													
137													
138													
139													
140													
141													
142													
143													
144													
145													
146													
147													
148													
149													
150													
151													
152													
153													
154													
155													
156													
157													
158													
159													
160													
161													
162													
163													
164													
165													
166													
167													
168													
169													
170													
171													
172													
173													
174													
175													
176													
177													
178													
179													
180													
181													
182													
183													
184													
185													
186													
187													
188													
189													
190													
191													
192													
193													
194													
195													
196													
197													
198													
199													
200													

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 : CIA-RDP81-00280R001300020025-0									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
105	Landsberg	Ausfsig E	40	alle Z	14. 5.	—/—	Ausf aus GI 3 zweit		
† 106	Landsberg— Hohenthurm	146,7—152,0		7.10—20.10	22. 5. 7.10	—/—			
	Ausfvorsig Vd Landsberg					In Warnstellung			
	Ausfsig E Landsberg	40				für einkl Betrieb gültig, zweit			
	Standort Einfvorsig Va Hohenthurm					Sh 3 aufgestellt			
	Standort Einfsig A Hohenthurm	40				für einkl Betrieb gültig, K 2 aufgestellt Einf n GI 3			
	146,7—152,0	30	Lgo 10530			1. Zug nach Gleisperr	—/4,5		
		50/70	übrige Zeit			Gleis- und Bettungsger Baust wand Fahrplan für 50 km/h bearbeitet	—/—		
						Kennziffer Lf 1 beachten! La-Stellen greifen ineinander			
† 107	Hohenthurm— Abzw Ab	152,0—157,3		7.10—20.10	22. 5. 7.10	—/—			
	Ausfvors Vd Hohenthurm					In Warnstellung			
	Ausfsig E 2 Hohenthurm	40				für einkl Betrieb gültig			
	Standort BKvorsig Va Bk Rabatz					Sh 2 aufgestellt			
	Standort BKsig A Bk Rabatz					für einkl Betrieb gültig, K 2 aufgest			
	Standort BKvorsig Va Abzw Ab					Sh 3 aufgestellt			
	Standort BKsig A Abzw Ab	40				für einkl Betrieb gültig, K 2 aufgest			
	152,0—157,3	30	Lgo 10530			1. Zug n Gleisperr	—/4,5		
		50/70	übrige Zeit			Gleis- u Bettungsger Baust wand Fahrpl f 50 km/h bearbeitet	—/—		
						Kennziffer Lf 1 beachten! La-Stellen greifen ineinander!			
† 109	Abzw Ab	157,1—157,3	50	alle Z	13. 5.	1,5	Oberbau		
† 110	Abzw Hno— Halle S (Hbf)		40	7.10—17.00	27. 5.	2/—	abw v Bk		
	Bksig A Abzw Hno		Halt				Bef B a c d Aushändigung bei Einmannzügen direkt an Lokf		
	Standort Einfsig D Halle		Halt			5.—	Bef A c		
111	Merseburg	12,9—14,0	30	alle Z	19. 4.	3/2	Weichenzustand		
112	Merseburg	Ein- u Ausf GI 18	10	Güterz GI 17 u 18	22. 8. 55	—/1	Oberbau Ankünd dch K 5		
113	Merseburg	Stellw Bez Mg	10	alle Z	11. 4.	4/3	Weichenzust Weiche 7		
114	Großkorbetha	GI 13	10	alle Z	8. 3.	—/3	Oberbau		
115	Naumburg (S) Hbf	44,5—47,0 durchg Hauptgl	10	Mo—Fr 7.00—16.00	16. 4.	1,5/2	Aush v Kabel- gräben Baust wand Beginn km 44,5		
† 116	Bad Kösen	52,7—52,8	10	7.00—17.00	28. 5.	1. 6.	Weichenzust		
			30	17.00—7.00	7.00	2/1			
	Bad Kösen— Großheringen	Zwischen- sig D Bad Kösen	Halt	P 862 P 842		12/—	Nach Beh am Belg umsetzen n GI 1 Bef B a c d		
	Abzw Groß- heringen		Halt				Bef A c		
	Go-Sig Sh 2 km 56,735								
	Einfsig H Groß- heringen		Halt				Bef A c für Einfahrt nach GI 2 N oder 4 N		
† 117	Erfurt Hbf	108,9—109,0	10	alle dch GI 95 auf Z	15. 4.	1/2	Brückenerb		
			30	alle dch GI 2 auf Z		2/3			
118	Wandersleben	125,4—126,0 Kreuz-Gl.	30	werkt 7.00—16.30	16. 4.	1/1	Bettungsger Baust wand Beginn km 125,4		
							Lf 1 nicht aufgestellt!		
† 119	Mechterstädt— Sättelstädt	152,1—152,3 durchg Hauptgl	10	6.45—16.15	22. 5.	3/2	Bettungsger Baust wand Beginn km 152,1		
			30	übrige Zeit		2/1			
120									

**13b Eisenach-Erfurt-Weifenfels-Halle-Jüterbog-Abzw Ago-BAR-Atk-
Eichgestell-Abzw Ostendgestell-Berlin Ostbf**
(Eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

1	2	3	4	5	6	7	8
121	Mechtersdorf-Saalfeld	152,3—152,1 durchg Hauptgl	10	6.45—16.15 22.5.	3/2	Bettungrein Baust wand Beginn km 152,1	
122	Wendensleben	126,9—125,4 Kreuzgl	30	übrige Zeit werkt 7.00—16.30	2/1	Bettungrein Baust wand Beginn km 125,4	
Lf 1 nicht aufgestellt							
123	Erfurt Hbf	109,9—108,9 Gl 95	10	alle dch Gl 95 einl Z	2/3	Brückenarb	
124	Naumburg (S) Hbf	47,0—44,5 durchg Hauptgl	10	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	1,5/2	Ausheben von Kabelgräben Baust wand Beginn km 44,5	
125	Merseburg	Stellwerksbez Mg	10	alle Z	4/3	Weichenzust	
126	Merseburg	Ein- und Ausf Gl 18	10	Gz in Gl 17 u 18	—/1	Oberbau Ankünd durch K 3	
127	Gbf Merseburg	Einf Gl 13—16 Bez Mg	10	alle Gz	—/3	schadh Weiche	
128	Halle (S) Hbf—Abzw Bar	Überführung auf Berliner Gleise bei Abzw Bar		7.00—17.00 30.5.	0,5	Fahrleitung auf Ostseite	
		Ausfing Gl 100 C Hbf Halle (S)	Halt		5	Zuf Bezd Aushändigung bei Einmannzügen direkt an Lokf	
		Stadtrat Bering C Abzw Hbf	Halt			Bef Az	
129	Abzw Ab	161,4—157,0	50	alle Z	1,5	Oberbau Lf 1 fehlt	
130	Abzw Ab—Hohenburg	157,1—152,0		7.10 20.10 22.5. 7.10	—	Gleisumbau im Nachbargleis	
131	Hohenburg	Ausfing C	40	alle Z	—	Auf aus Gl 3 zwölf	
132	Hohenburg—Landsberg	152,0—146,7		7.10 20.10 22.5. 7.10	—	Gleisumbau im Nachbargleis	

1	2	3	4	5	6	7	8
134	Landsberg	Ausfing C	40	alle Z	14.5.	—	Auf aus Gl 3 zwölf
135	Landsberg—Brehna	146,7—142,0		7.10 20.10 22.5. 7.10	—	Gleisumbau im Nachbargleis	
136	Brehna	Ausfing C	40	alle Z	14.5.	—	Auf aus Gl 3 zwölf
137	Brehna—Roitzsch	142,0—138,7		7.10 20.10 22.5. 7.10	—	Gleisumbau im Nachbargleis	
138	Roitzsch	Gleis 2 139,0—138,8	30	6.00—16.00 nur am 1.7.	31.5	Bettungrein Baust wand Beginn km 138,8	
			50	alle Z	31.5	1.7. 16.00 6.00	
			30	6.00—9.30 nur am 1.7. P 895 und P 937	31.5	Weichenbau und ordner Zug nach Gleisgruppe	
			50	14.30 16.00	31.5	1.7. 16.00 6.00	
		Einsig F 2	40	P 895 und P 847	31.5	1.7. 16.00 6.00	
139	Roitzsch	138,4—136,3	30	6.00 16.00 nur am 1.7.	31.5	1.7. 16.00 6.00	
			50	alle Z	27.5	28.5 16.00 6.00	
			30	6.00—9.30 nur am 1.7. P 895	28.5	28.5 16.00 6.00	
			50	12.30—16.00	28.5	28.5 16.00 6.00	
140	Roitzsch—Abzw Holzweißig—Bitterfeld	138,7—132,5		7.10 20.10 22.5. 7.10	—	Gleisumbau im Nachbargleis	
141	Abzw Holzweißig—Bitterfeld	Blocksig E2 Abzw Hf	40	P 895	29.5	30.5	Über den Gleis von Bf nach 1.7. des Bf. Bitterfeld km 138,8
		Einsig Z2 Bitterfeld	40		29.5	30.5	
	Bitterfeld	Ausfing L2,5—L2/10	Halt				Oberbau nicht zugelassen
		Einsig Y2 Bitterfeld	30	P 807 Sa	29.5	30.5	Ende oben von Bf nach Gleis 1
		Gleis 2 132,4—131,8	30	6.00—9.30 P 895	29.5	30.5	Weichenbau und ordner Zug nach Gleisgruppe
			50	12.00—16.00	29.5	30.5	1.7. 16.00 6.00
			50	16.00—6.00 25.5. 16.00 6.00	29.5	30.5	1.7. 16.00 6.00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
142	Bk Muldebrücke— Muldenstein— Burgkernitz	121,7 a— 121,7	70	alle Z 27.5.	—/—	neu verlegtes Strackengl u neuer Bf Muldenstein in Betrieb genommen Neubaugleis		
	Einfvorsig Vp km 127,825 Muldenstein				—/—	neuer Standort Lichtsignal		
	Einfvorsig- Wiederholer Vovp km 127,260 Muldenstein				—/—	neu aufgestellt Lichtsignal		
	Einfvig P und Ausf- vorsig Vb km 126,866 Muldenstein				—/—	neuer Standort Lichtsignal		
	Ausfig B, C2 und D2 km 125,106 Muldenstein				—/—	neuer Standort Lichtsignal Ausfig B aus G13 Ausfig C2 aus G14 Ausfig D2 aus G15		
	Einfvorsig V1 km 123,185 Burgkernitz				—/—	neuer Standort		
	Einfvig L und Ausvorsig Ve km 122,185 Burgkernitz				—/—	neuer Standort Betre 465		
143	Blonsdorf— Niedergörsdorf	71,4—71,3	9	alle Z 13.2.	4,5/6	Oberbauzustand, stark schienen- bruchgefährdet		

13 A Jüterbog—Falkenberg (Eister)—Röderau—Abzw Zeithain—Radebühl West

144	Jüterbog—Oehna	67,0—67,0	10	alle Z 14.5.	6/5	Instandsetzungs- arbeiten an der Nuthebrücke Betre 496		
145	Linda—Holzdorf	83,0—85,9	30	werkt 7.00—16.30	2/3	Schwellen mit Betongramm Beginn km 83,0 L1-Stelle beträgt höchstens 200 m Betre 435		
			50	übrige Zeit	1,0/5			
146	Holzdorf— Herzberg West	93,8—95,2	50	alle Z 23.4.	2/1	Oberbauzustand		
147	Neuburxdorf— Jacobssthal	129,2—131,2	50	alle Z 19.3. 7.00	2,5/2	Oberbauzustand		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
148	Abzw Zeithain Bogendreieck	69,45—69,51 LD	30	alle Z 19.4.	1,5/1,5	Zustand d Weiche 1		

13 B Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha

149	Bitterfeld	GI 2 49,7—49,3	50	16.00—6.00 16.00 6.00	25.5 30.5	1,0/5	Bettungsgramm in den Weichen 262, 346 u 347 Betre 498
			30	6.00—7.30 29.5	nur am	2/3	Weichenzustand
			50	12.00—16.00 30.5	und am	1,0/5	EW 262, 346 u 347 nicht möglich
150	Delitzsch unt Bf	59,7—59,8	10	alle Z 28.5. 6.30		3,5/4,5	Bewarben L1-Stelle beträgt nur 30 m Betre 484
151	Delitzsch unt Bf	59,8—60,0	50	alle Z 14.5.		3/4	Weichenzustand
152	Delitzsch unt Bf	60,9—60,8	10	werkt 7.00—16.00	28.5 31.5	4,5/5	Bettungs- und Schwellenrenew an den isolierten Schienen 1 1/2 u bis L1-Stelle beträgt jeweils nur 50 m
153	Neuwiederitzsch	74,0—74,9 Uhgl 4 u 5	30	alle Z 11.3.		—/1	Oberbauzustand L1 nicht aufgestellt
154	Leipzig Hbf	80,5—80,7	10	Züge über Weiche 147	28.3.	2/2	Weichenzustand L1 Abstand verkleinert
155	Leipzig Hbf	8,5—0,3 Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14.5. 7.00	1/—	Sperriten- veranlassung L1 nicht aufgestellt
156	Markranstädt	15,1—15,7	50	7.00—16.00 30.4.		1,5/1,5	Gleisern
			50	übrige Zeit		0,5/—	
157	Großkorbetha	GI 13	10	alle Z 8.3.		—/3	Oberbau

13 C Elsterwerda—Abzw Zeithain—Riesa—Karl-Marx-Stadt

158	Abzw Zeithain Bogendreieck	69,5—69,45 LD	30	alle Z 19.4.	1,5/1,5	Zustand d Weiche 1		
159	Riesa (Bez Stw 4)	0,6—0,63	30	Alle Z aus Prgl	28.5 8.00	1 1	Schadhafte Kreuzung	
				Alle Z nach Gzgl				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
160	Doblen Hbf (S N2 u N3)	24,9—24,95	30	alle Z üß Gl N2 u N3	7.5.	1/1	Schadh Weiche 3. in Ri Riesa am Ausflug Lf1 als Wiederhol aufgest	
161	Stauchitz— Osttau	12,5—14,5	30	alle Z	1.2.	—/—	Oberbauzustand, in Ri Riesa am Ausflug b km 14,722 Lf1 als Wieder- holung aufgestellt	
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
162	Hst Steina	31,69—32,0	10	alle Z	16.4.	—/—	Abfängen des Gl d Schienenbündel	
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
163	Hst Steina	Einfvorsig Va km 30,17 Ausfvorsig Vc km 31,06 Einfvorsig Vd km 32,95 Ausfvorsig Vb km 32,15		alle Z	4.5. 16.00	—/—	Ein- und Ausvorsig in beider Ri in Warnstellung festgelegt Auswechsl des Kurbelwerks	
164	Hst Ottendorf— Altmitzweida	51,5—51,9	50	alle Z	26.4.	2/—	Oberbauzustand	
13 F Dessau—Bitterfeld								
165	Dessau Hbf	Gleis 1 23,1—23,0	10	alle Z	3.11. 55	1/3	Bauverb	
166	Bk. Marks Dessau Sud	31,2—31,7	50	alle Z	5.5.	6/3	Oberbauschaden	
167	Leibnitz (Akm)	41,2—41,3	30	alle Z	23.5. 7.00	2/3	Verlegung einer Entwässerungslf Beira 470	
168	Leibnitz (Akm)	41,2—41,3	30	alle Z	23.4 ab 7.00	1,5/2	Verlegung einer Entwässerungslf Beira 469	
169	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle Z auf Sig A2 über G17	16.4.	—/2	Oberbauzustand Lf1 fehlt und ist am Ziel sig F bei Hp2 anzunehmen, Lf1:2-Abstand 200 m	
170	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle auf Sig Q2 einfah- renden Gz	16.4.	—/2	Ober- bauzustand Lf1:2-Abstand 200 m	
13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf								
172	Dieskau	90,9—91,6 Gleis 1	30	werkt 7.00—16.00 übrige Zeit	13.5.	2/2	Bauverb. an Beira 4	
173	Dieskau— Halle (S)	91,7—90,0	50	alle Z	22.4.	1/—	Oberbau	
174	Gröbers— Großkugel	96,7—99,5	30	werkt 7.00—16.00 übrige Zeit	12.12.	2/2	Schwellen am Beira-11 (m. wand Beginn b n 98,7	
175	Großkugel— Gröbers	100,3—98,7	50	alle Z	22.4.	2/0,5	Oberbau	
176	Abzw WI— Schkeuditz	108,0— 104,8	50	alle Z	11.3.	2/—	Oberbauzustand	
177	Leipzig Hbf	80,5—80,7 Bt—Le	10	Züge über Weiche 147	26.3.	2/2	Weichenzustand Lf1-Abz verhört	
178	Leipzig Hbf	123,2—123,3	10	alle Züge über Weiche 106/107 und 134/135	6.4.	2/2	Weichenzustand Lf1 nicht aufgestellt	
179	Leipzig Hbf	0,3—0,5 Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14.5. 7.00	1/—	Spurillen- veranung Lf1 nicht aufgestellt	
180								
19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wusternmark (Gütergleis)								
181	Bln-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3.10. 55		Zugkontrolle	
182	Wusternmark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25.3.	1/1	Bauweiche unverriegelt und Gleitschwenk Beira 348	
183								

25 Berlin Pog-Zehlendorf-Wannsee

154	Zehlendorf— Schlachtensee	12,8—12,9	10	alle Z	14. 7. 55	2/3	Brückenachaden
-----	------------------------------	-----------	----	--------	--------------	-----	----------------

35 Berlin-Schönholz-Neustrelitz-Stralsund

von Bin-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund (eingleisig)
zwischen Bin-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

155	Borgsdorf— Oranienburg	25,4—28,1	60	alle Z	26. 2.	3/—	ungenügende Überhöhung K 5 aufgestellt
156	Bf Blankenseer	113,0	50	alle Z	21. 4.	2/1	Schäden am Bahnkörper
157	Cammin—Burg— Stargard— Neubrandenburg	123,0—126,1	30	werkt 7.00—16.00	30. 4.	2/1	Bettungerein Baust wand Beginn km 123,0
			50	übrige Zeit			
158	Burg—Stargard— Cammin	124,8—124,9	30	alle Z	12. 4.	1/2	Arbeiten an der Stützmauer
159	Grimmen—Witten- hagen	200,0—204,5	30	werkt 6.00—16.30	23. 4.	2/1	Bettungerein Baust wand Beginn km 200,0
			50	übrige Züge			
160							

35 C Neubrandenburg-Güstrow-Rostock-Warnemünde

161	Grischow— Kastorf	173,2—176,1	30	W u So 6.30—17.00	22. 4.	2/3	Bettungerein m Schwellenern Baust wand Beginn km 173,2
			50	übrige Zeit			
162	Teterow—Hohen- Mistorf	146,1— 149,15	30	6.00—18.00	20. 3.	2,5/2	Schienenauw Schwellenern Baust wand Beginn km 146,1
			50	übrige Zeit		1,5/1	
† 163	Teterow	141,5—141,6		Nicht feuern! Aschkasten schließen!			Sägewerk Brandgefahr
† 164	Güstrow	113,4—113,9		Nicht feuern! Aschkasten schließen!			Sägewerk Brandgefahr
165	Rostock Hbf	29,66—29,94 Gleis 1 Gleis 52	10	werkt 6.00—18.00	14. 5.	1/1	Bettungerein Weichenauw W 13, 14, 24, 25,
			30	übrige Zeit			

196	Rostock Hbf	Ausfsg K 2/3 am Gl 3	—	alle Güterz	23. 1. 52		Durchbruchweg nur 80 m nur aus Richtung Warnemünde
197	Schmarl— Warnemünde Gbf	122,3— 123,2	30	werkt 6.00—18.00	26. 3.	1,5/1	Bettungerein Baust wand Beginn km 122,3
			50	übrige Zeit			
198							

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund
(eingleisig)

199	Zepernick	18,2—18,3	50	alle Z	6. 5.	1/—	Weiche 2 nicht gerollt
200	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 522, P 523, P 527, P 543, P 551	6. 9. 53	—/—	Kontrolle
† 201	Bernau— Biesenthal	24,3—27,2	30	werkt 7.00—16.00	22. 5.	3/2	Bettungerein Baust wand Beginn km 24,3
			50	übrige Zeit		2/1	Beira 456
† 202	Bf Pasewalk— Bezirk Pwt	131,9—132,0	30	werkt 6.00—17.00	28. 5.	1/1	Bettungerein
			50	übrige Zeit		2/1	
203							

**36 A Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)—
Falkenhagen—Wustermarke Vbf**

(eingleisig von Ako bis Akw und von Abf bis Wustermarke Vbf)

204	Abzw Ahdo	20,25—20,35	50	alle Z	15. 4.	0,5/0,5	Weiche nicht signalisiert Beira 386
205	Abzw Ahdw	21,6—21,7	50	alle Z	15. 4.	0,5/0,5	Weiche nicht signalisiert Beira 386
206	Falkenhagen	Vorsig Va 33,350 Einfsg A 34,050			7. 5.		Vorsig Va von km 33,400 Einfsg A von km 34,100 nach neuen Stand- orten versetzt
207							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	4,050— 12,400	50	alle Z 15.5.	0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Betra 550			
	10,000— 12,400	50	alle Z 20.5.	0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Betra 557			
	10,000— 12,400	50	alle Z 20.5.	0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Betra 553			

37 Berlin Nordgbf—Gsw—Vns—Ngn—Pks—Bin—Pankow

110	Abzw Wb	Vorsig Vx km 1,350		22.4.				
111	Abzw Wb	Bksig X km 1,510		22.4.			außer Betrieb Betra 547	
112	Abzw Wb	Bksig Z km 1,652		22.4.				
113	Abzw Wb	Vorsig Vz km 2,036		22.4.			wird Vorsig Vm (Nhm) Betra 547	

47 Fredersdorf (b Berlin)—Rüdersdorf (b Berlin)

114	Fredersdorf— Rüdersdorf	1,7—3,3	10	alle Z 26.3. 7.00—16.00	2/3	Schienenauw Baust wand Beginn km 3,3 Betra 706		
-----	----------------------------	---------	----	----------------------------	-----	---	--	--

52 Berlin Anhalter Bf—Tpn—Wünsdorf—km 40,7

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken
11a und 11b zu entnehmen

57 Bin—Lichtenberg—Gab—Okn—Vtw—Grünau

Anschlußstrecke nach Lübben—Cottbus siehe Strecke 12

115	Bf Lichtenberg B 1 (Gsb)—Abzw Okn	0,0—0,50	30	alle Z 23.4.	1/1	Stützmauer b Okn Betra 20		
-----	--------------------------------------	----------	----	--------------	-----	------------------------------	--	--

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Großenhain (eingleisig)**

216	Abzw Aic	150,965— 151,300	50	alle Z	6. 5. 56	—	Bis-Block fehlt
217	Bf Fauler See	148,056— 149,260	50	alle Z	6. 5. 56	—	Bis-Block fehlt
218	Weichensdorf— Lieberose	114,9—114,8	10	alle Z	15. 5.	3/2	Brückenerbeiten im Nachbargleis
219	Cottbus—Leuthen	77,5—76,4 Kreuzungsgleis B 2—w 1	30	alle Z	23. 3.	2/2	Oberbau Zustand
† 220	Cottbus—Leuthen	73,32—72,12	50	alle Z	20. 5.	1/—	1. und 2. Stopf- gang nach Umbau Baust wand Bog km 72,4
221	Drebkau— Neu Petershain	59,720	10	Ds 109 Ds 110	2.10. 55		Schienen des Eisenbahnzuges nach Kreuzungswagen
222	Neu-Petershain	Ausfvorsig Ve km 59,545 Ausfvorsig Vk km 57,942		alle Z	7. 5.		Neuaufstellung Neuinbetrieb- nahme
223	Senftenberg— Brieske	Zweigleisiger Betrieb zwischen Senftenberg und Brieske ab 22. 4.					
224							

63 Templin—Eberswalde—Werbis—Boizen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

225	Friedrichswalde— Milmersdorf	78,0—77,0	30	werkt 6.00—16.00 Übrige Zeit	2/3	Bahngraben Baust wand	
226	Bad Freienwalde— Alttrandt	68,012— 68,136	10	alle Z 24.4.	3,2	Gleiswechsel	
227	Wriezen— Alt Briesdorf	78,84— 78,90	vor- sichtig	alle Z 4.1.	—	Werte nicht signalebb	

70 a Stalinallee—Tempelhof—Moabit—Stalinallee

Tempelhof— Wartenberg	23,9—25,8 Ausfsg L, M, N, O, P Tempelhof	Halt	alle Z	7. 5.	—/3	Bauarb Bf Schöneberg Bef B a c d Betra 457/1955
	Brsp C Abzw Vdp	Halt				Bef A c
	Einfsg B Wartenberg					Bef A c

70 b Stalinallee—Moabit—Tempelhof—Stalinallee

Tempelhof— Stalinallee	12,65—12,75	30	alle Z	23. 4.	—/1	Stützmauer b Okn
Stalinallee— Tempelhof	11,6—11,6	10	alle Z	20. 5.	2/2	Oberbauschäden
Tempelhof— Abzw Vdp	8,69—5,72	30	werkt 6.00—16.00	6. 4.	1/1	Bettungsein Betra 15

70 M Okn—Gab—Rummelsburg

Abzw Okn— Abzw Gab	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.	1/1	Stützmauer b Okn Betra 20
-----------------------	----------	----	--------	--------	-----	------------------------------

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bin-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b

Schönefeld— Eichgestell Egv	24,719— 24,656	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55	—	
Eichgestell— Wuhlheide	25,665— 26,228				—	
Wuhlheide— Springpfuhl	28,340— 28,964				—	ungenüg Oberhäh Kennzeichen K 3 sind jeweils 300 m vor der betr LI-Stelle aufgestellt
Wuhlheide— Springpfuhl	31,083— 31,416				—	
Wuhlheide— Springpfuhl	32,156— 33,270				—	

238	Springpfuhl— Wartenberg	36,28—36,32	10	alle Z	13. 12. 55	2/2	Behelfsbrücke Betra 688
239	Wartenberg— Abzw Ako	42,680— 43,100	50	alle Trieb- wagenzüge	1. 11. 55	—	ungenüg Oberhäh Kennzeichen K 3 sind jeweils 300 m vor der betr LI-Stelle aufgestellt

Gültig auch für die
Gegenrichtung**80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen**

240	Bea—Lia	44,34					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!
241	Ferch-Lienewitz— Caputh-Geltow	49,00					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!
242	Caputh-Geltow— Wildpark	56,1—56,2	30	alle Z	15. 12. 55	1/3	Betonarb am Kreuzungs- bauwerk 3
243	Wildpark— Bornim Grube	60,7—61,4	30	werkt 7.00—16.00	22. 5.	1/2	Baustelle 100 m wand, Beginn 60,7 Betra 407/56
244	Bornim Grube— Marquardt	67,78					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—Bla—Lia

245	Bin—Lia	0,6					Achtung! Unfallgefahr! Brückenabdeckung fehlt!
-----	---------	-----	--	--	--	--	---

83 A Abzw Awf—Abzw Awe (—Priort)

246	Abzw Awf— Abzw Awe	39,910— 42,338	30	alle Z	11. 12. 55		Neinbetriebnahme Streckenführung beachten Strecke nicht kilometriert
-----	-----------------------	-------------------	----	--------	---------------	--	--

85 Veltin (Mark)—Kremmen—Neuruppin

247	Veltin— Schwanitz	57,9—58,1	30	werkt 7.00—16.00	6. 5.	1/1	Schienenbau Bauw wand Beginn km 57,9 Betra 519
-----	----------------------	-----------	----	---------------------	-------	-----	---

28 Zossen—Mittenwalde Ost (Nebenbahn)

24	Mittenwalde Ost	Einfsg D km 28,5	alle Z 17.5.	Einfahrsgel D von km 29.0 nach km 28,5 versetzt
----	-----------------	---------------------	--------------	---

20 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

243	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z 24. 11. 55	— Weichen nicht signifikant
-----	----------------------------	-----------------------------------	----	----------------------	--------------------------------

90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg

250	Beleg	Weichen- straße Zw Weiche 64 und 59	10	alle Z	17. 4.	Oberbauschäden L5-1 aus Ri Witten- berg verläßt (200 m) aufgestellt
-----	-------	--	----	--------	--------	--

215 Fürstenwalde-Hasenfelde-Deigelin-Getzew-Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)

**Achtung Lokpersonal !
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen !
Schlechte Sicht !**

251	Alt Bliedorf- Wriezen	78,90—78,84	vor- sichtig	alle Z . 4. 1.	Welche nicht signif. ist
-----	--------------------------	-------------	-----------------	----------------	-----------------------------

1	2	3	4	5	6	7

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahn**Berlin****Übersicht**

Zusammenstellung der Fahrpläne und Sonderfahrten

Gültig für die Woche vom

6. Mai bis 12. Mai 1956

19. Woche

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betriebs- zeitliche Züge	in Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn- fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Färslernberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben — 80 km/h

1	Gardelegen—Bk 107	137,1—136,1	30	werkt 7.00—16.30 Übrige Zeit	16. 4.		2/2	Bettungsgrat Bettungswand Beginn km 137,1 Betre 367
			50				1/1	
2	Wustermark Vbf	23,95—23,75	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauwerke vorverlegt u. Gleisversatzwerk Betre 348
3	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
† 4	Bk Nuhnen							Vorsignalabstand 700 m
† 5	Bf Lossow	86,030— 87,415	50	alle Z	6. 5.		—	Bk-Block fehlt
6	Jänschwalde— Peltz Ost	190,9	10	alle Z	16. 4.	12. 5.	2/3	Brückenbau

**1b Cottbus—Guben—Färslernberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde**

7	Peltz Ost— Jänschwalde	190,9	10	alle Z	16. 4.	12. 5.	2/3	Brückenbau
8	Groß Breesen— Coschen	125,0—124,7	10	alle Z	3. 4.		2/3	Brückenbau
† 9	Bf Lossow	86,030— 87,415	50	alle Z	6. 5.		—	Bk-Block fehlt
† 10	Bk Nuhnen							signalabstand 700 m

50X1-HUM

Encl. 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Wustemark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.	1/1	Bauweise unverriegelt u Gleisverschwenk Betra 548	
	Gardelegen	136,1—137,1	30	werkt 6.00—16.30	16. 4.	2/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 137,1 Betra 237	
						1/1		

13	Abzw Awt—Wustemark	0,00—80,25 Wp	30	alle Z	24. 10. 55		Neuinbetriebnahme, Strecke nicht kilometriert	
----	--------------------	---------------	----	--------	------------	--	---	--

2a Bin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten—Sangerhausen—Sömmerda—Erfurt

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten, von Sandersleben—Blankenheim Tr und von Sangerhausen—Erfurt)

14	Rehbrücke—Michendorf	24,0—24,3	30	alle Z	22. 2.	2,5/3	Gleisverschwenk	
15	Güterglück—Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23. 4.	3/5	Brückenarb	
16	Bk Heidelberg—Bk Wickenhof	157,4—157,6	10	alle Z	14. 3.	4/4	Brückenarb	
17	Hettstedt—Siersleben	170,8—173,0	30	alle Z	9. 4.	4/2,5	Oberbauschäden	
18	Blankenheim Trbf—Blankenheim (Kr Sgh)	Ausf Blankenheim Trbf	40	alle Z	24. 4. 7.00	2/1	Auf Sig Hp 2 Überleitung in das Streckengleis (einkl Betrieb)	
		Blankenheim Trbf—Blankenheim (Kr Sgh)	50			2/1	Gleisarb im Tunnel	
		Blankenheim (Kr Sgh)					Im Tunnel Gleisarbeiten im Nachbargleis	
		Einsig A Blankenheim (Kr Sgh)					Stief rechts u Nachbargleis K 2 aufgestellt	
		Einkl Blankenheim (Kr Sgh)	40				Auf Sig Hp 2 Überleitung aus einkl Betrieb auf zweigl Strecke	
		Sig Sh 2 in W 1 (Bahnsteigende) Blankenheim (Kr Sgh)	Halt	planm haltende Reisezüge			Bahnsteig der Gegenrichtung wird benutzt	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	Riestedt	Gleis 3 52,1—52,9	30	alle ausfahrenden Züge	31. 9. 55		0,5	Wenn an ausfahrenden Zügen abgehängt
								Lf 1 nicht aufgestellt

2b Erfurt—Sömmerda—Sangerhausen—Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bin-Charlottenburg

(eingleisig von Erfurt—Sangerhausen, von Blankenheim Tr—Sandersleben, von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

20	Riestedt	Gleis 3 52,9—52,1	30	alle ausfahrenden Züge	31. 9. 55		0,5	Wenn an ausfahrenden Zügen abgehängt
								Lf 1 nicht aufgestellt
21	Blankenheim (Krs Sgh)—Blankenheim Trbf	Blankenheim (Krs Sgh)—Blankenheim Trbf	50	alle Z	24. 4.		1, —	Gleisarbeiten im Tunnel
								Beidendurch Fahrplananordnung geänderter Fahrplan ist der Fahrzeitverlust jedoch bereits eingearbeitet
22	Siersleben—Hettstedt	173,0—170,8	30	alle Z	9. 4.		4/2,5	Oberbauschäden
23	Bk Wickenhof—Bk Heidelberg	157,6—157,4	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
24	Barby—Güterglück	118,8—118,0	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23. 4.		3/5	Brückenarb
25	Michendorf—Rehbrücke	24,3—24,0	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk

2A Wiesenburg—Dessau—Köthen

(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

26	Medewitz—Jeber-Bergfrieden	9,5—9,6	10	alle Z	2. 5.		3/3	Brückenarb
27	Köthen Vbf	51,1—53,2	30	alle Z 9.00—22.00	6. 5.		2, 5	Bahnarb
			50	22.00—3.00				

2B. Güterglück—Gommern—Magdeburg

28	Königsborn	3,9—4,3 Gleis 1	10	alle Z	9. 4.			Wenn an ausfahrenden Zügen abgehängt
----	------------	-----------------	----	--------	-------	--	--	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
31: Berlin-Charlottenburg-Bin-Wannsee-Abzw Kbh-Potsdam-Magdeburg-Marienborn								
† 29	Kleinritz	43,5—43,97	30	6.00—15.00	22. 4.	—	—	Schwellen u Bettungsrein Baus-je 200 m-wand Beginn km 47,3
† 30	Groß Kreuz-Golz	48,0—47,3	30	18gich 6.00—15.00	12. 3.	—	5/3	Weichenschaden
† 31	Golz	50,25—50,35	50	alle Z	17. 4.	—	2/1	Schienenbruch W 205
† 32	Parey-Gusen	103,2—106,2	30	6.45—13.00	2. 5.	—	3/2	Schienenbruch W 205
† 33	Magdeburg-Neustadt	139,55—139,60	30	7.00—17.00	9. 5.	10. 5.	2/1	Ausw W 2 Betre 145
			50	17.00—7.00	—	—	1/1	Schienenbruch W 205
† 34	Eisleben W 205	0,25—0,35	30	alle Z	10. 2.	—	2/1	Schienenbruch W 205
† 35	Wefenleben	5,55—5,60	30	6.00—16.00	2. 5.	4. 5.	2/3	Schienenbruch W 205
			50	16.00—6.00	6.00	16.00	1/2	Schienenbruch W 205

32: Marienborn-Magdeburg-Potsdam-Abzw Kbh-Bin-Charlottenburg

† 36	Gusen-Parey	106,2—103,2	30	6.45—13.00	2. 5.	—	3/2	Schienenbruch W 205
† 37	Golz Weiche 1	50,35—50,25	50	alle Z	17. 4.	—	2/1	Schienenbruch W 205
† 38	Golz-Groß Kreuz	47,3—45,3	30	18gich 6.00—15.00	12. 3.	—	5/3	Schwellen u Bettungsrein Baus-je 200 m-wand Beginn km 47,3
† 39	Kleinritz	43,97—43,50	30	6.00—15.00	22. 4.	—	—	Schwellen u Bettungsrein Baus-je 200 m-wand Beginn km 47,3

4a Berlin-Charlottenburg-Nauen-Neustadt (Desse)-Wittenberge-(Hamburg)

† 40	Finkenkrug	Ausfsig D 23,029	—	—	27. 9.	—	—	D 2 für Fahrten aus Gl 2 Sig steht links
† 41	Neustadt (D) Gl 4	75,1—75,5	10	alle Gz	16. 4.	—	—/2	Schlechte Weichen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
43	Kuhblank-Wittenberge	119,0—125,0	30	alle Z	4. 4.	—	2/1	Bettungsrein Baus-je 200 m-wand Beginn km 125,0
			50	Die -Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00	—	—	1/0,5	Schlechte Weichen
44	Jaßnitz-Hagenow Land	190,1—191,2	50	alle Z	2-8.	—	2,5/1,5	Schlechte Weichen
45	Boizenburg-Schwanheide	226,4—230,3	30	alle Züge werkt v 6.00—16.00	12. 3.	—	3/2	Einbau v Tragdüb Baus-je 200 m-wand Beginn km 227,5

4b (Hamburg-Altona)-Neustadt (Desse)-Berlin-Charlottenburg

† 46	Hmb-Altona-Rainweg	292,0—291,8	10	alle Z	18. 4.	—	—	Brückenschaden
47	Schwanheide-Boizenburg	230,3—226,4	30	alle Züge werkt v 6.00—16.00	12. 3.	—	3/2	Einbau v Tragdüb Baus-je 200 m-wand Beginn km 227,5
48	Hagenow Land-Jaßnitz	191,2—190,1	50	alle Z	2. 3.	—	2,5/1,5	Schlechte Weichen
49	Wittenberge-Kuhblank	125,0—119,0	30	Mo-Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	4. 4.	—	2/1	Bettungsrein Baus-je 200 m-wand Beginn km 125,0
			50	Übrige Zeit	—	—	1/0,5	Schlechte Weichen
† 50	Neustadt (D) Gl 4	75,5—75,1	10	alle Gz	16. 4.	—	—/2	Schlechte Weichen

10a Berlin Ostbf-Abzw Vnk-Kaulsdorf-Strausberg-Kietz-(Kostrzyn) Güterzüge ab Ein-Lichtenberg Strecke 46 (eingleisig von Abzw Vnk bis Kietz)

† 51	Bf Gusow	60,683—64,033	50	alle Z	6. 5.	—	—	Bf-Block fehlt
† 52	Bf Golzow	73,730—75,276	50	alle Z	6. 5.	—	—	Bf-Block fehlt
† 53	Bf Kietz	79,195—81,205	50	alle Z	6. 5.	—	—	Bf-Block fehlt
54	Kietz-Poln Grenze-Kostrzyn Tow	82,643	—	Halt vor K 8a *)	alle Z	1. 5. 49	—	Zugkontrolle
		341,552	—	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund *)	—	16. 8. 47	—	Zugkontrolle

Auf der Warte Oder-Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

10 b (Kostrzyn)—Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf
(eingleisig von Kietz—Abzw Vnk)

**Auf der Waria-
Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!**

1	Kostrzyn— Pohl Grenze—Kietz	342, 256	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzen Grund	alle Z	16 B. 47	Zugkontrolle
		82,316	Halt vor K 8a		1. 5. 49	Zugkontrolle
2	El-Gutten	81,256— 79,195	50	alle Z	6. 5.	Bis-Block fehlt
3	El-Gutten	75,276— 73,739	50	alle Z	6. 5.	Bis-Block fehlt
4	El-Gutten	64,098— 62,683	50	alle Z	6. 5.	Bis-Block fehlt

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Eisterwerda—
Dresden Friedr—Dresden Hbf—Schöna Grenze**

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind der Strecke 13a zu entnehmen

53	Rangsdorf	Einfsg A 2	30	nur für Reisezug	29. 4.	—/—	Weiche 3 nicht geregelt
54	El-Zollern	32,60—32,63	50	alle Z	6. 5.	2/1	Wickenschaden
55	Neuhof— Baruth	43,0—47,9	10	7.00—17.00	7. 3.	5/4	Schwellenarm u Bettungsrein Baust wand Beginn km 43,0
			50	übrige Zeit		2/—	
56	Baruth	Vorsig Vh km 42,216 Einfsg A km 50,230 Ausfsg G km 51,572 Ausfsg E km 51,570 Ausfsg G km 51,566		alle Z	24. 4.		Vorsig Vh km 42,216 Einfsg A von km 50,230 Ausfsg G und F von km 51,572 Ausfsg E von km 51,642 nach neuen Stand- orten versetzt Ausfsg Vh Neubetriebnahme
				Alle Signale sind als Lichtsignale aufgestellt bzw durch solche ersetzt			
			10	Mo—Fr 6.00—17.00	16. 4.	5/4	Schwellenarm u Bettungsrein Baust wand Beginn km 101,90
			50	übrige Zeit		2/—	
				Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!			

			5	6	7	8	9
64	Abzw SK— Abzw St (Dresden Hbf)	63,88—63,83	10	alle Z	30. 1.	1,5/3	Brückenarb Abd zw U1 u U2 nur 300 m
65	Dresden Hbf Ostseite	61,87—61,78	10	alle Z aus GI 90	26. 1.	—	Brückenarb Abd zw U1 u U2 nur 300 m
				Fahrzeitverlust Im Fahrplan eingearbeitet			
66	Dresden Hbf— Bk Dresden-Strehlen	62,011 (GI 8, 28, 32) 61,844 61,496		Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!			

**11 b Schöna Grenze—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Eisterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b zu entnehmen

†	Kurort Rathen— Pirna	34,0—43,0	70	alle Z	7. 5. 8.00	1,5/—	Oberbauzustand
67							
68	Bk Dresden- Strehlen— Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (GI 8, 28, 32)		Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!			
69	Dresden Hbf Ostseite	61,78—61,87	10	alle Z	26. 1.	—	Brückenarb
				Fahrzeitverlust Im Fahrplan eingearbeitet			
70	Abzw SR (Dresden Hbf)— Abzw SK	63,84—63,88	10	alle Z	30. 1.	1,5/3	Brückenarb Abd zwischen U1 und U2 nur 300 m
71	Dresden-Friedr— Abzw Dresden-Cotta	1,37—1,40 (GI 202)		Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke vorübergehend ohne Geländer!			
72	Rückersdorf- Oppelrhain— Doberlug-Kirchhain	106,90— 101,90	10 50	Mo—Fr 6.00—17.00 übrige Zeit	16. 4.	5/4 2/—	Schwellenarm u Bettungsrein Baust wand Beginn km 101,90
73	Baruth	Vorsig Vh km 53,123 Einfsg H km 52,110 Ausfsg Vb km 52,110 Ausfsg B km 50,877 Ausfsg D km 50,749		alle Z	24. 4.		Einfsg Vh von km 52,710 Einfsg H von km 52,010 Ausfsg B und C von km 50,886 Ausfsg D von km 50,763 nach neuen Stand- orten versetzt Ausfsg Vb Neu- betriebnahme
				Alle Signale sind als Lichtsignale aufgestellt, bzw durch solche ersetzt			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Borsdorf— Torgau	47,9—43,0	10	7.00—17.00	7.3.	5/4	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 43,0	
			50	übrige Zeit		2/—		
2	Borsdorf— Petersdorf	32,83—32,60	50	alle Z	6.5.	2/3	Weichenschaden	
	Petersdorf	Ausfsg D 2	30	nur für Reisezug	29.4.	—/—	Weiche 3 nicht gerlegt	

11 A Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

1	Dresden-Neust— Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45		Über Gütergleis siehe Strecken 11Ba
2	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,68— 63,83 BD	10	alle Z	30. 1.	1,5/3	Brückenarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 350 m
3	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,68— 63,84 BD	10	alle Z	30. 1.	1,5/3	Brückenarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 350 m

11 B b Dre-Neustadt Gbf Dre-Neustadt Stw 4—Dre Friedr

1	Dresden-Neust— Dresden Mitte	65,48—65,46	30	alle Z	16.1.	1/1	Brückenorb
---	---------------------------------	-------------	----	--------	-------	-----	------------

12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau— Oderin—Cottbus

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13 a bis Atk
zu entnehmen

1	Schönwalde— Lütten	69,0—69,5	30	werkt 6.00—17.30	23.4.	2/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 70,7
2	Lütten	69,5—70,7	30	werkt 6.00—17.30	23.4.	2/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 69,5
3	Lütten—Lütten Hbf	73,7—73,9	30	werkt 6.00—17.30	16.4.	2/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 73,9

13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Atk—Berliner Außenring (BAR)— Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach (Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

1	Brand Kloster Zülphe— Jüterbog	58,0—60,1	30	6.00—16.00	12.3.	2/2,5	Bettungs- und Schwellenausw Baust wand Beginn km 60,1
			50	übrige Zeit		1/—	
2	Brand Kloster Zülphe— Jüterbog	93,2—94,1	50	alle Z	27.11. 55	2,5/1	Oberbauzustand

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 : CIA-RDP81-00280R001300020025-0

RD P8 1-0020UR00 1300020023-0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
85	Burgkernitz— Muldenstein— Bk Muldebrücke	121,7— 127,7a	30	alle Z	24.4. ab 16.15	9,5.6	neuer verlegtes Streckengleis und neuer Bf Mulden- stein in Betrieb genommen Neubaugleis Betre 464	
		Einfvorsig Va km 124,100 Muldenstein	—			—/—	neuer Standort Lichtsignal	
		Einfsg A und Ausf- vorsig Vh km 125,080 Muldenstein	—			—/—	neuer Standort Lichtsignal	
		Ausfsg H und J 2 km 126,510 K 2 km 126,280 Muldenstein	—			—/—	neuer Standort Lichtsignal Ausfsg H aus Gleis 1 Ausfsg J 2 aus Gl 2 Ausfsg K 2 aus Gl 3	
Anhang III zur VBL berichtigen: Neue Entfernung Burgkernitz— Muldenstein = 5 km Entfernung Muldenstein—Bitterfeld unverändert = 6 km								
† 86	Abzw Holzweißig	Blocksig D km 135,580	—	alle Z	9.5. um 10.45	—/—	Blocksig D von km 135,725 nach km 135,580 versetzt	
† 87	Brehna—Landsberg	144,4—145,4	30	alle Z	19.3.	3/4	Oberbauzustand	
† 88	Halle (S) Hbf— Abzw At	Ausf Hbf Halle (S) Standort Bksig A Abzw At 0,5—0,7	Halt Halt 30	8.00—17.30 nur 6.5.			Bef B a c d Aushändigung bei Einmann- besetzung direkt an Lok 3/5 Bef At	
89	Hbf Halle (S)— Halle (S) Süd	0,6—4,8		werkt außer Sa 8.00—16.30 Sa 8.00—12.10 und 14.10—17.30 S 6.15—17.30	26.4.	—/—	Gleisumbau Neubaugleis	
† 90	Schkopau— Merseburg	10,0—13,6 Standort Einfvorsig A Merseburg Standort Einfsg A Merseburg 10,0—13,6	 40 30	Mo—Fr und Sa 10.00—14.00 Sa 9.05—11.55 Mo—Fr u Sa 652 Sa 7770	3.5.	—/—	Sh 3 aufgestellt für einge- stellte K 2 aufgestellt erster Zug nach Gleisperr	
Lf-Signale beachten Baust wand								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Merseburg	11,9—14,1	30	alle Z	13.4.	3,2	Weichenzustand	
2	Merseburg	Ein- u. Ausf. Gl 18	10	Güterz	22.8. 55	—/1	Oberbau Ankünd dch K 5	
3	Merseburg	Stellw Bez Mg	10	alle Z	11.4.	4/3	Weichenzust Weiche 7	
4	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8.3.	—/3	Oberbau	
5	Naumburg (S) Hbf	44,5—47,0 durchg Hauptgl	10	Mo—Fr 7.00—16.00	16.4.	1,5/2	Aush v Kabelgräben Baust wand Beginn km 44,5	
6	Abzw Saale/Gröbheringen	55,9—57,9	10	werkt 6.00—17.00	16.4.	2/3	Schwellenausw u Bettungs Baust wand Beginn km 55,9	
			30	übrige Zeit		1/2		
7	Hopfgarten—Bk Niederrimmern	97,8	30	alle Z	7.5.	1/2	Brückenarb	
8	Erfurt Hbf	108,9—109,0	30	alle dch Gl 2 auf Z	15.4.	1/2	Brückenarb	
			10	alle dch Gl 95 auf Z				
9	Wandersleben	125,4—126,0 Kreuz.-Gl.	30	werkt 7.00—16.30	16.4.	1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 125,4	
							Lf 1 nicht aufgestellt	
10								

13b Eisenach—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—Abzw Ago—BAR—Atk—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

101	Wandersleben	126,0—125,4 Kreuz.-Gl.	30	werkt 7.00—16.30	16.4.	1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 125,4	
							Lf 1 nicht aufgestellt	
102	Erfurt Hbf	109,0—108,9 Gl 95	10	alle dch Gl 95 einf Z	6.5.	2/3	Brückenarb	
			30	alle dch Gl 1 einf Z		1/2		
103	Bk Niederrimmern—Hopfgarten	97,8	30	alle Z	7.5.	1/2	Brückenarb	
104	Naumburg (S) Hbf	47,0—44,5 durchg Hauptgl	10	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	16.4.	1,5/2	Ausheben von Kabelgräben Baust wand Beginn km 44,5	
105								

106	Weißenfels—Großkorbetha	Aust Weißenfels	Halt	Mo—Fr u Sa 9.15—13.45 Sa 9.35—12.15	29.4.		—/—	Bef Bacd Aushändigung bei Einmannbesetzung direkt an Lokf
		Standort Bksig F Weißenfels	Halt					Bef Ac
		Standort Bksig B Burgwerben	Halt					Bef Ac
		Standort Einsig Z Großkorbetha	Halt					Bef Az
		29,2—28,0	30	auß Sa 49 Sa 865			3	erster Zug nach Gleisperr
			70	übrige Zeit			0,5/—	
107	Abzw Burgwerben—Großkorbetha	28,0—24,4	30	7.00—17.00	12.3.		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 24,4
			70	übrige Zeit			0,5/—	
108	Merseburg Gbf—Merseburg Pbf—	Einf Merseburg Gbf	40	7.25—13.10	nur 7.5.		2/2	Abw. bis
		Aust Merseburg Pbf						
	Merseburg Pbf—	14,3—13,8	30	1333			1	erster Z n Gleisp
				7.00—17.00	6.5.	7.5. 7.25	2/2	Bettungsrein
			50	übrige Zeit			1/—	
109	Merseburg—Schkopau	13,8—10,0		Mo—Fr und Sa 10.00—14.00 Sa 9.05—11.55	3.5.		—/—	Gleisumb Nachgleis
110	Leunawerke Nord—Gbf Merseburg	17,4—17,3 und 15,9—15,8	50	alle Z	25.4.		1/—	Bettungsrein
111	Merseburg	Stellwerksbez Mg	10	alle Z	11.4.		4/3	Weichenzust
112	Merseburg	Ein- und Ausf Gl 18	10	Gz in Gl 17 u 18	22.8. 55		—/1	Oberbau Ankünd durch K 5
113	Gbf Merseburg	Einf Gl 13—16 Bez Mg	10	alle Gz	10.4.		—/3	schadh Weiche

1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 117	Wersburg Pbf— Schkopau	Einf Wersburg Pbf	40	9.40—13.30	nur 9.5.		4,6	abw v Blo	† 117	Halle (S) Hbf— Abzw Hno	Überleitung auf Berliner Gleis bei Abzw Hno		7.00—20.00 838 W (Sa) 885 Sa 7633 W	22.4.		0,5/	Fahrtort auf der Ostseite
		Ausfsg E1 Wersburg Pbf	Halt					Bef B a c d Aushändigung bei Einmannbesetzung direkt an Lokf			Ausfsg H3—H6 Hbf Halle (S)	Halt				5/7	Bef B a c d Aushändigung bei Einmannbesetzung direkt an Lokf
		Standort Einfsg K Schkopau	Halt					Bef A c			Standort Bksig C Abzw Hno	Halt					Bef A c
		12,9—12,5	30	5965			2	erster Zug nach Gleisperr			161,4—159,4	30	werkt 843 So 45			3/—	erster Zug nach Gleisperr
				7.00—17.00	8.5.	9.5.	2/2	Bettungsrein				70	übrige Zeit			—/—	Bettungsrein
			50	übrige Zeit			1/—										
† 118	Schkopau— Halle (S) Sud	Einf Schkopau	40	9.06—11.50	nur 12.5.		4,6	abw v Blo in G14	† 118	Abzw Hno— Hohenthurm	Bksig C Abzw Hno	Halt	7.00—20.00	22.4.		6/8	Bef B a c d bei Einmannbesetzung direkt an d Lokf
		Ausfsg D a d E Schkopau	Halt					Bef B a c d Aushändigung bei Einmannbesetzung direkt an Lokf			Standort Bksig B Abzw Ab	Halt					Bef A c
		Standort Einfsg G Halle Sud	Halt					Bef A c			Standort Einfsg F Hohenthurm	Halt					Bef A c
		6,4—6,3	30	1355			2	erster Zug nach Gleisperr			159,2—153,0	30	45			2	erster Zug nach Gleisperr
												70	übrige Zeit			—/—	Bettungsrein Baust wand
† 119	Halle (S) Sud— Halle (S) Hbf	4,8—0,6		W a ußer Sa 8.00—16.30 Sa 8.00—12.10 und 14.10—17.50 S 6.15—17.50	2.5.		—/—	zweifl	† 119	Brehna	142,3—142,2	30	Mo—Fr 7.00—16.00 übrige Zeit	0.5.	11.5. 7.00	2/3	Bettungsrein der EW 14 Betra 487
		Ausfsg B2p Halle Sud						Sh 3 aufgestellt				50	übrige Zeit			1/0,5	
		Standort Vorsig Vn Abzw Ac						für eingeht Betrieb gültig K2 aufgestellt			Landsberg—Brehna	Einfsg F 2 Landsberg	60	7.00—9.34 und 12.34—16.00	nur am 11.5.	2/3	Weichenanw und EW 14 nicht signalabhängig
		Standort Bksig N Abzw Ac						Sh 3 aufgestellt				Ausfsg C Landsberg	Halt	9.34—12.34		9/10	Einf abw v d Blo nach Gleis 3
		Standort Vorsig Ve Abzw At						für eingeht Betrieb gültig K2 aufgestellt				Standort Einfsg F Brehna	Halt				Bef B a c d
		Standort Bksig E Abzw At						Sh 3 aufgestellt				Standort Sh 2 Scheibe in Gleis 1 Bf Brehna	Halt				Bef A c
		Standort Vorsig Vo Halle (S)						für eingeht Betrieb gültig K2 aufgestellt Einf auf Ersatzsig									Weiterfahrt ins richtige Gleis auf Bef A b nach Bereinigung der Sh 2 Scheibe
		Standort Einfsg O Halle (S)															
		4,8—0,6	30	821, 1355, 659			2/—	erster Zug nach Gleisperr	† 120	Brehna	142,3—142,2	10	P 895	nur am 11.5.		2/—	erster Zug nach Bauerbeton
			70	übrige Zeit			—	Gleisern Baust wand	† 121								

1	2	3	4	5	6	7	8
122	Bk Muldebrücke— Muldenstein— Burgkennitz	127,7a— 121,7	30	alle Z	26. 4. ab 16.25	9,5/6	Neu verlegtes Streckengl u neuer Bf Muldenstein in Betrieb genommen Neubaugleis
	Einfvorsig Vp km 127,825 Muldenstein					—/—	neuer Standort Lichtsignal
	Einfvorsig- Wiederholer Vovp km 127,260 Muldenstein					—/—	neu aufgestellt Lichtsignal
	Einfsig P und Ausf- vorsig Vb km 126,860 Muldenstein					—/—	neuer Standort Lichtsignal
	Ausfsg B, C2 und D2 km 125,105 Muldenstein					—/—	neuer Standort Lichtsignal Ausfsg B aus Gl3 Ausfsg C2 aus Gl4 Ausfsg D2 aus Gl5
	Einfvorsig V1 km 123,185 Burgkennitz					—/—	neuer Standort
	Einfsg L und Ausfsg Vc km 122,185 Burgkennitz					—/—	neuer Standort Betra 465
123	Blönsdorf— Niedergörsdorf	73,4—71,3	30	alle Z	13.2.	4,5/6	Oberbauzustand, stark schienen- bruchgefährdet

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Abzw Zeithain—Nadeboul West

124	Linda—Holzdorf	83,0—85,9	30	werkt 7.00—16.30	16. 4.	2/3	Schwellen mit Betungerein Baust wand Beginn km 83,0 Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m Betra 435
			50	übrige Zeit		1,0/5	
†	Holzdorf—Herzberg	93,8—95,2	50	alle Z	23. 4.	2/1	Oberbauzustand
125	Neuburxdorf— Jacobssthal	129,2—131,2	50	alle Z	19. 3. 7.00	2,5/2	Oberbauzustand
†	Abzw Zeithain Bogendreieck	69,45—69,51 LD	30	alle Z	19. 4.	1,5/1,5	Zustand d Weiche 1

13 B Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha

128	Neuwiederitzsch	74,0—74,9 Ühgl 4 u 5	30	alle Z	11. 3.	—/1	Oberbauzustand Lf nicht aufgearb.
129	Leipzig Hbf	80,5—80,7	10	Züge Ober- Weiche 147	26. 3.	2/2	Wachentunde Lf1 Abstand verl.
130	Leipzig MTh Bf B 26† —Leipzig Hbf	0,7—0,2	10	alle Z	14. 4.	3/—	Oberbauzustand
131	Markranstädt	15,1—15,7	30	7.00—16.00 übrige Zeit	30. 4.	0,5/—	Gleisern
			50			1,5/1,5	
132	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.	—/3	Oberbau
133							

13 C Elsterwerda—Abzw Zeithain—Riesa—Karl-Marx-Stadt

134	Stauchitz— Ostrau	12,5—14,5	30	alle Z	1. 2.	—/—	Oberbau- und in Bf Riesa am Ausgang B n 14,722 Lf1 als V oder haltung aufgestellt
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet							
†	Hst Steina	31,69—32,0	10	alle Z	16. 4.	—/—	Abhängen an Gl d Schiene
135							Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
†	Hst Steina	Einfvorsig Va km 30,17		alle Z	4. 5. 16.00	—/—	Ein- und in beiden in Wartung folgt Auswachs Kurbel
136		Ausfsg Vc km 31,05					
		Einfvorsig Vd km 32,95					
		Ausfsg Vb km 32,15					
†	Abzw Zeithain Bogendreieck	69,5—69,45 LD	30	alle Z	19. 4.	1,5/1,5	Zustand d Weiche 1
137							
138	Elsterwerda	123,5—123,6	10	werkt 7.00—16.30	23. 4.	3/4	Brücken
			30	übrige Zeit		2/3	

13 F Dessau-Bitterfeld

139	Dessau Hbf	Gleis 1 23,1—23,0	10	alle Z	3. 11. 55	1/3	Bauverb
†	Dessau Hbf— Halle (S)	23,6—31,7	50	alle Z	5. 5. 55	—/—	Neubaugleis Fahrplan für 50 km/h bearbeitet
141	Jeßnitz (Anh.)	41,2—41,3	30	alle Z	23,4 ab 7.00	1,5/2	Verlegung einer Entwässerungslinie Betriebs 469
†	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle Z auf Sig A ² über Gl 7	16. 4.	—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Einf sig F bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1:2-Abstand 200 m
†	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 44,7—43,6	10	alle auf Sig Q ² einfah- renden Gz	16. 4.	—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Einf sig Q bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1:2-Abstand 390 m

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

142	Dessau— Halle (S)	91,7—90,0	50	alle Z	22. 4.	1/—	Oberbau
†	Großsiedlung— Großsiedlung	96,7—96,0	30	werkt 7.00—16.00	12. 12.	2/2	Schwellenern Baustr.-100 m-wand Beginn km 96,7
			50	übrige Zeit		1/—	
143	Großsiedlung— Großsiedlung	100,2—98,7	50	alle Z	22. 4.	2/0,5	Oberbau
144	Abzw Witten- Siedlung	108,0— 104,8	50	alle Z	11. 3.	2/—	Oberbauzustand
145	Leipzig Hbf	69,5—69,7 Bt—Le	10	Züge über Weiche 147	26. 3.	2/2	Weichenzustand Lf 1-Abst verkürzt
146	Leipzig Hbf	123,2—123,3	10	alle Züge über Weiche 106/107 und 134/135	6. 4.	2/2	Weichenzustand Lf 1 nicht aufgestellt

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustrow (Gütergleis)

147	Hamburger Bf	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55		Zugkontrolle
148	Wustrow Bf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.	1/1	Bauwerke unverändert und Gleisverschwenk Betriebs 348

25 Berlin Pog-Zehlendorf-Wannsee

152	Zehlendorf— Schlachtensee	12,8—12,9	10	alle Z	14. 7. 55	2/3	Brückennachbau
-----	------------------------------	-----------	----	--------	--------------	-----	----------------

35 Berlin-Schönholz-Neustrelitz-Stralsund

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

153	Borgsdorf— Oranienburg	25,4—28,1	60	alle Z	26. 2.	3/—	ungenügende Überhöhung K 3 aufgestellt
†	Bf Blankensee	113,0	50	alle Z	21. 4.	2/1	Schäden am Bahnkörper
†	Cammin—Burg— Stargard	123,0—124,4	30 50	werkt 6.00—17.15 übrige Zeit	30. 4.	2/1	Schienenaustr. Baustr. wand Beginn km 124,4
156	Cammin—Burg— Stargard— Neubrandenburg	123,0—126,1	30 50	werkt 7.00—16.00 übrige Zeit	30. 4.	2/1	Bettungsrein Baustr. wand Beginn km 123,0
†	Burg—Stargard— Cammin	124,8—124,9	30	alle Z	12. 4.	1/2	Arbeiten an der Stützmauer
158	Grimmen—Witten- hagen	200,0—204,5	30 50	werkt 6.00—16.30 übrige Züge	23. 4.	2/1	Bettungsrein Baustr. wand Beginn km 200,0
159	Neubrandenburg— Neddemmin	139,8	10	alle Z	tel Ans		Bauverb Betriebs 300

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock—Warnemünde

†	Grischow— Kastorf	173,2—176,1	30 50	W u So 6.30—17.00 übrige Zeit	22. 4.	2,3	Bettungsrein m Schwellenern Baustr. wand Beginn km 173,2
161	Teterow—Hohen- Mistof	146,1— 149,15	30 50	6.00—18.00 übrige Zeit	20. 3.	2,5/2 1,5/1	Schienenaustr. Schwellenern Baustr. wand Beginn km 146,1
162	Teterow	141,5—141,8		Nicht feuern! Aschkasten schließen!			Sägewerk Brandgefahr
163	Güstrow	113,4—113,9		Nicht feuern! Aschkasten schließen!			Holzlager Brandgefahr
164	Rostock Hbf	29,70—29,82 Gleis 6a Gleis 5a Gleis 4a	10 30	werkt 6.00—18.00 übrige Zeit	23. 4.	1/1	Bettungsrein Schwellenaustr. Weichenaustr. W 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
162	Postsee Hbf	Ausfsg K2/3 am Gl 3	—	alle Güter	23.1. 52			Durchrutschweg nur 80 m nur aus Richtung Warnemünde
163	Schmarl— Warnemünde Gbf	122,3— 123,2	30	werkt 6.00—18.00	26.3.	1,5/1		Bettungsrein Baust wand Beginn km 122,3
			50	übrige Zeit				

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund
(eingleisig)

167	Zepernick	18,2—18,3	50	alle Z	6.5.	1/—	Weiche 2 nicht geriegt
168	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6.9. 53	—/—	Kontrolle

**36 A Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)—
Falkenhagen—Wustermark Vbf**

(eingleisig von Ako bis Akw und von Abf bis Wustermark Vbf)

169	Abzw Akdo	20,25—20,35	50	alle Z	15.4.	0,5/0,5	Weiche nicht signalabh Betre 525
170	Abzw Akdw	21,6—21,7	50	alle Z	15.4.	0,5/0,5	Weiche nicht signalabh Betre 526
171	Falkenhagen	Vorsig Va km 1,350 Einsig A km 1,050			7.5.		Vorsig 2 Vm von km 33,430 Einsig A von km 34,120 nach 100 m Stand- orten versetzt

37 Berlin Nordgbi—Gsw—Vns—Mgn—Pks—Bin-Pankow

172	Abzw Wb	Vorsig Vx km 1,350			22.4.		
173	Abzw Wb	Bksig X km 1,510			22.4.		außer Betrieb Betre 547
174	Abzw Wb	Bksig Z km 1,052			22.4.		
175	Abzw Wb	Vorsig Vz km 2,036			22.4.		wird Vorsig Vm (Nim) Betre 547

41 Löwenberg—Templin

176	Bf Bergsdorf	51,77—51,90	30	werkt 6.00—16.00	4.4.		1/2	Ben - goren
			50	übrige Zeit				

47 Fredersdorf (b Berlin)—Rüdersdorf (b Berlin)

177	Fredersdorf— Rüdersdorf	1,7—3,3	10	alle Z werkt 7.00—16.00	26.3.		2/3	Schienenbahn Baust wand Beginn km 1,3 Betre 766
-----	----------------------------	---------	----	-------------------------------	-------	--	-----	--

52 Berlin Anhalter Bf—Tps—Wüdnert—km 49,7

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abf) bis Wüdnert sind den Strecken
11a und 11b zu entnehmen

178	Mariendorf— Marienfelde	6,8—7,2	50	alle Z	10.4.		—/—	Wochen 11 und 11 auf Abf mit 1 n
-----	----------------------------	---------	----	--------	-------	--	-----	-------------------------------------

57 Bin-Lichtenberg—Gsb—Okn—Vtw—Grünau

Anschlußstrecke nach Lübben—Cottbus siehe Strecke 12

179	Bf Lichtenberg B 1 (Gab)—Abzw Okn	0,0—0,50	30	alle Z	23.4.		1/1	Schienenbahn b O Betre 52
-----	--------------------------------------	----------	----	--------	-------	--	-----	------------------------------

**82 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Nieder)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Großenhain**
(eingleisig)

180	Abzw Afc	150,965— 151,300	50	alle Z	6.5. 56		—	Bf-Block fehlt
181	Bf Fauler See	148,056— 149,260	50	alle Z	6.5. 56		—	Bf-Block fehlt
182	Cottbus—Leuthen	77,5—76,4 Kreuzungsgeleis B 2—w 1	30	alle Z	23.3.		2/2	Oberbau außer f
183	Cottbus—Leuthen	73,32—72,12	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		4/5	Bettungsrein Schwellenauflage Baust wand Beg km 73,32
			50	übrige Zeit			1/—	
184	Drebkau— Neu Petershain	59,720	10	Ds 109 Ds 110	2.10. 55			Befehl an das Brück - durchf. aus mit Weichenbau - goren
185	Senftenberg— Brieske							Zweigleisiger Betrieb zwischen Senftenberg und Brieske ab 2. 4.

83 Templin—Eberswalde—Werbig—Boßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

186	Friedrichswalde— Milmersdorf	78,0—77,0	30	werkt 6.00—16.00	23.4.		2/3	Ben - goren
			50	übrige Zeit				

1	Springpfehl— Wartenberg	62,012— 62,130	10	alle Z	24.4.	3/2	Gleisverschw
2	Wartenberg— Abzw Borsdorf	78,84— 78,90	vor- sichtig	alle Z	4.1.	—	Weiche nicht signalabh

70 a Stalinallee—Tempelhof—Mosbit—Stalinallee

1	Tempelhof— Abzw Tempelhof	119—120,8	Halt	alle Z	7.5.	—/3	Bauorb Bf Schöneberg Bef B a c d Betre 457.1955
2	Tempelhof— Abzw Vdp	120,8—121,2	Halt				Bef A c
3	Tempelhof— Wilmersdorf	121,2—121,8					Bef A c

70 b Stalinallee—Mosbit—Tempelhof—Stalinallee

1	Tempelhof— Stalinallee	121,8—122,75	30	alle Z	23.4.	—/1	Stützmauer b Okn
2	Tempelhof— Abzw Vdp	122,75—123,2	30	werkt 6.00—14.00	6.4.	1/1	Bettungsrein Betre 15

70 H Okn—Gab—Rummelsburg

1	Okn— Abzw Gab	123,2—123,5	30	alle Z	23.4.	1/1	Stützmauer b Okn Betre 20
---	------------------	-------------	----	--------	-------	-----	------------------------------

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bin-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b

13a	Schönefeld— Eichgestell Ega	24,713— 24,856	50	alle Trieb- wagenszüge	1. 11. 55	—	
13b	Eichgestell— Wuhlheide	25,806— 26,228				—	
14	Wuhlheide— Springpfehl	28,340— 28,964				—	ungenügl Oberhöh Kennzeichen K 3 sind jeweils 300 m vor der betr. Lf-Stelle aufgestellt
15	Wuhlheide— Springpfehl	31,063— 31,416				—	
16	Wuhlheide— Springpfehl	32,156— 33,170				—	

198	Springpfehl— Wartenberg	35,28—36,32	10	alle Z	13.12. 55	2/2	Schleifbrücke Betre 180
199	Wartenberg— Abzw Ako	42,680— 43,100	50	alle Trieb- wagenszüge	1. 11. 55	—	ungenügl Oberhöh Kennzeichen K 3 sind jeweils 300 m vor der betr. Lf-Stelle aufgestellt

Gültig auch für die
Gegenrichtung**80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen**

200	Bea—Lia	44,34					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!
201	Ferch-Lienewitz— Caputh-Geltow	49,00					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!
202	Caputh-Geltow— Wildpark	56,1—56,2	30	alle Z	15. 12. 55	1/3	Betonarb am Kreuzungs- bauwerk 5
203	Bornim Grube— Marquardt	67,78					Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—Bla—Lia

204	Bla—Lia	0,6					Achtung! Unfallgefahr! Brückendeckung fehlt!
-----	---------	-----	--	--	--	--	--

83 A Abzw Awf—Abzw Awe (—Prior)

205	Abzw Awf— Abzw Awe	39,910— 42,338	30	alle Z	11. 12. 55		Neuinbetriebnahme Streckenführung beachten Strecke nicht kilometrier
-----	-----------------------	-------------------	----	--------	---------------	--	--

85 Velten (Mark)—Kremmen—Neuruppin

206	Velten— Schwante	27,9—33,1	30	werkt 7.00—14.00	6. 5.	1/1	Schienenbau Bevst wand Beginn km 27,9 Betre 319
-----	---------------------	-----------	----	---------------------	-------	-----	--

88 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

207	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55	—	Weichen nicht signalabhängig
-----	----------------------------	-----------------------------------	----	--------	---------------	---	---------------------------------

manuschriftliche Nachträge

90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg

Belzig	Wietzen- straße Zw. Weiche 64 und 69	10	alle Z	17.4.		Oberbauschäden Li-1 aus Ri Wiesen- burg verkürzt (300 m) aufgestellt
--------	---	----	--------	-------	--	---

211 Hoppegarten—Altlandsberg

Hoppegarten— Altlandsberg	0,0—4,2	Halt vor Sh 2 Weiterfahrt mit 10 km/h	werkt Mo—Fr Z 2515 Sa Z 2513	7.5. 56	3	Gleisverstärkung Baust wand Beginn km 0,0 Betre 710
------------------------------	---------	--	--	------------	---	--

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)**Achtung Lokpersonal!**
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

Alt Bliedorf— Wriezen	78,90—78,84	vor- sichtig	alle Z	4.1.		Weiche nicht signalabh
--------------------------	-------------	-----------------	--------	------	--	---------------------------

50X1-HUM

50X1-HUM

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 :

CIA-RDP81-00280R001300020025-0

Sanitized Copy Approved for Release 2011/05/17 :

CIA-RDP81-00280R001300020025-0